

Localisation	Objet	Type de signalisation	Date de l'arrêté d'autorisation de l'expérimentation	Date de parution au JO	Suites données
<b>Voies dédiées</b>					
Commune de Bordeaux	Expérimenter une voie partagée covoiturage et autobus	Signalisation verticale	<a href="#">06/01/2017</a>	14/01/2017	Signal non retenu
Autoroute A6a gérée par la direction des routes Ile-de-France	Ouverture dynamique d'une voie réservée aux autobus et taxis sur la voie de gauche de l'autoroute A6a	Signalisation verticale dynamique	<a href="#">21/05/2015</a> <a href="#">27/04/2018</a> <a href="#">25/04/2019</a> <a href="#">20/05/2020</a> <a href="#">25/05/2022</a>	28/05/2015 25/05/2018 15/05/2019 31/05/2020 14/06/2022	Signal non retenu
<b>Sécurité des usagers vulnérables</b>					
Tout gestionnaire	<b>Arrêté global permettant d'autoriser, par courrier de la DSR, une demande d'expérimentation de l'implantation d'un marquage au sol pour signaler un passage pour piétons avec un effet tridimensionnel</b>	Signalisation horizontale	<a href="#">29/06/2018</a>	21/07/2018	Signal non retenu
Nantes Métropole	Signalisation routière sur le franchissement de rails de tramway par les cyclistes à Nantes	Signalisation verticale statique et horizontale	<a href="#">28/09/2021</a>	05/10/2021	Marquage horizontal faisant l'objet de recommandations / signal vertical nécessite d'autres évaluations
<b>Signalisation horizontale dynamique : sécurité usagers vulnérables et enjeux divers</b>					
Nantes Métropole	Expérimentation de l'implantation d'un dispositif de signalisation lumineuse dynamique au sol renforçant la perception de la ligne d'effet des feux et l'alerte du passage des bus à un carrefour à Nantes.	Signalisation horizontale dynamique	<a href="#">28/11/2019</a>	10/12/2019	LEF entrée dans la réglementation / renforcement de la ligne continue nécessite d'autres évaluations
Ville de Nevers	Renforcement de la signalisation de passages piétons et de trajectoire cyclable par de la signalisation dynamique	Signalisation horizontale dynamique	courrier du 15/03/2021	courrier	LEF et renforcement du passage piéton entrés dans la réglementation / trajectoire cyclable nécessite d'autres évaluations
Ville de Lyon	Renforcement de la signalisation d'intersection avec voie tramway, de trajectoire cyclable et d'alerte des cycliste par de la signalisation dynamique	Signalisation horizontale dynamique	courrier du 10/03/2021	courrier	Nécessite d'autres évaluations
Ville de Nanterre	Renforcement de la signalisation de passages piétons, de trajectoire cyclable, et d'affectation de voie en carrefour par de la signalisation dynamique	Signalisation horizontale dynamique	courrier du 12/04/2021	courrier	LEF et renforcement du passage piéton entrés dans la réglementation / trajectoire cyclable nécessite d'autres évaluations
RD 820 à Cahors (46)	Renforcement de la présignalisation en amont de giratoire par de la signalisation dynamique	Signalisation horizontale dynamique	courrier du 03/08/2021	courrier	Nécessite d'autres évaluations
RD 16 à Cazouls-Lès-Béziers (34)	Renforcement de la signalisation d'une traversée de voie verte par de la signalisation dynamique	Signalisation horizontale dynamique	courrier du 03/08/2021	courrier	Nécessite d'autres évaluations
Campus Paris-Saclay	Renforcement de la signalisation de stationnement par de la signalisation dynamique	Signalisation horizontale dynamique	courrier du 03/08/2021	courrier	Nécessite d'autres évaluations
RD17 à Aix-en-Provence	Renforcement de la signalisation d'arrêt de bus par de la signalisation dynamique	Signalisation horizontale dynamique	courrier du 16/11/2021	courrier	Nécessite d'autres évaluations
Ville de Marseille	Renforcement de la signalisation de passages piétons et de plateau traversant par de la signalisation dynamique	Signalisation horizontale dynamique	courrier du 09/12/2021	courrier	LEF et renforcement du passage piéton entrés dans la réglementation / signalisation sur trottoir non retenue

Sécurité des agents - routes à chaussées séparées					
Réseau autoroutier concédé (ESCOTA)	Utilisation de flèches lumineuses d'urgence (FLU) dans les zones à visibilité réduite sur autoroutes, dans les cas d'intervention d'urgence	Signalisation verticale	<a href="#">02/08/2021</a>	21/09/2021	Non concluante. Réflexion sur le seuil de visibilité avec VMA 90
Réseau autoroutier concédé (COFIRROUTE, ASF, ESCOTA, ARLOCUR)	Utilisation sur autoroutes de flèches lumineuses d'urgence (FLU) décalées par rapport aux fourgons d'intervention qui les portent	Signalisation verticale	<a href="#">06/08/2021</a>	18/08/2021	Signal non retenu
Réseau autoroutier concédé (COFIRROUTE, APRR, AREA, ADELAC, ASF, SANEF et SAPN)	Expérimentation de la modification de la composition et du positionnement de la signalisation des flèches lumineuses de rabattement (FLR) sur autoroutes	Signalisation temporaire	<a href="#">21/03/2016</a> <a href="#">09/08/2017</a> <a href="#">20/11/2018</a>	31/03/2016 18/08/2017 26/11/2018	Travaux à poursuivre sur l'utilisation du B14 sur la FLR d'avertissement
Direction interdépartementale des routes Ouest	Expérimentation de la modification de la composition et du positionnement de la signalisation des flèches lumineuses de rabattement (FLR) sur autoroutes	Signalisation temporaire	<a href="#">12/04/2019</a>	12/05/2019	Nécessite d'autres évaluations
Réseau autoroutier concédé	Expérimentation de l'utilisation des flèches lumineuses d'urgence (FLU) dans les zones à visibilité réduite sur autoroutes, dans les cas d'intervention d'urgence	Signalisation temporaire	<a href="#">12/10/2017</a> <a href="#">18/11/2019</a>	11/11/2017 24/11/2019	Signal non retenu
Autres					
réseau routier national de la direction interdépartementale des routes Massif-Central	Implantation d'un dispositif de balisage lumineux dynamique au sol en rive de chaussée à Saint-Etienne Lardeyrol (Haute-Loire)	Balisage lumineux dynamique	<a href="#">06/08/2020</a>	13/08/2020	Signal non retenu
Département du Tarn	Implantation d'un dispositif de balisage lumineux dynamique au sol, en rive de chaussée et sur îlots séparateurs, pour renforcer la perception des zones critiques à Saint-Germier (Tarn)	Balisage lumineux dynamique	<a href="#">06/08/2019</a> <a href="#">10/08/2022</a>	20/08/2019 18/08/2022	/
Département des Landes	Marquage routier photoluminescent - sur la RD29, sur la commune de Saint-Pandelon (40)	Marquage routier luminescent	<a href="#">26/08/2019</a>	06/09/2019	Signal non retenu
Département de Seine-et-Marne	Marquage routier photoluminescent - sur la RD35, sur la commune Gouvernes (77)	Marquage routier luminescent	<a href="#">10/09/2020</a>	03/10/2020	Signal non retenu
commune de Villedieu-la-Blouère et le syndicat intercommunal d'énergies de Maine-et-Loire	Marquage routier photoluminescent - sur 5 sites de la commune de Villedieu-la-Blouère (49)	Marquage routier luminescent	<a href="#">21/07/2021</a>	31/07/2021	Signal non retenu
Mont Saint-Michel	Expérimentation signalisation voie d'accès sur la commune Mont Saint-Michel	Nouvelle utilisation signaux existants	<a href="#">23/04/2018</a>	15/05/2018	Signal non retenu
ZFEm					
Communauté urbaine Grand Reims	Installer une signalisation permettant d'indiquer à l'usager l'entrée de la ZFEm, les véhicules concernés par la restriction, la sortie de la ZFEm	Signalisation verticale statique	<a href="#">27/07/2021</a>	03/08/2021	Sujet n'ayant plus d'assise légale