

Dispositifs de retenue routiers – Foire aux questions (FAQ) – V4 mai 2022

Préalable : la présente liste recense les principales questions posées sur la réglementation des dispositifs de retenue routiers. Les réponses apportées sont datées car elles pourront évoluer en fonction de l'avancement de la connaissance et de la doctrine.

Thèmes : **DR NF** / **DR CE** / **DR béton** / **Raccordements** / **Extrémités** / **interruptions de files** / **SPM** / **Ecrans**

Les questions ont été regroupées par Thèmes afin d'améliorer la lisibilité du document, faciliter la lecture et la recherche des questions

Thème	Questions	Réponses
DR NF	<p>NF1. Dans quel cas, -puis-je encore mettre des dispositifs de retenue NF ? (01/06/15) (Complétée le 12/11/2020) (Complétée en mars 2022)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Lors d'une réparation à l'identique pour un linéaire endommagé inférieur à 200 mètres ; • Lors de la mise en place d'ouvrages en béton coulés en place, toujours soumis aux normes françaises ; • En derniers recours, lorsqu'il est nécessaire de mettre en place un système de protection motocycliste, et en attendant la parution de l'arrêté RNER modificatif instaurant la marque NF058 (voir réponse à la question SPM1 ci-après) ; • Lors du prolongement d'une file de barrière (existante et NF) afin de prendre en compte des trajectoires de sortie accidentelles sur une longueur inférieure ou égale à 200 mètres ; • Lors de la rehausse de glissières existantes ; • Lorsqu'il n'existe pas de produit CE répondant aux contraintes.
	<p>NF2. Si je suis amené à prolonger un dispositif de retenue existant de type générique afin d'isoler un obstacle, quel type de dispositif dois-je alors utiliser ? (12/11/2020) (Complétée en avril 2021)</p>	<p>Si le prolongement est inférieur à 200 mètres, il est possible de d'utiliser soit le même dispositif de retenue générique, soit un DR CE présentant un raccordement NF 058 avec le DR générique. Si le prolongement est supérieur à 200 mètres, il est nécessaire d'utiliser un DR CE présentant un raccordement NF 058 avec le DR générique.</p> <p>Nota : pour les ouvrages en béton coulés en place, il est possible de prolonger avec le même dispositif de retenue.</p>

Thème	Questions	Réponses
DR NF	<p>NF3. Peut-on continuer à utiliser des BN4 pour rénover un ouvrage existant ? (01/06/15) <i>(Modifiée en avril 2022)</i></p>	<p>L'arrêté du 28/08/2014, modifiant l'arrêté RNER du 02/03/2009, permet dorénavant de réparer à l'identique des sections endommagées jusqu'à 200 m de long.</p> <p>Pour les sections de plus de 200 m de long, on doit utiliser du matériel CE (*), en s'assurant de la conformité des raccordements à l'arrêté RNER du 02/03/2009.</p> <p>Deux cas de figure se présentent :</p> <p><u>1. L'ouvrage d'art à rénover permet la réutilisation des ancrages existants type BN4.</u></p> <p>Il faut s'assurer :</p> <ul style="list-style-type: none"> - que l'écartement des poteaux des produits CE pouvant être retenus est identique à l'implantation existante ; - que les essais de choc réalisés selon la norme européenne aient été faits avec ce type d'ancrage, et que les boulons fusibles utilisées sont de caractéristiques identiques à ceux de la BN4, afin de pas détériorer l'ouvrage d'art en cas de choc. <p><u>2. L'ouvrage d'art à rénover ne permet pas la réutilisation des ancrages existants type BN4.</u></p> <p>On doit remplacer par un produit CE, avec un type de fixation différent (scellement chimique) ou nécessitant une reprise des ancrages existant.</p> <p>Il faut s'assurer :</p> <ul style="list-style-type: none"> - que la performance du produit CE correspond bien à ce qui est demandé, afin de se prémunir contre des adaptations éventuelles sur la structure (par exemple, élargissement de la longrine d'ancrage si D_N est plus importante que l'espace disponible) ; - que la liaison du DR avec la structure de l'OA permet la reprise des divers efforts et ne créer pas de dommages importants (difficiles et coûteux à réparer) après un choc. Le DR doit se déformer ou les fixations se rompre avant d'endommager la structure de l'ouvrage. <p>Pour cela, il convient de spécifier les diverses contraintes dans le dossier de consultation des entreprises : dimension des ancrages et de la longrine, efforts maximum admissibles, niveaux de performance attendus,</p> <p><i>(*) Il existe aujourd'hui sur le marché de nombreux modèles de barrières, marqués CE, utilisant des ancrages type BN4.</i></p>

Thème	Questions	Réponses																																			
DR NF	<p>NF4. Peut-on continuer à mettre de la BN1/BN2 sur ouvrages d'art neufs ? (12/11/2020)</p> <p><i>(Modifiée en mars 2022)</i></p>	<p>L'arrêté RNER du 2 mars 2009 modifié définit les niveaux de performance minimum exigés pour les barrières de sécurité nouvellement mises en service, dont les barrières de type ouvrages en béton coulés en place.</p> <p>Ainsi, les dispositifs de retenue utilisés en accotement et/ou en TPC doivent avoir des performances minimums exprimées notamment par le niveau de retenue défini par la norme NF EN 1317-2 :2010.</p> <p>Les BN1 et BN2 sont des dispositifs de retenue sur ouvrages d'art qui ont fait l'objet d'essais de choc aux États-Unis et qui ont été redimensionnées par les services techniques français pour que ces dispositifs retiennent un car de 12 tonnes, et ceci sans essai supplémentaire.</p> <p>Les BN1 et BN2 n'ayant pas été testées selon la norme NF EN 1317-2, il n'est donc pas possible de continuer à les mettre en place sur les itinéraires où la vitesse maximale autorisée est ≥ 70 km/h.</p>																																			
	<p>NF5. Quelles sont les performances CE des barrières « génériques » à prendre en compte pour un raccordement avec une barrière CE ou lors l'implantation d'un nouvel obstacle derrière la barrière existante ? (12/11/2020)</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="790 707 992 834">Barrières de sécurité</th> <th data-bbox="992 707 1193 834">Niveau de retenue</th> <th data-bbox="1193 707 1469 834">Classe de fonctionnement</th> <th data-bbox="1469 707 1727 834">Largeur de fonctionnement (en m)</th> <th data-bbox="1727 707 1899 834">Déflexion dynamique (en m)</th> <th data-bbox="1899 707 2114 834">Longueur testée (en m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="790 834 992 882">GS2</td> <td data-bbox="992 834 1193 882">N2</td> <td data-bbox="1193 834 1469 882">W5</td> <td data-bbox="1469 834 1727 882">1,34</td> <td data-bbox="1727 834 1899 882">1,06</td> <td data-bbox="1899 834 2114 882">80</td> </tr> <tr> <td data-bbox="790 882 992 930">GS4</td> <td data-bbox="992 882 1193 930">N2</td> <td data-bbox="1193 882 1469 930">W6</td> <td data-bbox="1469 882 1727 930">1,86</td> <td data-bbox="1727 882 1899 930">1,56</td> <td data-bbox="1899 882 2114 930">80</td> </tr> <tr> <td data-bbox="790 930 992 978">GCU</td> <td data-bbox="992 930 1193 978">N2</td> <td data-bbox="1193 930 1469 978">W3</td> <td data-bbox="1469 930 1727 978">1</td> <td data-bbox="1727 930 1899 978">0,7</td> <td data-bbox="1899 930 2114 978">60</td> </tr> <tr> <td data-bbox="790 978 992 1026">GRC</td> <td data-bbox="992 978 1193 1026">N2</td> <td data-bbox="1193 978 1469 1026">W5</td> <td data-bbox="1469 978 1727 1026">1,4</td> <td data-bbox="1727 978 1899 1026">1,1</td> <td data-bbox="1899 978 2114 1026">80,3</td> </tr> <tr> <td data-bbox="790 1026 992 1074">DE2</td> <td data-bbox="992 1026 1193 1074">H1</td> <td data-bbox="1193 1026 1469 1074">W5</td> <td data-bbox="1469 1026 1727 1074">1,5</td> <td data-bbox="1727 1026 1899 1074">1,12</td> <td data-bbox="1899 1026 2114 1074">80</td> </tr> </tbody> </table>	Barrières de sécurité	Niveau de retenue	Classe de fonctionnement	Largeur de fonctionnement (en m)	Déflexion dynamique (en m)	Longueur testée (en m)	GS2	N2	W5	1,34	1,06	80	GS4	N2	W6	1,86	1,56	80	GCU	N2	W3	1	0,7	60	GRC	N2	W5	1,4	1,1	80,3	DE2	H1	W5	1,5	1,12
Barrières de sécurité	Niveau de retenue	Classe de fonctionnement	Largeur de fonctionnement (en m)	Déflexion dynamique (en m)	Longueur testée (en m)																																
GS2	N2	W5	1,34	1,06	80																																
GS4	N2	W6	1,86	1,56	80																																
GCU	N2	W3	1	0,7	60																																
GRC	N2	W5	1,4	1,1	80,3																																
DE2	H1	W5	1,5	1,12	80																																
DR CE	<p>CE1. Peut-on implanter un DR en utilisant la déflexion dynamique Dn plutôt que la largeur de fonctionnement Wn ? (12/11/2020)</p>	<p>Oui, si l'implantation se fait devant des obstacles non saillant (crête de talus, fossé par exemple) conformément aux recommandations des guides Cerema parus.</p> <p>Attention, cette disposition n'est pas applicable en cas d'utilisation de Séparateurs Modulaires de Voies (SMV) car ces derniers ont besoin d'une assise, horizontale et suffisante, pour pouvoir fonctionner correctement lors de la déformation sous le choc d'un véhicule et par conséquent respect de $Wn < Ed$.</p>																																			

Thème	Questions	Réponses
	<p>CE2. Où peut-on retrouver la liste et les caractéristiques des barrières CE, répondant à mes besoins ? (12/11/2020)</p>	<p>Le Cerema met à disposition des agents de l'État une base de données la plus exhaustive possible, recensant les barrières bénéficiant du marquage CE, accessible dans un premier temps sur l'Intranet du ministère.</p> <p>Cette application de recensement des dispositifs de retenue routiers « APREDIRE » n'est pas un répertoire d'homologation de produits. Elle permet à un instant « t » d'obtenir la liste des barrières CE disponibles sur le marché correspondant aux critères de recherche.</p>
	<p>CE3. Le document SER "Guide des dispositifs de retenue routiers – Eléments de choix et d'installation" est-il validé par l'administration ? Peut-on y faire référence dans les DCE de marchés publics et l'utiliser pour le réseau national ? (17/02/2021)</p>	<p>Non, ce document, réalisé exclusivement par les membres du SER, n'a fait l'objet d'aucune validation des services de l'Etat (DIT/MARRN ou Cerema). Il ne constitue aucunement une référence en matière de doctrine technique et réglementaire française et de ce fait ne peut pas être référencé dans les DCE.</p>
<p>DR Béton</p>	<p>BET1. Quelles sont les performances des ouvrages en béton coulés en place ? (03/07/2015) (Complété le 17/02/2021) <i>(Complétée en mars 2022)</i></p>	<p>Les performances des ouvrages en béton coulés en place au regard de la norme NF EN 1317-2 sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> • MVL : N1 ; W1 ; Déflexion dynamique (D_N) = 0 cm ; • DBA : H2 ; W1 ; Déflexion dynamique (D_N) = 0 cm ; Intrusion (V_{IN}) = 0,60 m • GBA : H2 ; W1 ; Déflexion dynamique (D_N) = 0 cm ; Intrusion (V_{IN}) = 0,60 m • LBA : H3 ; W3 ; Déflexion dynamique (D_N) = 0 cm ; Intrusion (V_{IN}) = 1,80 m <p><i>Nota : l'intrusion (V_{IN}), définie par la norme NF EN 1317-2, correspond, par analogie, à la dénomination « cône (ou zone) d'isolement » qui figurait dans la circulaire n° 88-49 (ainsi la valeur du cône d'isolement de 1,20 m est revue à la baisse (0,60 m pour la DBA/GBA) en s'appuyant sur de nouveaux crash tests plus récents)</i></p>

Thème	Questions	Réponses
DR Béton	<p>BET2. Quelles sont les longueurs (avant/après la zone à isoler) à utiliser pour un DR en béton coulé en place (DBA/GBA/LBA/MVL) ? (17/02/2021) Fusion des anciennes Bet2 et Bet3 <i>(Complétée en mars 2022)</i></p>	<p>Les longueurs permettant d'atteindre la pleine efficacité du dispositif de retenue, issues des crash-tests, sont les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • DBA/GBA : <ul style="list-style-type: none"> ○ 15 m, avec extrémité de 1,65 m comprise, ○ 33,35 m, avec extrémité de 20 m comprise • LBA : <ul style="list-style-type: none"> ○ 30 m* de son origine de file (à pleine hauteur) ○ 30 m de sa fin de file hors extrémité • MVL : 20 m avec extrémité de 2 m comprise <p>La longueur minimale d'une DBA/GBA employée seule est de 30 m (extrémités de 1,65 m comprises), (cette longueur est un minimum et ne prend pas en compte les trajectoires de sortie).</p> <p><i>*Il n'est pas indiqué de valeur d'extrémité pour la LBA, car il n'est pas recommandé de réaliser une origine ou une fin de file avec ce dispositif. Toutefois, dans certains cas particuliers, elle peut être simplement abaissée en fin de file sur trois mètres.</i></p> <p><i>Nota : ces longueurs ne tiennent pas compte des éventuelles longueurs nécessaires pour la prise en compte des trajectoires de sortie de route (cf. Note d'information Cerema - Prise en compte des trajectoires de sortie de route – à paraître).</i></p>

Thème	Questions	Réponses
	<p>BET3. Peut-on utiliser une DBA/GBA pour la retenue des VL en retenue N2 ? (12/11/2020)</p>	<p>La DBA/GBA a été testée selon la norme EN 1317-2 pour la retenue PL, mais pas pour la retenue VL (niveau N2).</p> <p>Toutefois, un essai, réalisé pour le niveau « 1a » selon la norme NF P98-409 (maintenant annulée) correspondant à un véhicule de 1250 kg, à des vitesses de 80 km/h et de 100 km/h et un angle d'impact respectivement de 30° et 20°, a montré que le séparateur en béton était efficace dès qu'il avait atteint sa hauteur normale (cf. annexe B5 de la norme NF P98-426).</p>
<p>DR Béton</p>	<p>BET4. Peut-on continuer d'utiliser une LBE (LBA + Ecran de Retenue de Chargement) (27/04/2021)</p>	<p>La LBE est une barrière LBA équipée en partie supérieure d'un écran de retenue de chargement. Des essais réalisés sur la LBE en 1982, avec un véhicule articulé de 30,4 T (vitesse de 70 km/h et un angle de 20°), ont conduit à autoriser son utilisation, et ainsi répondre aux besoins des MO en présence de contraintes particulières (proximité de plateformes ferroviaires, battage impossible tel que mur en sol renforcé, etc.).</p> <p>La LBA (séparateur en béton coulé en place selon NF P98-426) a été testée selon la norme NF EN 1317-2 en 2018 pour la retenue PL, la classant alors en niveau de retenue H3.</p> <p>Même si la LBE n'a pas été testée selon la norme 1317-2, les retours d'expérience sur près de 40 ans d'utilisation n'ont pas démontré de problèmes particuliers sur ce produit.</p> <p>Dans l'attente d'essais complémentaires sur la LBE, Il est donc admis de continuer de l'utiliser.</p>

Thème	Questions	Réponses
RACC	<p>RACC1. L'arrêté RNER précise pour les raccordements, que les gestionnaires doivent exiger une certification de conformité par la marque NF 058 Equipements de la route, ou toute autre marque d'attestation de conformité offrant un niveau de sécurité équivalent.</p> <p>En quoi consiste la certification NF 058 et qu'apporte-t-elle de plus sur des produits déjà marqués CE ou NF ? (15/12/2016)</p>	<p>La marque NF est une marque de certification attestant de la conformité du produit à des critères de qualité définis. Cette marque est la propriété de l'AFNOR. Selon la catégorie de produit, l'AFNOR assure elle-même la certification du produit, ou elle mandate un organisme tiers. C'est dans ce cadre que l'ASCQUER est mandatée pour la délivrance de la marque NF 058, la marque NF des équipements de la route. Cette marque NF 058 regroupe les produits suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Produits de marquage routiers ; • Panneaux et supports de signalisation temporaire ; • Caractéristiques dimensionnelles des Panneaux et Supports de signalisation permanente (complémentaire au marquage CE) ; • Revêtements Rétro réfléchissants Temporaires ; • Portiques, Potences et Hauts Mâts ; • Matériels de balisage ; • Eléments de dispositifs de retenue génériques ; • Raccordements et extrémités de dispositifs de retenue. <p>La certification NF apporte la garantie de la conformité des produits aux normes en vigueur. Cette certification est délivrée sur la base d'essais initiaux et d'audits des sites de fabrication. Les produits certifiés font l'objet d'une surveillance continue grâce à la réalisation régulière d'essais sur des produits prélevés en usine ou chez les utilisateurs et d'audits de surveillance annuels des sites de fabrication.</p> <p>Les certificats NF ou « droits d'usage NF » sont renouvelés annuellement dans la mesure où les résultats des contrôles sur produits et de l'audit réalisés dans l'année précédente sont acceptables et permettent de renouveler la confiance dans la fabrication du produit.</p> <p>D'une façon générale, la marque NF est une marque volontaire développée pour de nombreux produits de consommation courante. La marque NF 058 des équipements de la route est un cas particulier, car elle est une exigence réglementaire. Cette marque valide donc, non seulement la conformité d'un produit à une norme, mais aussi à la réglementation française applicable.</p> <p>Dans le cas des raccordements et des extrémités des dispositifs de retenue, où les produits ne peuvent encore être marqués CE du fait de l'absence de norme homologuée, l'arrêté RNER définit dans son annexe les contrôles à effectuer sur les produits ; la certification NF 058 attestant alors que les produits y ont bien répondu.</p>

Thème	Questions	Réponses
RACC	<p>RACC2. Doit-on exiger un raccordement NF 058 entre une extrémité performante et le DR raccordé ? (12/11/2020)</p>	<p>Non, il n'y a pas à exiger de raccordement. L'extrémité performante doit être certifiée NF 058, et les conditions de raccordement à un autre dispositif de retenue doivent être précisées par le fabricant (notice, fiche de pose, etc ...).</p>
	<p>RACC3. Certains raccords sur GBA paraissent « non conventionnels » par exemple un arrêt vertical en remplacement d'abaissement sur 1,65 m » ou l'ajout d'une lisse inférieure sur un raccordement. Suis-je en droit de l'accepter ? (12/11/2020)</p>	<p>Les raccords NF 058 entre une GBA/DBA et une barrière de sécurité CE peuvent être réalisés en s'appuyant sur une conception d'extrémité classique de GBA/DBA (abaissement sur 1,65 m). Ils peuvent également s'appuyer sur des conceptions d'extrémité de l'ouvrage coulé en place spécifiques à chaque raccordement NF 058 : arrêt vertical, arrêt en déport en retrait des voies de circulation, ancrage de l'extrémité, renforcement de l'extrémité par armature, ...</p> <p>Certains raccords DBA/GBA sur DR CE métal sont dotés sur un petit linéaire d'une lisse inférieure participant au bon fonctionnement du raccordement, notamment en rigidifiant le DR CE, afin de se rapprocher de la rigidité de la GBA/DBA.</p> <p>Cette lisse inférieure ne peut en aucun cas être considérée comme une protection motocycliste au sens de la norme XP CEN/TS 1317-8.</p> <p>En tout état de cause, il est impératif de respecter la conception définie par le fabricant en se rapportant à la fiche technique du raccordement NF058 et à sa notice de pose.</p>
	<p>RACC4. Où peut-on vérifier ou contrôler que les raccords ou extrémités performantes sont bien certifiés NF 058 ? (12/11/2020)</p>	<p>L'ASCQUER met à disposition sur son site www.ascquer.com la liste à jour de tous les raccords (RACC) et extrémités (EXT) certifiés NF 058.</p>
	<p>RACC5. Que faire si le raccordement proposé, dont l'instruction est en cours, n'est pas encore certifié NF058 ? (12/11/2020)</p>	<p>Lorsque le processus de certification du raccordement n'est pas encore finalisé, son installation peut être admise.</p> <p>Il est toutefois nécessaire que dans le cas où lors du passage des tests de vérification, des adaptations devraient être apportées au dispositif de raccordement, le raccordement installé initialement devra être mis en conformité avec toutes les caractéristiques du dispositif ayant reçu la certification NF 058.</p>

Thème	Questions	Réponses
RACC	<p>RACC6. Peut-on encore utiliser la règle de rigidification par module de 8 m ? (12/11/2020)</p> <p><i>(Complétée en mars 2022)</i></p>	<p>Non, pour le cas de raccordements avec au moins un produit CE. Un raccordement NF 058 permet d'assurer à lui seul la transition entre 2 barrières (performances et/ou W différents). Il s'agit désormais de la seule disposition réglementaire utilisable.</p> <p>Dans le cas de DR génériques, il est par contre nécessaire d'appliquer les règles de rigidification par modules de 8 m telles que précisées dans le fascicule de documentation FD P98-417</p>
EXTrem	<p>EXT1. Peut-on utiliser des extrémités performantes ? (12/11/2020)</p> <p><i>(Complétée en mars 2022)</i></p>	<p>Oui, en application de l'article 6.4.1 de l'arrêté RNER modifié, qui précise les classes de performance minimum à respecter en fonction de la vitesse, et qui stipule que les classes de performances et méthodes d'essais sont définis dans la norme expérimentale XP ENV 1317-4, et que la certification de conformité par la marque NF 058 Equipements de la route doit être exigée.</p> <p><i>Nota : il existe à ce jour des produits certifiés NF058 de performances P1, P2 et P4 (cf. site de l'ASCQUER : www.ascquer.com)</i></p>
	<p>EXT2. Puis-je associer une extrémité performante avec un autre DR que celui avec lequel elle a été testée ? (12/11/2020)</p>	<p>Les extrémités performantes ont été testées avec une barrière de sécurité donnée, qui garantit le bon fonctionnement de celles-ci.</p> <p>Toutefois, il est admis la possibilité d'installer une extrémité performante sur d'autres dispositifs de retenue CE, si ces derniers présentent des caractéristiques identiques à celles de la barrière de sécurité initialement associée (même niveau de retenue, même entraxe, même profil, montage de l'extrémité sans ajout de pièces spécifiques et sans suppression de pièces existantes).</p>
Interruptions de file	<p>IF1. Une entreprise me propose une ITPC marquée CE. Est-ce possible (étant donné que la norme 1317-4 n'est pas publiée) ? (12/11/2020)</p>	<p>Effectivement, c'est possible puisque les fabricant ont la possibilité de faire certifier CE, conformément à l'annexe 2 de l'arrêté RNER modifié, les ITPC (ou sections amovibles) dont la longueur est supérieure à 15 m.</p> <p>Basées sur des essais de chocs de la norme NF EN 1317-2 (au lieu de la norme XP ENV 1317-4 non publiée), ces ITPC (ou sections amovibles) ont des niveaux de performance et il convient de les implanter conformément aux règles de mise en service prévues par l'arrêté RNER modifié et notamment de disposer de la certification NF058 pour les raccordements situés de part et d'autre.</p>

Thème	Questions	Réponses
Interruptions de file	<p>IF2. Dans le cadre de l'aménagement d'un accès spécifique pour l'exploitant (hors accès de service et/ou de secours), en l'absence de l'existence d'une interruption de file pour une glissière métallique de niveau de retenue N2 avec marquage CE, est-il possible d'utiliser un ancien dispositif à ouverture rapide ? (12/11/2020)</p> <p><i>(Modifiée en avril 2022)</i></p>	<p>L'article 6 de l'arrêté RNER modifié par l'arrêté du 4 juillet 2019 exige la certification NF058 des interruptions de file pour les capots et les sections amovibles en accotement et en TPC.</p> <p>L'article 7 prévoit des délais d'application pour les capots seulement. Ainsi la certification NF058 des interruptions de file est exigible immédiatement pour les sections amovibles en TPC comme en accotement. Pour le TPC, il existe déjà des ITPC avec niveau de retenue H2.</p> <p>En l'absence de produits présentant la certification NF058 en particulier pour des glissières métalliques avec un niveau de retenue N2 seulement, il faut chercher à privilégier des configurations permettant de s'affranchir de ces dispositifs (traitement des obstacles pour supprimer les dispositifs de retenue, accès par l'extérieur, aménagement d'accès avec configuration baïonnette...).</p> <p>Si ces mesures ne sont pas réalisables et en attendant l'existence de produits avec marquage NF058, alors la mise en place de sections amovibles avec des anciens dispositifs (produits ayant fait l'objet d'une circulaire d'agrément à titre expérimental) est à étudier au cas par cas.</p>
	<p>IF3. Peut-on installer un dispositif à ouverture rapide (interruption de file de longueur inférieure à 15 m et ayant satisfait l'essai de choc prévu), dont l'instruction ASCQUER est en cours, mais pas encore certifié NF058 ? (03/03/2022)</p>	<p>Lorsque le processus de certification de l'interruption de file n'est pas encore finalisé (mais que son niveau de performance a bien été testé avec succès), son installation peut être admise.</p> <p>Il est toutefois nécessaire que dans le cas où lors du passage des tests de vérification, des adaptations devraient être apportées au dispositif de raccordement, le raccordement installé initialement devra être mis en conformité avec toutes les caractéristiques du dispositif ayant reçu la certification NF 058.</p>

Thème	Questions	Réponses
SPM	<p>SPM1. Quel système de protection motocycliste est-il possible d'utiliser actuellement ? (12/11/2020) <i>(Modifié en mars 2022)</i></p>	<p>Dans l'attente d'une modification de l'arrêté RNER imposant une certification NF058, il est admis que les SPM répondent aux dispositions suivantes (la première étant préférable) :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utilisation d'une barrière de sécurité équipée d'un SPM, l'ensemble étant marqué CE (crash testé selon la norme NF EN 1317-2) et satisfaisant aux exigences de la norme expérimentale européenne XP CEN/TS 17342 pour le SPM, (il existe, à ce jour, au moins un produit CE ayant satisfait à ces exigences), • Utilisation d'une barrière de sécurité générique équipée d'un SPM générique. <p>Après publication de l'arrêté RNER modifié imposant une certification NF058, puis durant la période de transition qui sera instaurée par cette nouvelle version de l'arrêté, il est admis que les SPM répondent aux dispositions suivantes (la première étant préférable) :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utilisation d'une barrière de sécurité équipée d'un SPM, l'ensemble étant marqué CE (crash testé selon la norme NF EN 1317-2) et satisfaisant aux exigences de la norme expérimentale européenne XP CEN/TS 17342 pour le SPM, le tout étant certifié par la marque NF058, • Utilisation d'une barrière de sécurité générique équipée d'un SPM. <p>A l'issue de la période de transition :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utilisation d'une barrière de sécurité équipée d'un SPM, l'ensemble étant marqué CE (crash testé selon la norme NF EN 1317-2) et satisfaisant aux exigences de la norme expérimentale européenne XP CEN/TS 17342 pour le SPM, le tout étant certifié par la marque NF058. <p>Dans le cas d'une barrière de sécurité générique existante : il est admis de compléter la barrière existante par un SPM générique.</p> <p><i>Nota : il est admis l'utilisation de produits satisfaisants aux exigences de :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>la norme XP CEN/TS 1317-8 (norme antérieure remplacée par la XP CEN/TS 17342),</i> ▪ <i>une norme nationale jugée équivalente, par le réseau scientifique et technique de l'Etat, à la norme XP CEN/TS 17342 (par exemple la norme espagnole UNE 135900).</i>

Thème	Questions	Réponses
	<p>SPM2. Peut-on assimiler une lisse installée en partie inférieure d'une barrière CE à un système de protection motocycliste (SPM) ? (12/11/2020)</p>	<p>Non, sauf si elle a été testée (cf. réponse à la question précédente SPM1).</p>
Ecrans	<p>ECR1. Quelles sont les solutions possibles pour mettre en place des écrans anti-bruit en présence d'une barrière de sécurité ? (13/02/15) <i>(Complétée en avril 2022)</i></p>	<p>La mise en place d'un écran acoustique en présence d'une barrière de sécurité peut s'effectuer selon l'une des trois façons suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mise en place d'un écran acoustique en dehors de la largeur de fonctionnement de la barrière de sécurité (rien n'impose actuellement de devoir respecter l'intrusion du véhicule mais il est recommandé de le faire pour les barrières de niveau H) ; • Mise en place d'une GBA élargie avec l'écran anti-bruit implanté sur la GBA en dehors du VI (Zone d'intrusion) (anciennement appelé zone ou cône d'isolement et dont la valeur a été réduite à 0,60 m suite à de récents essais) ; • Mise en place d'une barrière de sécurité équipée d'un écran acoustique, le système complet marqué CE (les crash tests pour l'obtention du marquage CE doivent avoir été réalisés avec écran acoustique). <p>Nota : pour le cas des écrans sur GBA élargies, il est admis de considérer la zone d'intrusion comme un pan oblique tel que défini au § 5.5.2.3 du « guide d'installation des DR – Cerema janv2022 », débutant à 15 cm de l'arête avant (au niveau du sommet de la GBA) et allant à 0,60 m (à 4 m de hauteur).</p>