

Localisation	Objet	Type de signalisation	Date de l'arrêté d'autorisation de l'expérimentation	Date de parution au JO	Modifications apportées dans la réglementation
<b>ZFEm</b>					
Paris	Expérimentation d'une signalisation d'une zone à circulation restreinte de type ZFE dans la commune de Paris pour certaines catégories de véhicules	Signalisation verticale	<a href="#">13/07/2015</a> <a href="#">10/07/2018</a>	19/07/2015 18/07/2018	<a href="#">Arrêté du 13 juin 2022</a>
Grand Paris	Expérimentation d'une signalisation d'une zone à circulation restreinte de type ZFE dans la commune de Paris pour certaines catégories de véhicules;	Signalisation verticale	<a href="#">26/06/2019</a>	30/06/2019	<a href="#">Arrêté du 13 juin 2022</a>
Métropole Grenoble-Alpes	Expérimentation d'une signalisation d'une zone à circulation restreinte (ZFE) dans la commune de Grenoble pour certains véhicules de transport de marchandises	Signalisation verticale	<a href="#">09/11/2016</a> <a href="#">12/04/2019</a>	22/11/2016 24/04/2019	<a href="#">Arrêté du 13 juin 2022</a>
<b>Voies dédiées</b>					
Direction interdépartementale des routes Méditerranée	Expérimentation d'une signalisation routière verticale relative à la vitesse maximale autorisée sur une voie de circulation réservée à certains véhicules assurant les services de transport public réguliers de personnes sur autoroute – A51	Nouveau panneau et nouvelle utilisation panneau existant	<a href="#">30/06/2015</a> <a href="#">09/08/2017</a> <a href="#">29/06/2018</a>	03/07/2015 18/08/2017 11/07/2018	<a href="#">Arrêté du 12 décembre 2018</a>
Direction interdépartementale des routes Ile-de-France	Expérimentation d'une signalisation relative aux voies de circulation réservées à certaines catégories de véhicules – A3	Nouvelle utilisation signaux existants	<a href="#">30/07/2018</a>	06/09/2018	<a href="#">Arrêté du 12 décembre 2018</a>
Direction interdépartementale des routes Ile-de-France	Expérimentation d'une signalisation routière relative à une voie de circulation réservée à certains véhicules assurant les services de transport public réguliers de personnes – A12	Signalisation verticale	<a href="#">23/08/2018</a>	20/09/2018	<a href="#">Arrêté du 12 décembre 2018</a>
<b>Sécurité des usagers vulnérables</b>					
Nantes Métropole	Rendre un mouvement prioritaire dans un giratoire	Nouvelle utilisation signaux existants	<a href="#">25/04/2016</a>	04/05/2016	<a href="#">Arrêté du 12 décembre 2018</a>
Neuilly sur Seine	Expérimentation d'un décompte de feu pour piéton	Signalisation verticale	<a href="#">17/07/2019</a>	28/07/2019	<a href="#">Arrêté du 13 juin 2022</a>
<b>Signalisation horizontale dynamique : sécurité usagers vulnérables et enjeux divers</b>					
Département Loire-Atlantique	Expérimentation de signalisation dynamique pour la mise en œuvre d'une voie réversible – Pont Saint-Nazaire	Signalisation horizontale dynamique	<a href="#">29/09/2015</a>	02/10/2015	<a href="#">Arrêté du 15 mars 2024</a>
Mandelieu	Expérimentation d'un dispositif de signalisation lumineuse dynamique au sol sur plusieurs passages piétons réglés par un feu de circulation	Signalisation horizontale dynamique	<a href="#">22/02/2019</a>	02/03/2019	<a href="#">Arrêté du 11 avril 2023</a>
Aéroport de Paris	Expérimentation d'un dispositif de signalisation lumineuse dynamique au sol sur un passage piéton	Signalisation horizontale dynamique	<a href="#">24/05/2019</a>	04/06/2019	<a href="#">Arrêté du 11 avril 2023</a>
<b>Sécurité des agents - routes à chaussées séparées</b>					
Direction interdépartementale des routes Sud-Ouest	Expérimentation d'une présignalisation des flèches lumineuses de rabattement (FLR) pour le balisage des chantiers routiers	Signalisation temporaire	<a href="#">26/01/2017</a> <a href="#">29/06/2017</a>	04/02/2017 26/07/2017	<a href="#">Arrêté du 11 avril 2023</a>
Direction interdépartementale des routes Nord	Expérimentation d'un dispositif de bandes de prévention de chantier	Signalisation horizontale	<a href="#">29/08/2016</a> <a href="#">15/09/2017</a> <a href="#">07/09/2018</a>	06/09/2016 13/10/2017 20/09/2018	<a href="#">Arrêté du 14 janvier 2020</a>

Localisation	Objet	Type de signalisation	Date de l'arrêté d'autorisation de l'expérimentation	Date de parution au JO	Modifications apportées dans la réglementation
<b>Autres</b>					
Métropole Grenoble-Alpes	Expérimentation d'un marquage routier de prescription de limitation de vitesse maximale autorisée fixée à 50 km/h sur les axes de certaines communes	Marquage ellipse	<a href="#">12/01/2016</a> <a href="#">30/06/2016</a> <a href="#">15/02/2019</a>	17/01/2016 09/07/2016 27/02/2019	<a href="#">Arrêté du 27 avril 2016</a>
Direction interdépartementale des routes Sud-Ouest	Expérimentation de plots bleus visant à améliorer le respect des inter-distances véhiculaires dans les tunnels	Signalisation verticale	<a href="#">03/08/2016</a>	12/08/2016	<a href="#">Arrêté du 13 juin 2022</a>
Direction interdépartementale des routes Est	Expérimentation de dispositifs d'alerte sonore en creux	Marquage sonore	<a href="#">08/10/2015</a> <a href="#">01/04/2019</a>	17/10/2015 12/04/2019	<a href="#">Arrêté du 14 janvier 2020</a>
Direction interdépartementale des routes Massif-Central	Expérimentation de dispositifs d'alerte sonore en creux	Marquage sonore	<a href="#">31/08/2017</a>	13/10/2017	<a href="#">Arrêté du 14 janvier 2020</a>