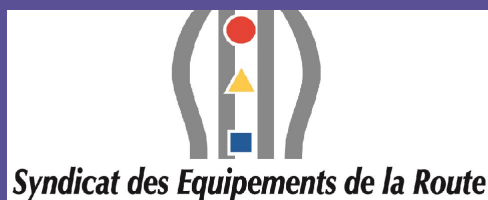


**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**



# Sécurité routière

## Traitement des obstacles latéraux

29 juin 2016

# Traitement des obstacles latéraux par inspection du réseau

**Raoul De LUIZ ORTEGA**

**Service Exploitation & Sécurité Routière**

**Conseil Départemental de l'Yonne**

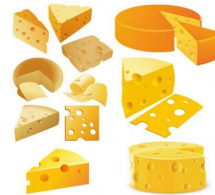


# Inspection de Sécurité Routière des Itinéraires - ISRI

- METHODE



- ETAT DES LIEUX



- ACCIDENTOLOGIE



- CONCLUSIONS



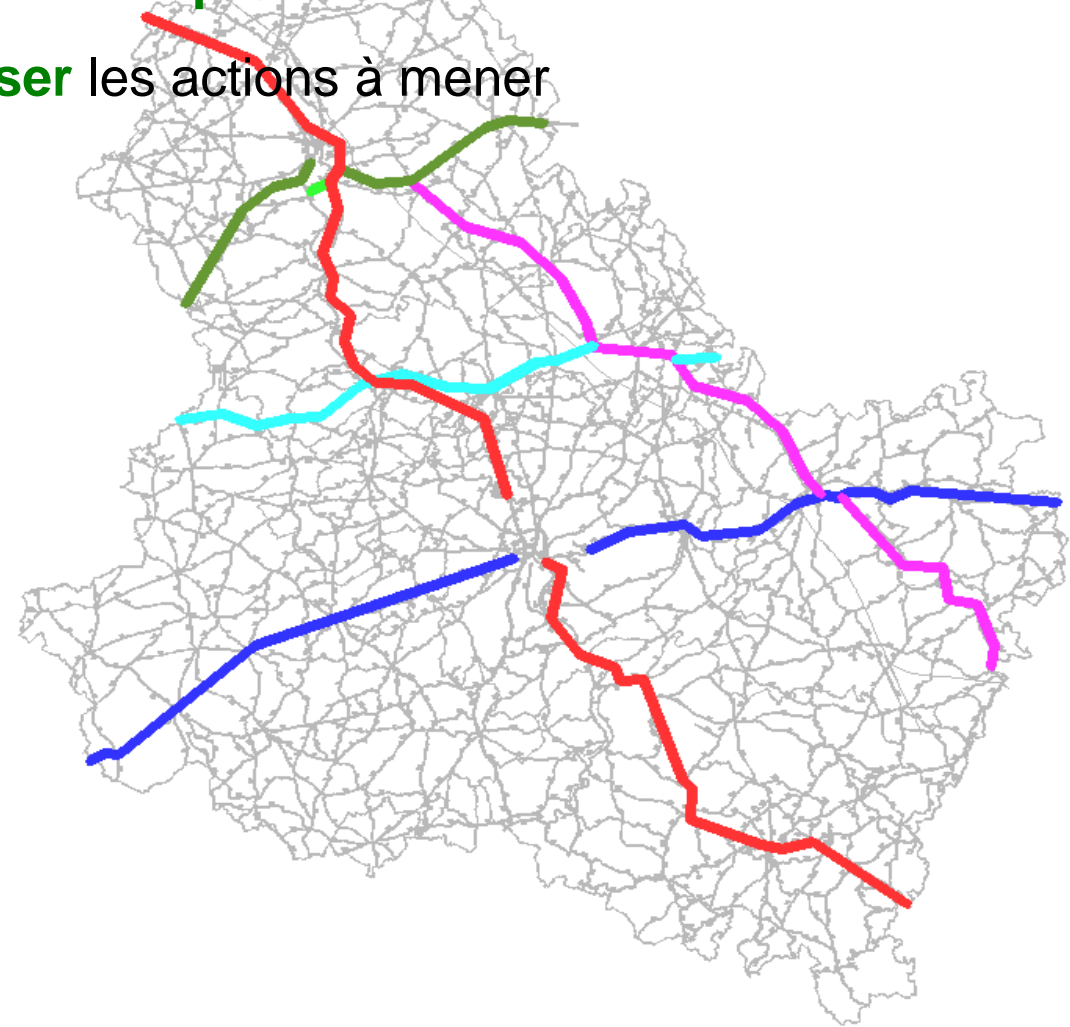
# Méthode

- Relever des évènements de la route et de ses abords qui peuvent entamer sa sécurité et **avoir des répercussions sur la sécurité routière**
- **Prioriser, planifier et réaliser** les actions à mener
- RD de l'Yonne = **4850 km**
- **10 % des RD inspecté**

· RD 606	= 152 km
· RD 660	= 51 km
· RD 905	= 94 km
· RD 943	= 48 km
· RD 965	= 109 km
· RD1060	= 3 km

---

soit 457 km



# Méthode

- **Classer l'ensemble des obstacles** latéraux sur une largeur de **4,00m**  
(zone de sécurité = récupération + gravité limitée)
- Dans l'idéal:
  - . 0 à 2,00m: pas d'obstacle
  - . 2,00m à 4,00m : obstacle à supprimer, déplacer, modifier ou protéger

Obstacle isolé par dispositif de retenue car situé dans la zone de sécurité (mais hors de la zone de récupération).



Obstacle supprimé car situé dans la zone de récupération.

Obstacle non isolé (ni supprimé) car situé au-delà de la zone de sécurité.

# Etat des Lieux

## ■ Arbres

- Isolés
- D'alignement

## ■ Cours d'eau

- Rivières
- Étangs

## ■ Maçonneries

- Bornes
- Concessionnaires
- Murs communaux ou riverains
- Murs CD89
- Pierres

## ■ Dispositifs de retenue

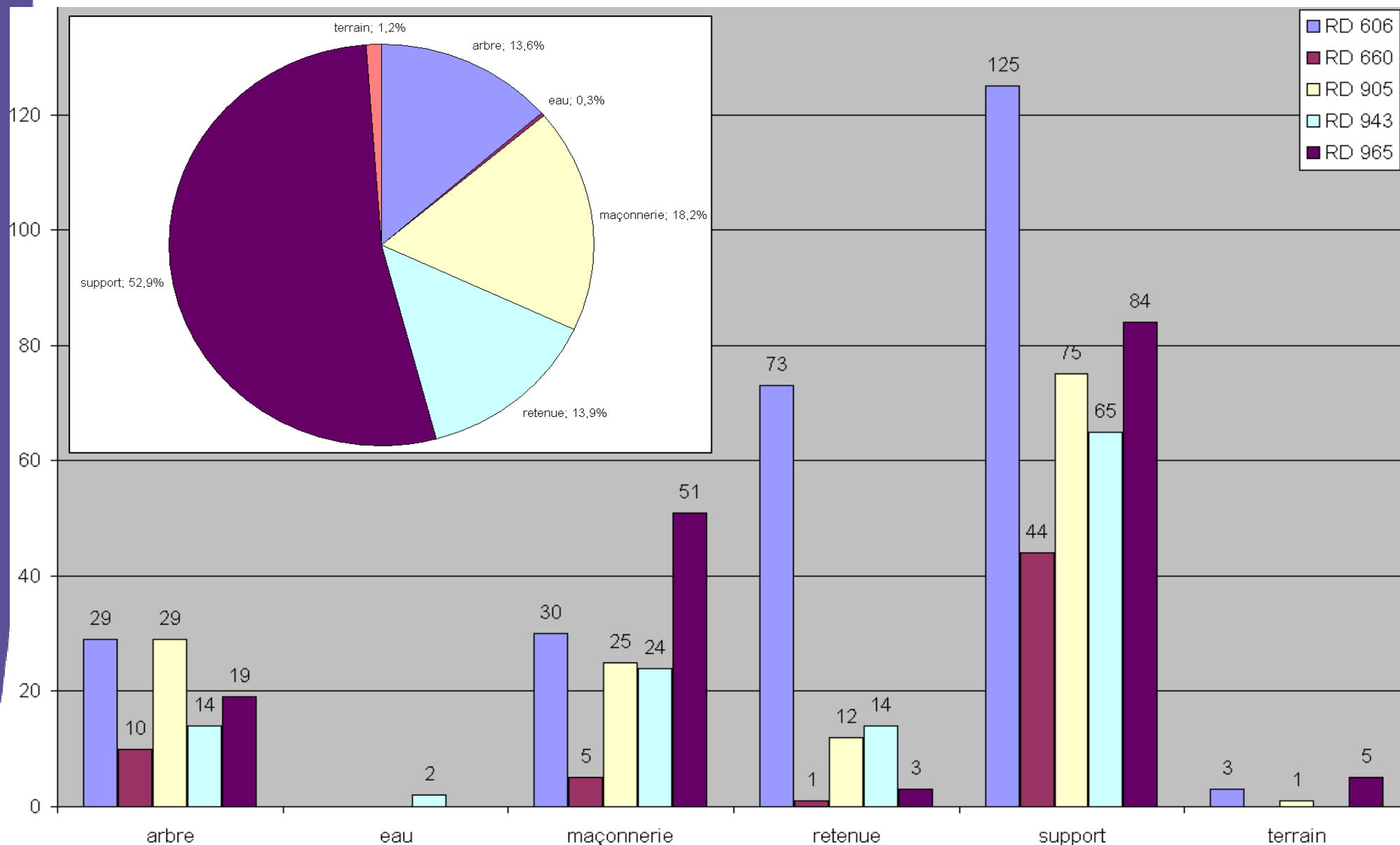
- Insuffisants
- Garde-corps
- Inutiles
- « Queues de carpe »

## ■ Supports

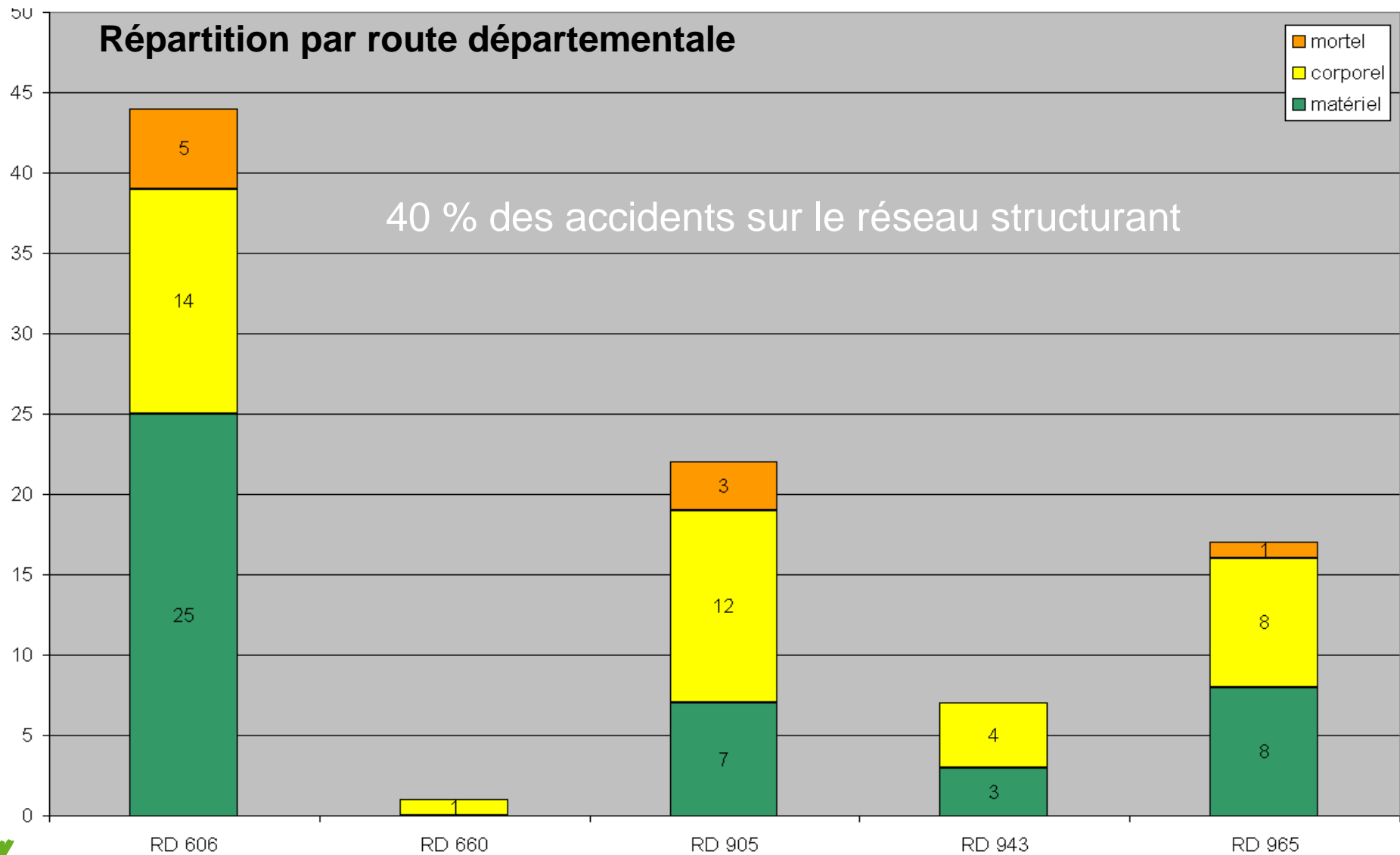
- Candélabres
- Diagrammatiques (D42)
- Signalisation diam. < 90mm
- Concessionnaires
- Publicités

## ■ Terrain (1)

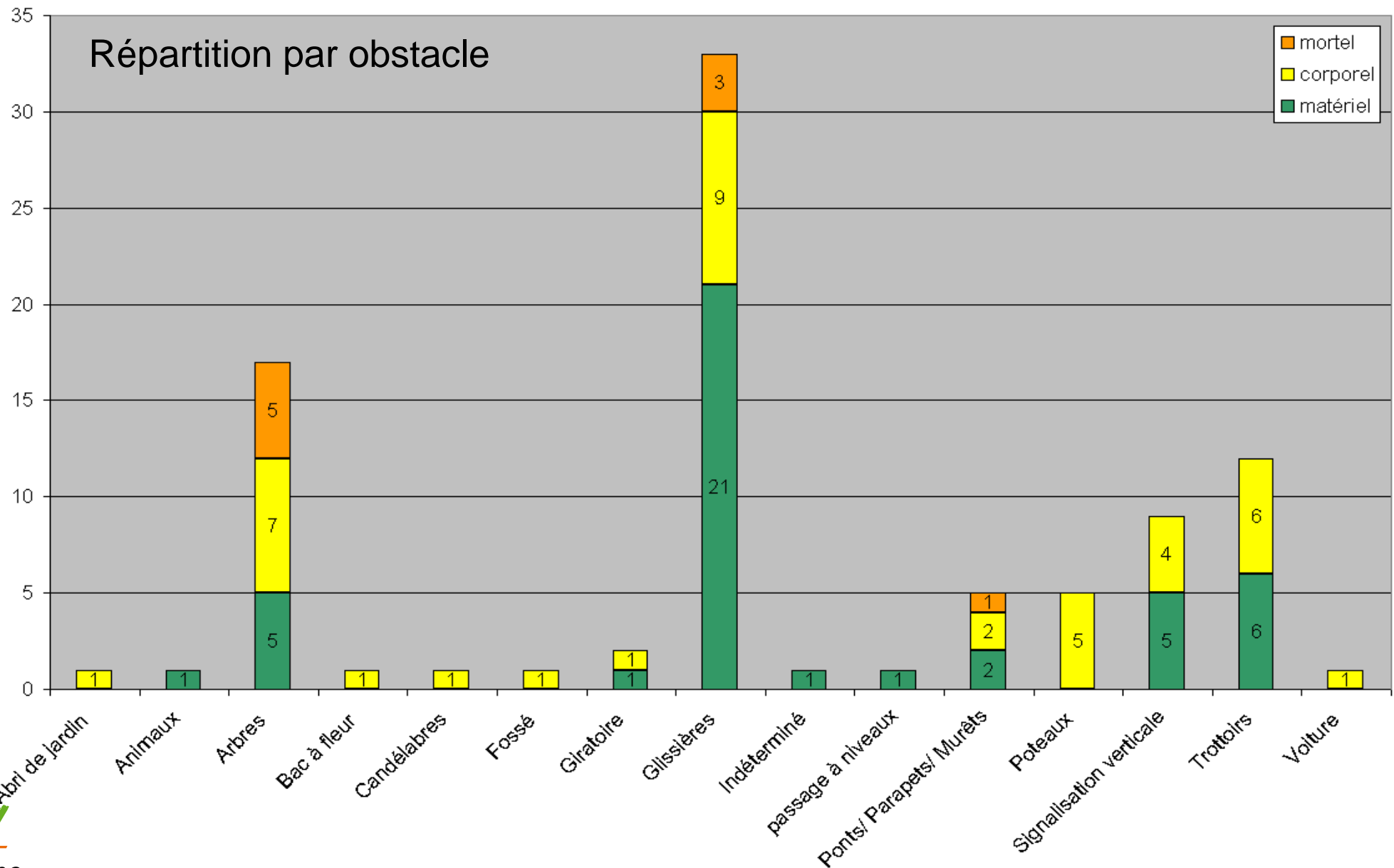
# Etat des Lieux



# Accidentologie (2008-2012)



# Accidentologie (2008-2012)





# Conclusions

## ■ Obstacles les plus fréquents

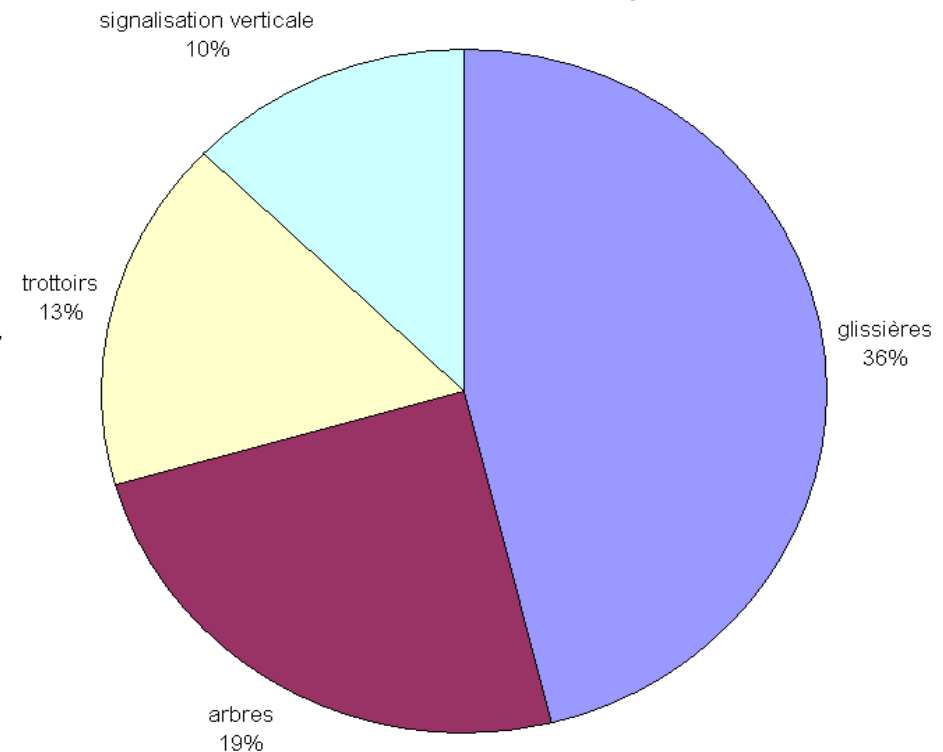
1. Supports : 53% (dont signalisation verticale : 25% + concessionnaires : 19%)
2. Maçonneries : 18% (dont ouvrage d'art/parapet : 11%)
3. Glissières : 14% (dont « queues de carpe » : 7% )
4. Arbres : 14%

soit 99% des obstacles latéraux

## ■ Obstacles accidentogènes

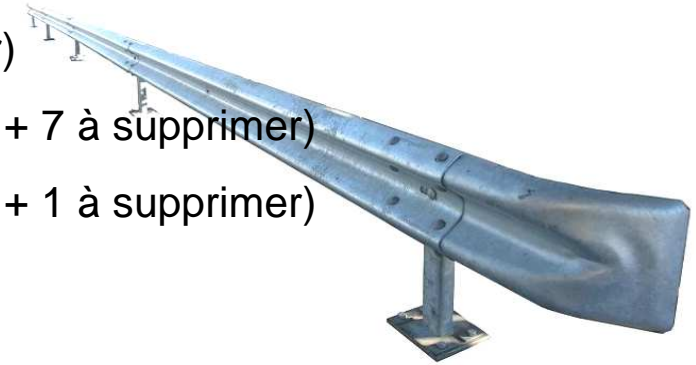
1. Glissières : 36%
2. Arbres : 19%
3. Trottoirs : 13%
4. Signalisation verticale : 10%

soit 78% des accidents sur obstacles latéraux



# Conclusions

- Les interventions devraient donc se concentrer sur :
  - **les dispositifs de retenue** (glissière ou garde-corps)
    - . RD 606 : 73 (23 à prolonger + 45 à modifier + 5 à supprimer)
    - . RD 943 : 14 (8 à modifier + 6 à supprimer)
    - . RD 905 : 12 (1 à prolonger + 4 à modifier + 7 à supprimer)
    - . RD 965 : 3 (1 à prolonger + 1 à modifier + 1 à supprimer)
    - . RD 660 : 1 (1 à supprimer)



- **les arbres**

- . RD 606 : 19 alignements et 10 isolés
- . RD 905 : 15 alignements et 14 isolés
- . RD 965 : 13 alignements et 6 isolés
- . RD 660 : 10 alignements
- . RD 943 : 5 alignements et 9 isolés



# Conclusions

- Après décision du groupe de travail, l'ordre suivant est arrêté :

## 1. Supprimer les **arbres isolés**

- . RD 905 : 14
- . RD 606 : 10
- . RD 943 : 9
- . RD 965 : 6

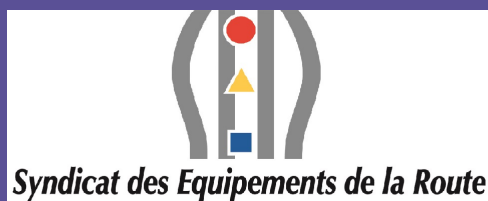
## 2. Intervenir sur les **dispositifs de retenue**

- . RD 965 : 3 (1 à prolonger + 1 à modifier + 1 à supprimer)
- . RD 660 : 1 (1 à supprimer)

## 3. Traiter les dispositifs de retenue et les arbres d'alignements sur **un linéaire**

- . RD 606 : 73 (23 à prolonger + 45 à modifier + 5 à supprimer), 19 alignements
- . RD 943 : 14 (0 à prolonger + 8 à modifier + 6 à supprimer), 5 alignements
- . RD 905 : 12 (1 à prolonger + 4 à modifier + 7 à supprimer), 15 alignements
- . RD 965 : 13 alignements
- . RD 660 : 10 alignements

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**



**FIN**

