

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



Sécurité routière

Traitement des obstacles latéraux

29 juin 2016

Traitement des obstacles latéraux par inspection du réseau

Raoul De LUIZ ORTEGA

Service Exploitation & Sécurité Routière

Conseil Départemental de l'Yonne

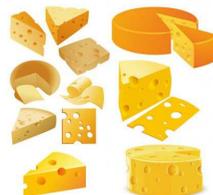


Inspection de Sécurité Routière des Itinéraires - ISRI

- METHODE



- ETAT DES LIEUX



- ACCIDENTOLOGIE



- CONCLUSIONS

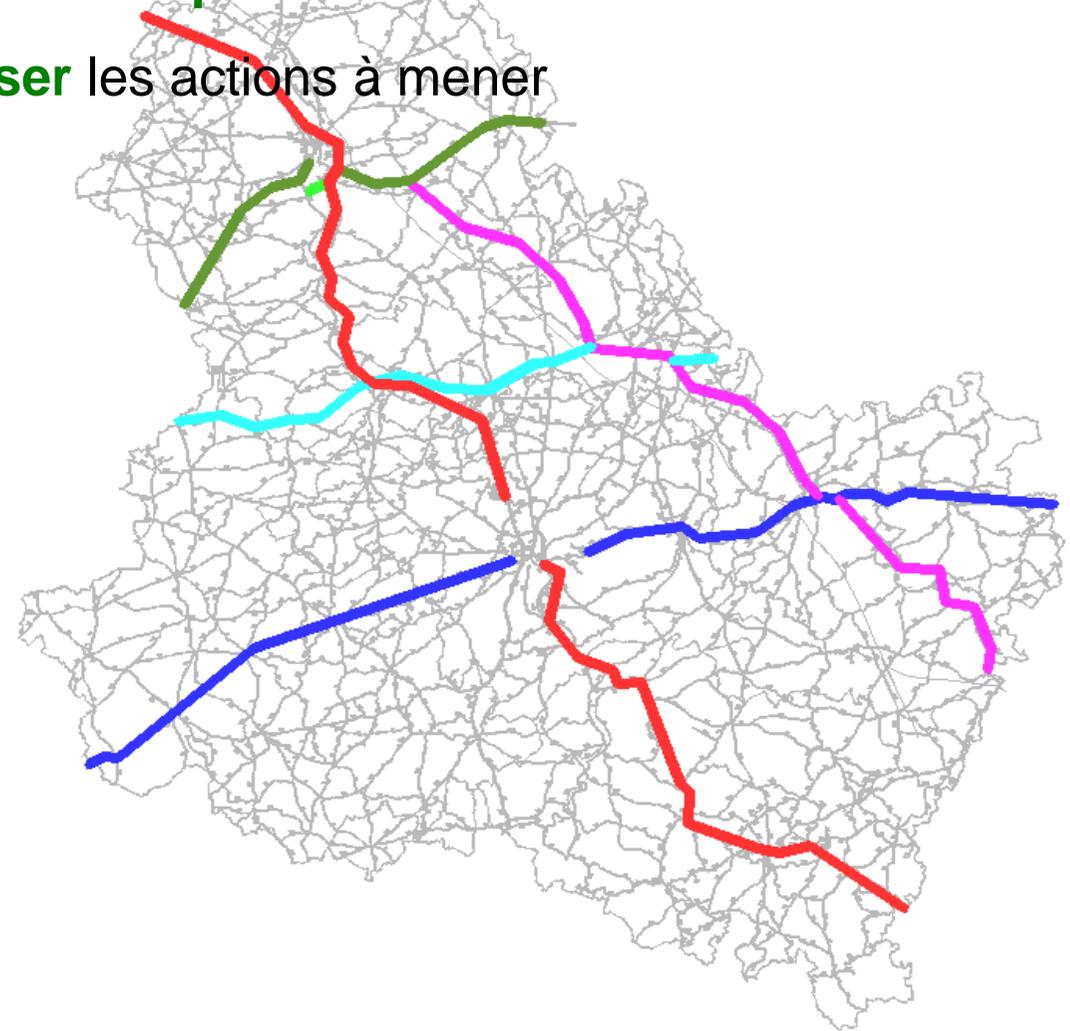


Méthode

- Relever des événements de la route et de ses abords qui peuvent entamer sa sécurité et **avoir des répercussions sur la sécurité routière**
- **Prioriser, planifier et réaliser** les actions à mener
- RD de l'Yonne = **4850 km**
- **10 % des RD inspecté**

· RD 606	= 152 km
· RD 660	= 51 km
· RD 905	= 94 km
· RD 943	= 48 km
· RD 965	= 109 km
· RD1060	= 3 km

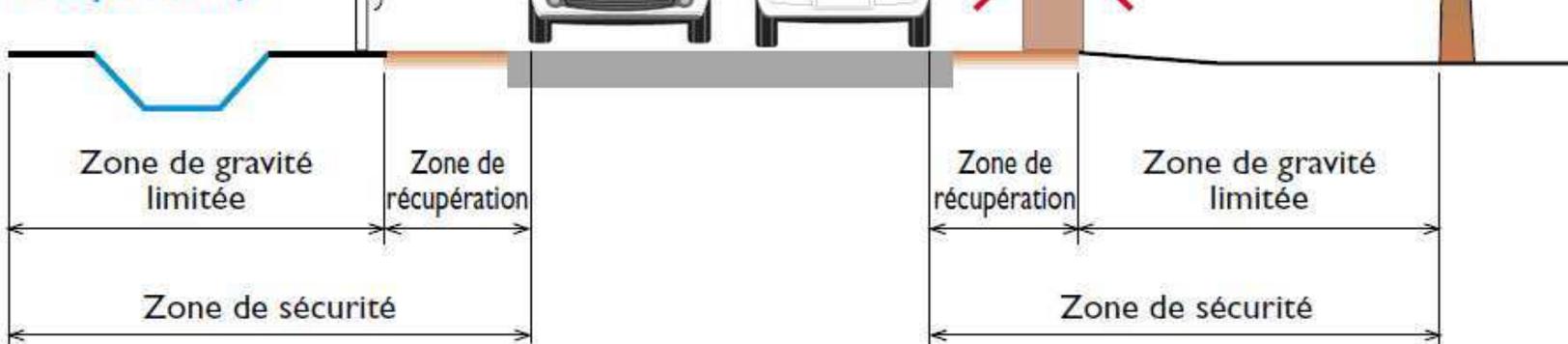
soit 457 km



Méthode

- **Classer l'ensemble des obstacles** latéraux sur une largeur de **4,00m**
(zone de sécurité = récupération + gravité limitée)
- Dans l'idéal:
 - . 0 à 2,00m: pas d'obstacle
 - . 2,00m à 4,00m : obstacle à supprimer, déplacer, modifier ou protéger

Obstacle isolé par dispositif de retenue car situé dans la zone de sécurité (mais hors de la zone de récupération).



Obstacle supprimé car situé dans la zone de récupération.

Obstacle non isolé (ni supprimé) car situé au-delà de la zone de sécurité.

Etat des Lieux

■ Arbres

- Isolés
- D'alignement

■ Cours d'eau

- Rivières
- Étangs

■ Maçonneries

- Bornes
- Concessionnaires
- Murs communaux ou riverains
- Murs CD89
- Pierres

■ Dispositifs de retenue

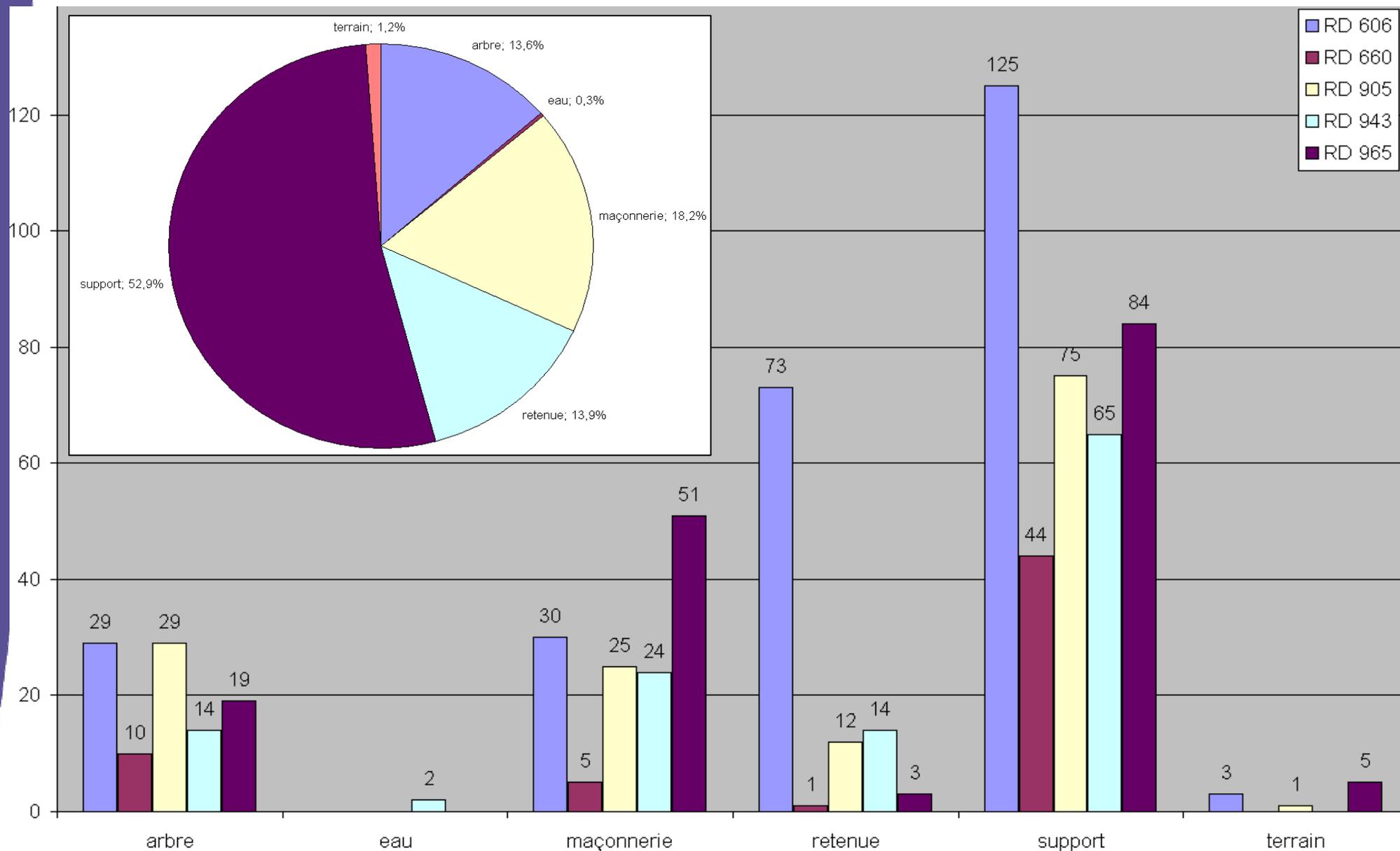
- Insuffisants
- Garde-corps
- Inutiles
- « Queues de carpe »

■ Supports

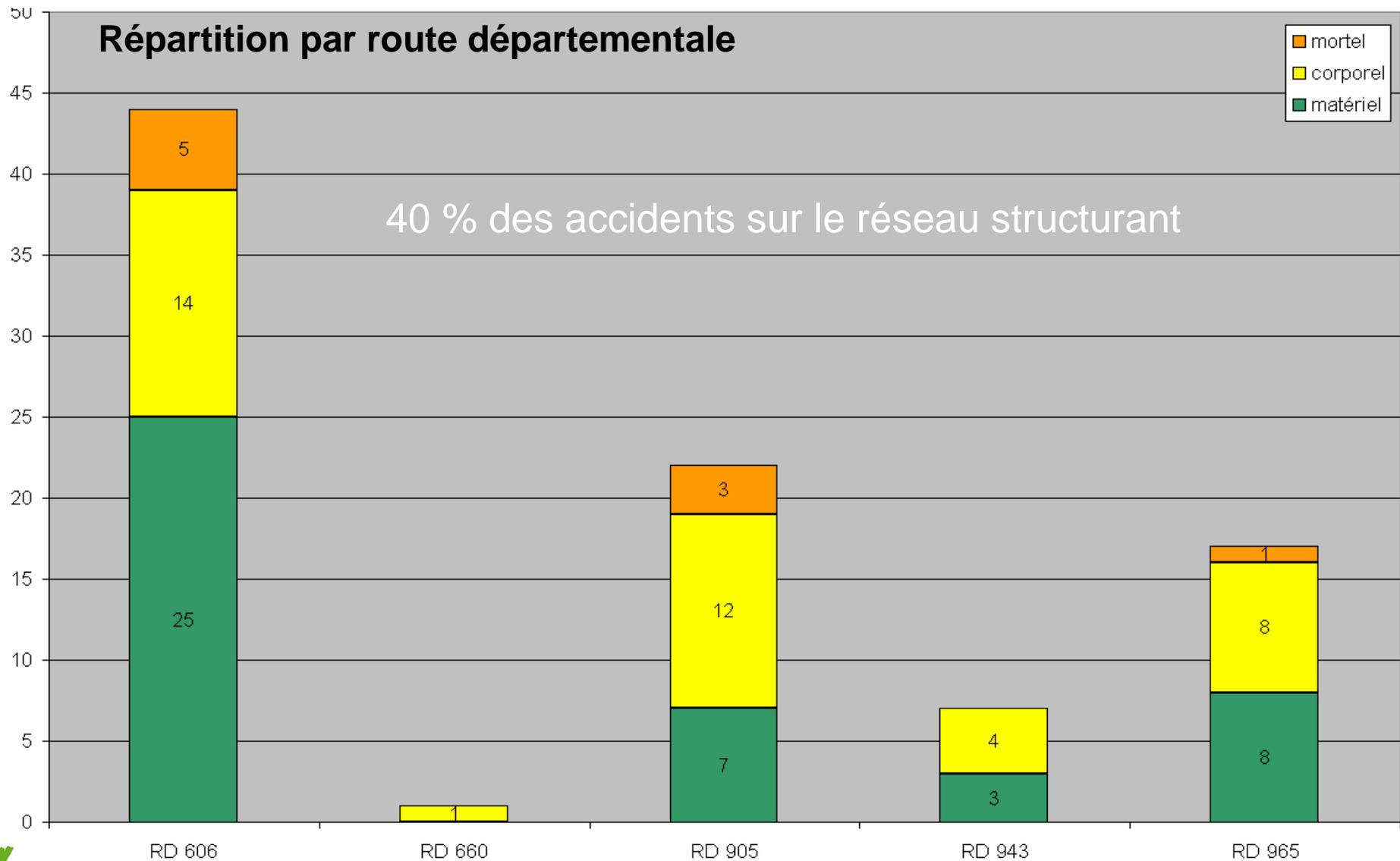
- Candélabres
- Diagrammatiques (D42)
- Signalisation diam. < 90mm
- Concessionnaires
- Publicités

■ Terrain (1)

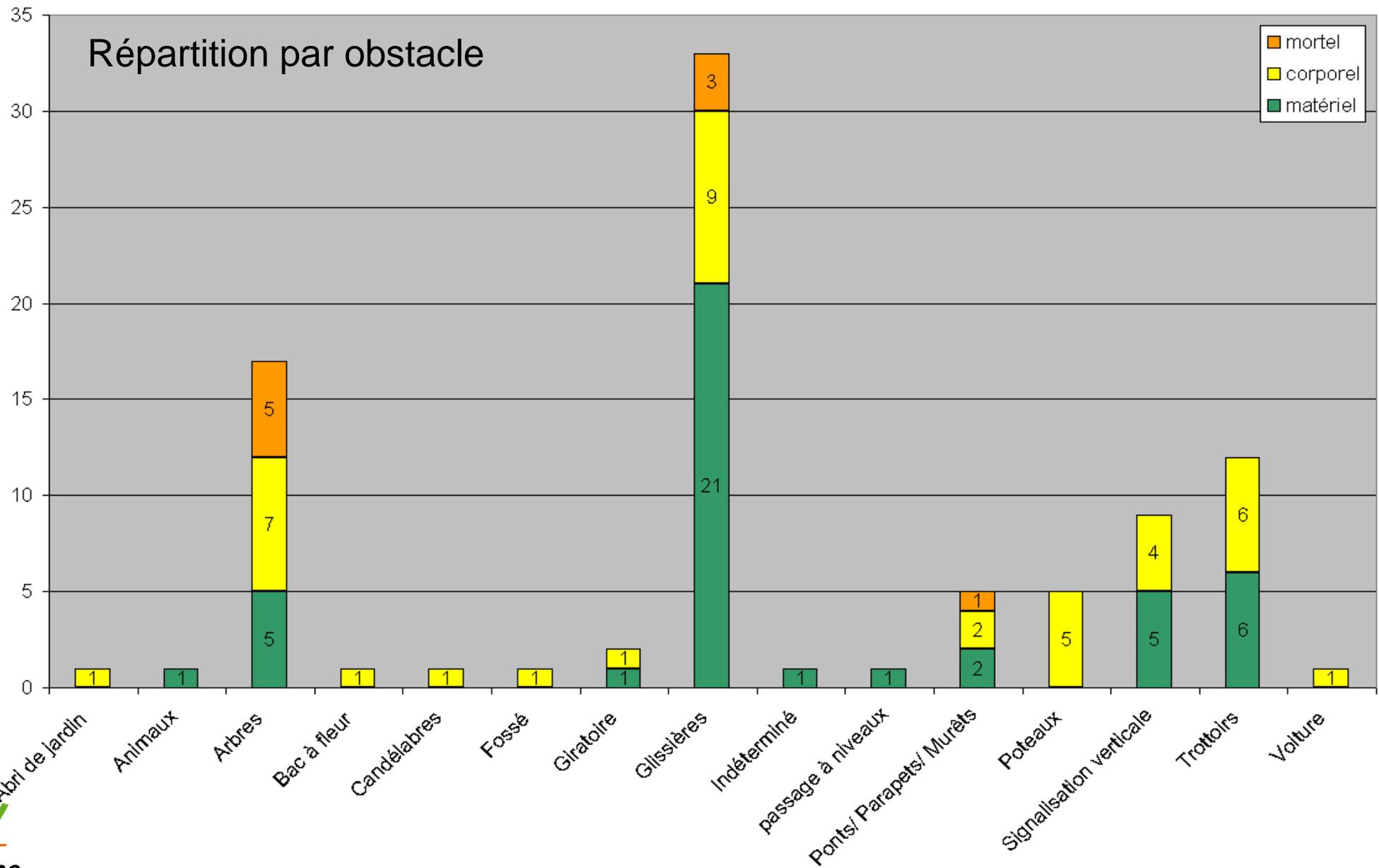
Etat des Lieux



Accidentologie (2008-2012)



Accidentologie (2008-2012)



Conclusions

■ Obstacles les plus fréquents

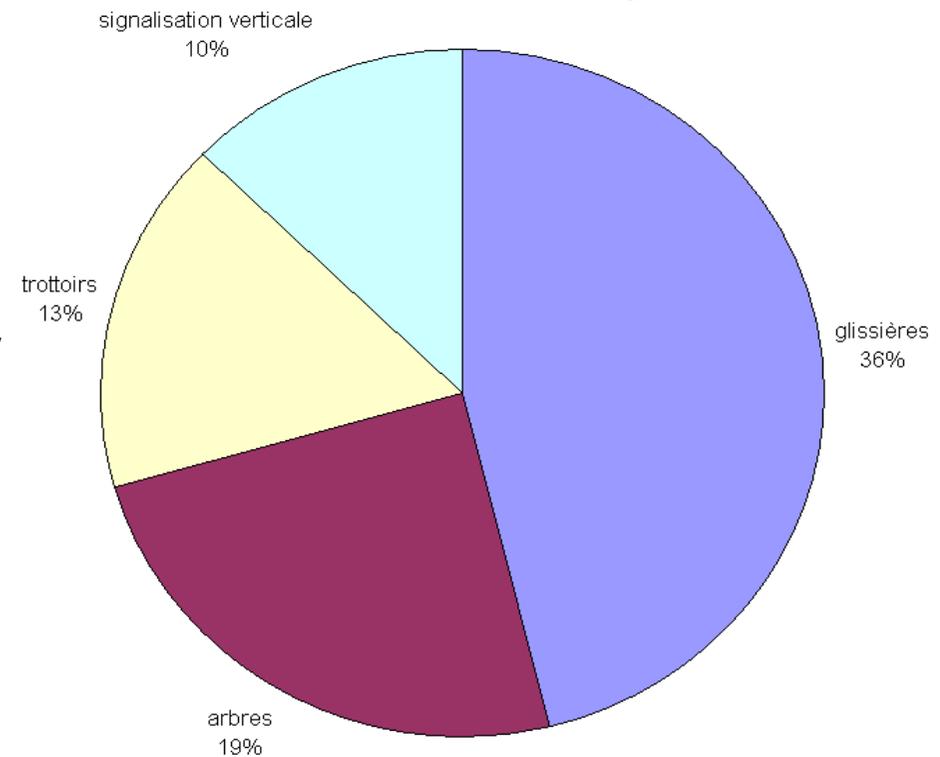
1. Supports : 53% (dont signalisation verticale : 25% + concessionnaires : 19%)
2. Maçonneries : 18% (dont ouvrage d'art/parapet : 11%)
3. Glissières : 14% (dont « queues de carpe » : 7%)
4. Arbres : 14%

soit 99% des obstacles latéraux

■ Obstacles accidentogènes

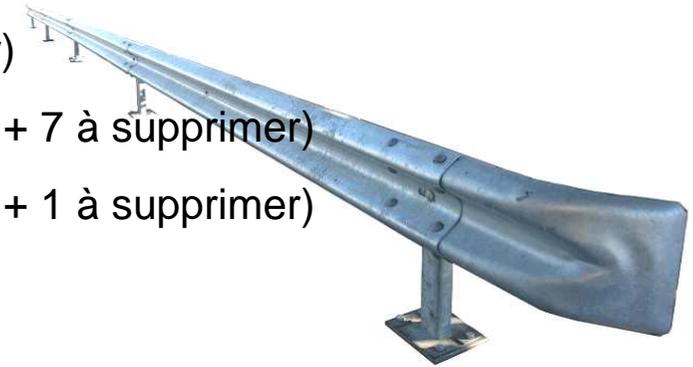
1. Glissières : 36%
2. Arbres : 19%
3. Trottoirs : 13%
4. Signalisation verticale : 10%

soit 78% des accidents sur obstacles latéraux



Conclusions

- Les interventions devraient donc se concentrer sur :
 - **les dispositifs de retenue** (glissière ou garde-corps)
 - . RD 606 : 73 (23 à prolonger + 45 à modifier + 5 à supprimer)
 - . RD 943 : 14 (8 à modifier + 6 à supprimer)
 - . RD 905 : 12 (1 à prolonger + 4 à modifier + 7 à supprimer)
 - . RD 965 : 3 (1 à prolonger + 1 à modifier + 1 à supprimer)
 - . RD 660 : 1 (1 à supprimer)



- **les arbres**

- . RD 606 : 19 alignements et 10 isolés
- . RD 905 : 15 alignements et 14 isolés
- . RD 965 : 13 alignements et 6 isolés
- . RD 660 : 10 alignements
- . RD 943 : 5 alignements et 9 isolés



Conclusions

- Après décision du groupe de travail, l'ordre suivant est arrêté :

1. Supprimer les **arbres isolés**

- . RD 905 : 14
- . RD 606 : 10
- . RD 943 : 9
- . RD 965 : 6

2. Intervenir sur les **dispositifs de retenue**

- . RD 965 : 3 (1 à prolonger + 1 à modifier + 1 à supprimer)
- . RD 660 : 1 (1 à supprimer)

3. Traiter les dispositifs de retenue et les arbres d'alignements sur **un linéaire**

- . RD 606 : 73 (23 à prolonger + 45 à modifier + 5 à supprimer), 19 alignements
- . RD 943 : 14 (0 à prolonger + 8 à modifier + 6 à supprimer), 5 alignements
- . RD 905 : 12 (1 à prolonger + 4 à modifier + 7 à supprimer), 15 alignements
- . RD 965 : 13 alignements
- . RD 660 : 10 alignements

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



FIN

