

Localisation	Objet	Type de signalisation	Date de l'arrêté d'autorisation de l'expérimentation	Date de parution au JO	Modifications apportées dans la réglementation
<b>ZFEm</b>					
Paris	Expérimentation d'une signalisation d'une zone à circulation restreinte de type ZFE dans la commune de Paris pour certaines catégories de véhicules	Signalisation verticale	<a href="#">13/07/2015</a> <a href="#">10/07/2018</a>	19/07/2015 18/07/2018	<a href="#">Arrêté du 13 juin 2022</a>
Grand Paris	Expérimentation d'une signalisation d'une zone à circulation restreinte de type ZFE dans la commune de Paris pour certaines catégories de véhicules;	Signalisation verticale	<a href="#">26/06/2019</a>	30/06/2019	<a href="#">Arrêté du 13 juin 2022</a>
Métropole Grenoble-Alpes	Expérimentation d'une signalisation d'une zone à circulation restreinte (ZFE) dans la commune de Grenoble pour certains véhicules de transport de marchandises	Signalisation verticale	<a href="#">09/11/2016</a> <a href="#">12/04/2019</a>	22/11/2016 24/04/2019	<a href="#">Arrêté du 13 juin 2022</a>
<b>Voies dédiées</b>					
Direction interdépartementale des routes Méditerranée	Expérimentation d'une signalisation routière verticale relative à la vitesse maximale autorisée sur une voie de circulation réservée à certains véhicules assurant les services de transport public réguliers de personnes sur autoroute – A51	Nouveau panneau et nouvelle utilisation panneau existant	<a href="#">30/06/2015</a> <a href="#">09/08/2017</a> <a href="#">29/06/2018</a>	03/07/2015 18/08/2017 11/07/2018	<a href="#">Arrêté du 12 décembre 2018</a>
Direction interdépartementale des routes Ile-de-France	Expérimentation d'une signalisation relative aux voies de circulation réservées à certaines catégories de véhicules – A3	Nouvelle utilisation signaux existants	<a href="#">30/07/2018</a>	06/09/2018	<a href="#">Arrêté du 12 décembre 2018</a>
Direction interdépartementale des routes Ile-de-France	Expérimentation d'une signalisation routière relative à une voie de circulation réservée à certains véhicules assurant les services de transport public réguliers de personnes – A12	Signalisation verticale	<a href="#">23/08/2018</a>	20/09/2018	<a href="#">Arrêté du 12 décembre 2018</a>
<b>Sécurité des usagers vulnérables</b>					
Nantes Métropole	Rendre un mouvement prioritaire dans un giratoire	Nouvelle utilisation signaux existants	<a href="#">25/04/2016</a>	04/05/2016	<a href="#">Arrêté du 12 décembre 2018</a>
Neuilly sur Seine	Expérimentation d'un décompte de feu pour piéton	Signalisation verticale	<a href="#">17/07/2019</a>	28/07/2019	<a href="#">Arrêté du 13 juin 2022</a>
<b>Signalisation horizontale dynamique : sécurité usagers vulnérables et enjeux divers</b>					
Département Loire-Atlantique	Expérimentation de signalisation dynamique pour la mise en œuvre d'une voie réversible – Pont Saint-Nazaire	Signalisation horizontale dynamique	<a href="#">29/09/2015</a>	02/10/2015	<a href="#">Arrêté du 15 mars 2024</a>
Mandelieu	Expérimentation d'un dispositif de signalisation lumineuse dynamique au sol sur plusieurs passages piétons réglés par un feu de circulation	Signalisation horizontale dynamique	<a href="#">22/02/2019</a>	02/03/2019	<a href="#">Arrêté du 11 avril 2023</a>
Aéroport de Paris	Expérimentation d'un dispositif de signalisation lumineuse dynamique au sol sur un passage piéton	Signalisation horizontale dynamique	<a href="#">24/05/2019</a>	04/06/2019	<a href="#">Arrêté du 11 avril 2023</a>

## Sécurité des agents - routes à chaussées séparées

Direction interdépartementale des routes Sud-Ouest	Expérimentation d'une présignalisation des flèches lumineuses de rabattement (FLR) pour le balisage des chantiers routiers	Signalisation temporaire	<a href="#">26/01/2017</a>	04/02/2017	<a href="#">Arrêté du 11 avril 2023</a>
			<a href="#">29/06/2017</a>	26/07/2017	
Direction interdépartementale des routes Nord	Expérimentation d'un dispositif de bandes de prévention de chantier	Signalisation horizontale	<a href="#">29/08/2016</a>	06/09/2016	<a href="#">Arrêté du 14 janvier 2020</a>
			<a href="#">15/09/2017</a>	13/10/2017	
			<a href="#">07/09/2018</a>	20/09/2018	
Réseau autoroutier concédé	Expérimentation de l'utilisation des flèches lumineuses d'urgence (FLU) pour la pose des biseaux sur les chantiers routiers fixes, sur autoroutes	Signalisation temporaire	<a href="#">12/10/2017</a>	11/11/2017	<a href="#">Arrêté du 09 avril 2021</a>
			<a href="#">20/02/2018</a>	23/03/2018	
Réseau autoroutier concédé et réseau routier national des DIR	Signalisation routière d'information relative à la règle du corridor de sécurité	Signalisation verticale	<a href="#">05/04/2022</a>	14/04/2022	<a href="#">Arrêté du 04 avril 2025</a>
			<a href="#">12/12/2022</a>	15/12/2022	
Réseau routier national de la direction interdépartementale des routes Centre-Ouest	Utilisation de flèches lumineuses de rabattement ou d'urgence équipées d'un système de renforcement lumineux	Signalisation verticale	<a href="#">25/05/2022</a>	11/06/2022	<a href="#">Intégration dans la réglementation pour les FLU : arrêté du 04 septembre 2025</a>
Réseau autoroutier concédé	Utilisation de flèches lumineuses d'urgence (FLU) sur bande d'arrêt d'urgence en cas d'intervention sur voie de droite ou bande d'arrêt d'urgence.	Signalisation verticale	<a href="#">17/09/2021</a>	24/09/2021	<a href="#">Intégration dans la réglementation pour les FLU : arrêté du 04 septembre 2025</a>
			<a href="#">21/06/2023</a>	28/06/2023	
<b>Autres</b>					
Métropole Grenoble-Alpes	Expérimentation d'un marquage routier de prescription de limitation de vitesse maximale autorisée fixée à 50 km/h sur les axes de certaines communes	Marquage ellipse	<a href="#">12/01/2016</a>	17/01/2016	<a href="#">Arrêté du 27 avril 2016</a>
			<a href="#">30/06/2016</a>	09/07/2016	
			<a href="#">15/02/2019</a>	27/02/2019	
Direction interdépartementale des routes Sud-Ouest	Expérimentation de plots bleus visant à améliorer le respect des inter-distances véhiculaires dans les tunnels	Signalisation verticale	<a href="#">03/08/2016</a>	12/08/2016	<a href="#">Arrêté du 13 juin 2022</a>
Direction interdépartementale des routes Est	Expérimentation de dispositifs d'alerte sonore en creux	Marquage sonore	<a href="#">08/10/2015</a>	17/10/2015	<a href="#">Arrêté du 14 janvier 2020</a>
			<a href="#">01/04/2019</a>	12/04/2019	
Direction interdépartementale des routes Massif-Central	Expérimentation de dispositifs d'alerte sonore en creux	Marquage sonore	<a href="#">31/08/2017</a>	13/10/2017	<a href="#">Arrêté du 14 janvier 2020</a>

Réseau autoroutier concédé d'ASF et APRR	Dispositif de signalisation dynamique de filtrage des véhicules de transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes et de fermeture des bretelles d'accès à tous les véhicules au niveau de l'échangeur autoroutier de Combronde de l'autoroute A 71 vers l'autoroute A 89 (Puy-de-Dôme)	Incrustation de signaux dynamiques dans les panneaux statiques de signalisation directionnelle	<a href="#">11/12/2015</a>	18/12/2015	<a href="#">Arrêté du 04 septembre 2025</a>
			<a href="#">16/11/2018</a>	24/11/2018	
			<a href="#">08/11/2019</a>	17/11/2019	
			<a href="#">16/12/2020</a>	28/01/2021	
			<a href="#">17/12/2021</a>	28/12/2021	
Réseau autoroutier concédé d'ASF	Dispositif de signalisation dynamique de filtrage des véhicules de transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes et de fermeture des voies à tous les véhicules situé entre les points de repère 481,700 et 495,000 sur l'autoroute A89 et les points de repère 84,830 et 89,200 sur l'autoroute A72 (Loire)		<a href="#">21/12/2023</a>	29/12/2023	
			<a href="#">31/12/2021</a>	08/01/2022	
Réseau autoroutier concédé d'APRR	Dispositif de signalisation dynamique, incorporé aux panneaux de signalisation directionnelle, au nœud autoroutier d'A40/A42		<a href="#">08/01/2024</a>	24/01/2024	<a href="#">Arrêté du 04 septembre 2025</a>
			<a href="#">07/10/2019</a>	17/10/2019	
			<a href="#">14/02/2014</a>	25/02/2014	
			<a href="#">07/03/2014</a>	11/03/2014	
Réseau autoroutier concédé - A79	Signalisation routière relative au péage sans barrière dit « flux libre » sur l'autoroute A79 entre la barrière de péage en pleine voie de la commune de Deux-Chaises (Allier) et l'échangeur de Digoin (Saône-et-Loire)	Signalisation verticale statique	<a href="#">23/02/2016</a>	09/03/2016	<a href="#">Arrêté du 04 septembre 2025</a>
			<a href="#">22/07/2022</a>	31/07/2022	
			<a href="#">22/07/2025</a>	26/07/2025	
<b>Passages à niveau</b>					
SNCF	Dispositifs de signalisation routière (barrières Leds et panneaux SR 51) sur certains passages à niveau de la ligne ferroviaire entre Belfort et Delle (Territoire de Belfort).	Signalisation verticale statique et signalisation verticale dynamique	<a href="#">14/01/2020</a>	23/01/2020	<a href="#">Arrêté du 04 septembre 2025</a>
			<a href="#">21/01/2022</a>	25/01/2022	
SNCF	Dispositifs de signalisation routière (barrières Leds et panneaux SR 51) sur certains passages à niveau de lignes ferroviaires à Jonches (89), Lannemezan (65), Labastide-de-Lévis (81) et Nangis (77).	Signalisation verticale statique et signalisation verticale dynamique	<a href="#">06/05/2021</a>	15/05/2021	<a href="#">Arrêté du 04 septembre 2025</a>
Port du Havre	Expérimentation panneau SR51	Signalisation verticale	<a href="#">12/10/2017</a>	11/11/2017	