

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



Sécurité routière

Traitement des obstacles latéraux

29 juin 2016

Les enjeux liés aux obstacles latéraux

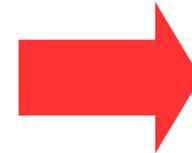
Francis BESNARD

**Observatoire National
Interministériel de la
Sécurité Routière**



Introduction

- Source : Fichiers BAAC renseignés par les forces de l'ordre
- La variable « Obstacle fixe heurté » est attachée au **véhicule**
Si plusieurs obstacles sont heurtés, il s'agit de **celui ayant causé les plus gros dégâts**
- Les statistiques sont donc fondées sur les **usagers de véhicules ayant heurté un obstacle**. Mais :
 - Le véhicule a pu heurter l'obstacle sans que ce soit le cas de l'usager du véhicule (ex. : 2RM)
 - A l'inverse, ne sont pas comptés les usagers ayant heurté l'obstacle sans que ce soit le cas du véhicule
 - Le décès ou les blessures ne sont pas forcément dus au choc contre l'obstacle



OBSACLE FIXE HEURTE
01 - Véhicule en stationnement
02 - Arbre
03 - Glissière métallique
04 - Glissière béton
05 - Autre glissière
06 - Bâtiment, mur, pile de pont
07 - Support signalisation verticale ou Poste d'appel d'urgence
08 - Poteau
09 - Mobilier urbain
10 - Parapet
11 - Îlot, refuge, borne haute
12 - Bordure de trottoir
13 - Fossé, talus, paroi rocheuse
14 - Autre obs. fixe sur chaussée
15 - Autre obs. fixe sur trottoir ou accotement
16 - Sortie de chaussée sans obstacle

Enjeu global (2015)

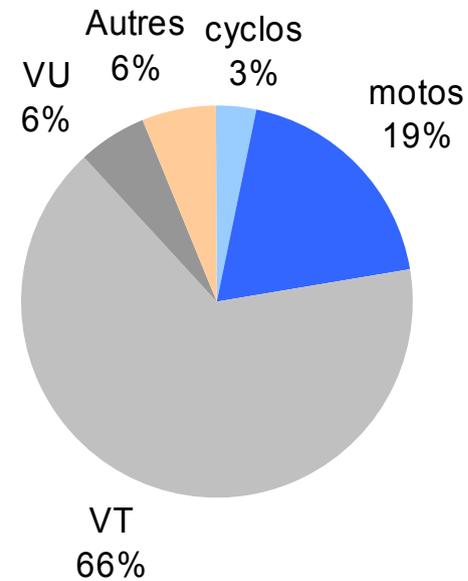
Les accidents contre obstacles fixes constituent :

- **20 %** des accidents corporels
- **41 %** des accidents mortels

Parmi les occupants de véhicules ayant heurté un obstacle fixe :

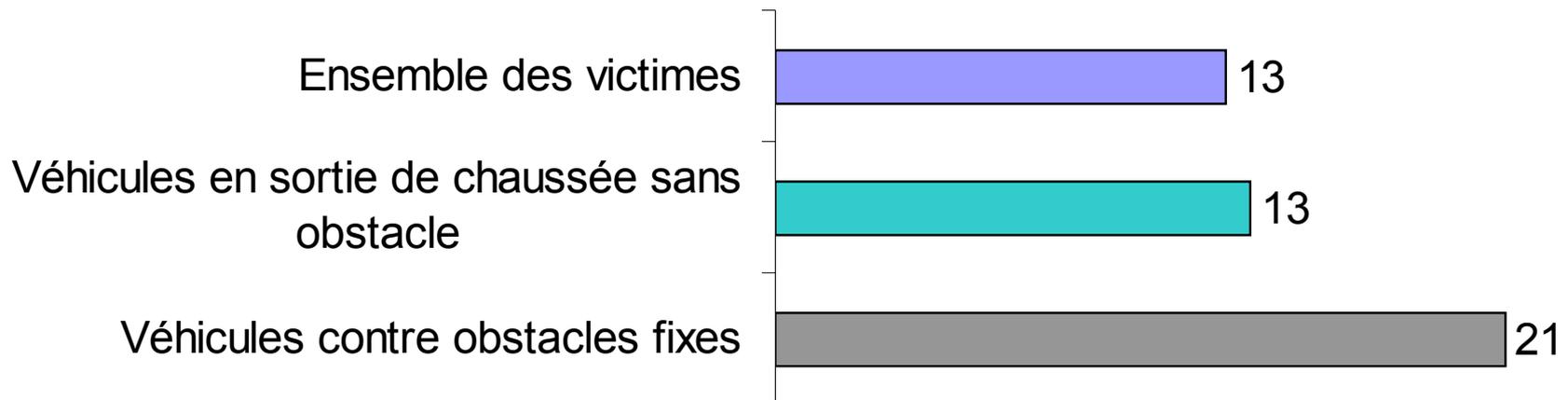
- **1 278** personnes tuées
soit **37 %** de l'ensemble de la mortalité
43 % de la mortalité des usagers de véhicules
Proportions stables depuis 2000
- **5 845** blessés hospitalisés
soit **22 %** de l'ensemble des BH
26 % des BH usagers de véhicules

- Décès contre obstacle par type d'usager (2012-2014) :



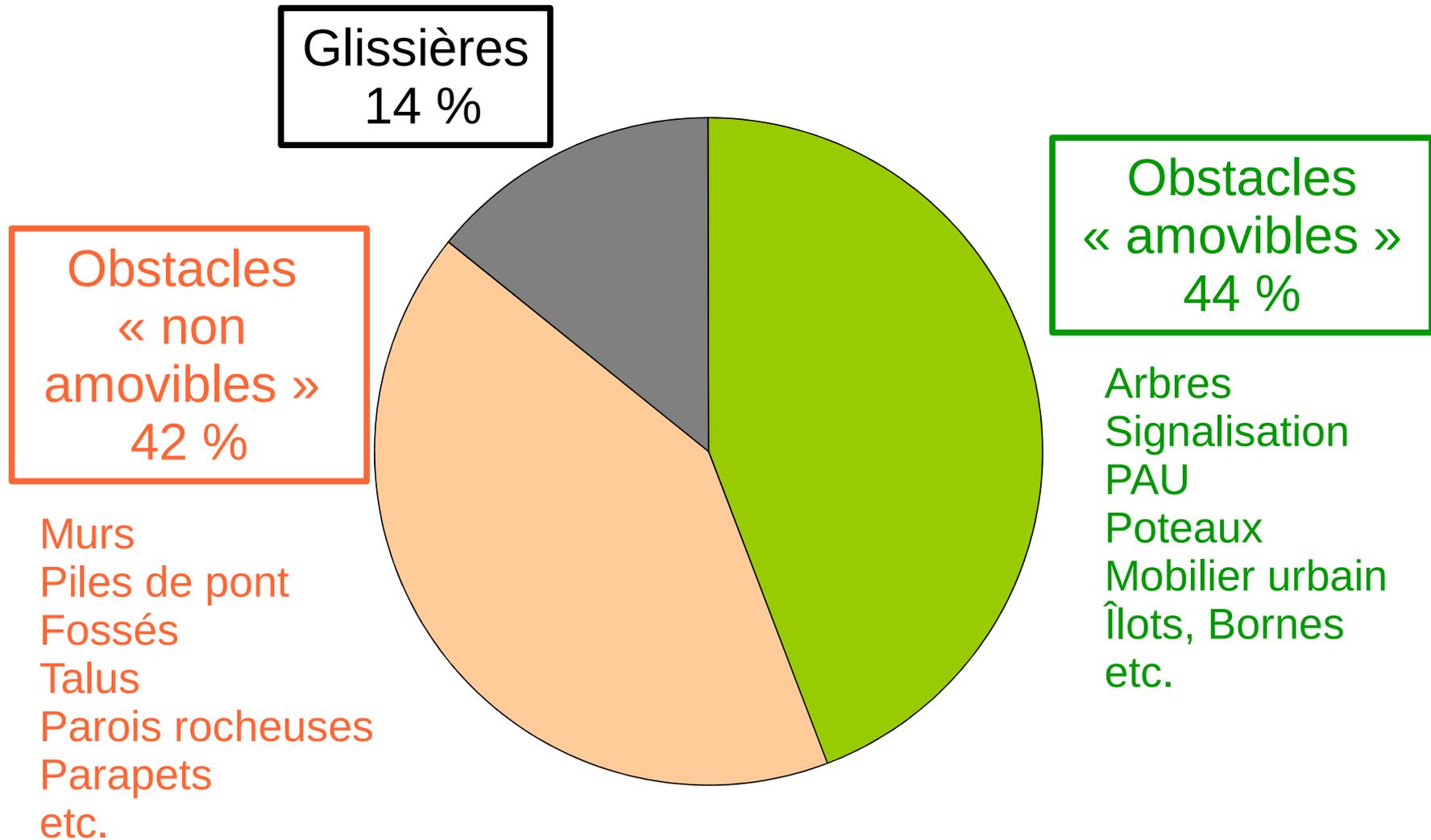
- Gravité des accidents contre obstacles (2012-2014) :

Nombre de décès pour 100 BH



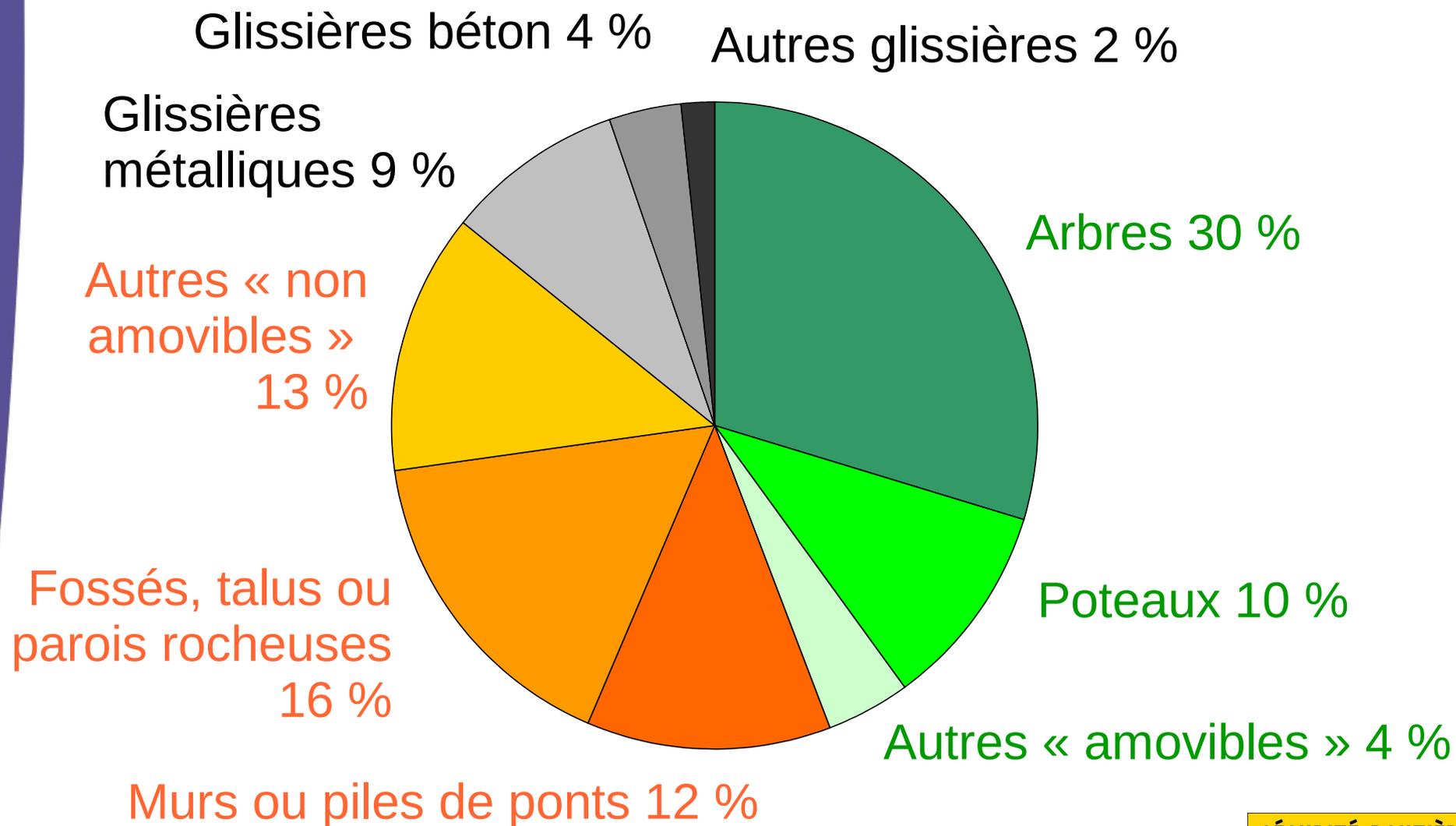
Tués contre obstacles 2012-2014

Répartition selon le type d'obstacle



Tués contre obstacles 2012-2014

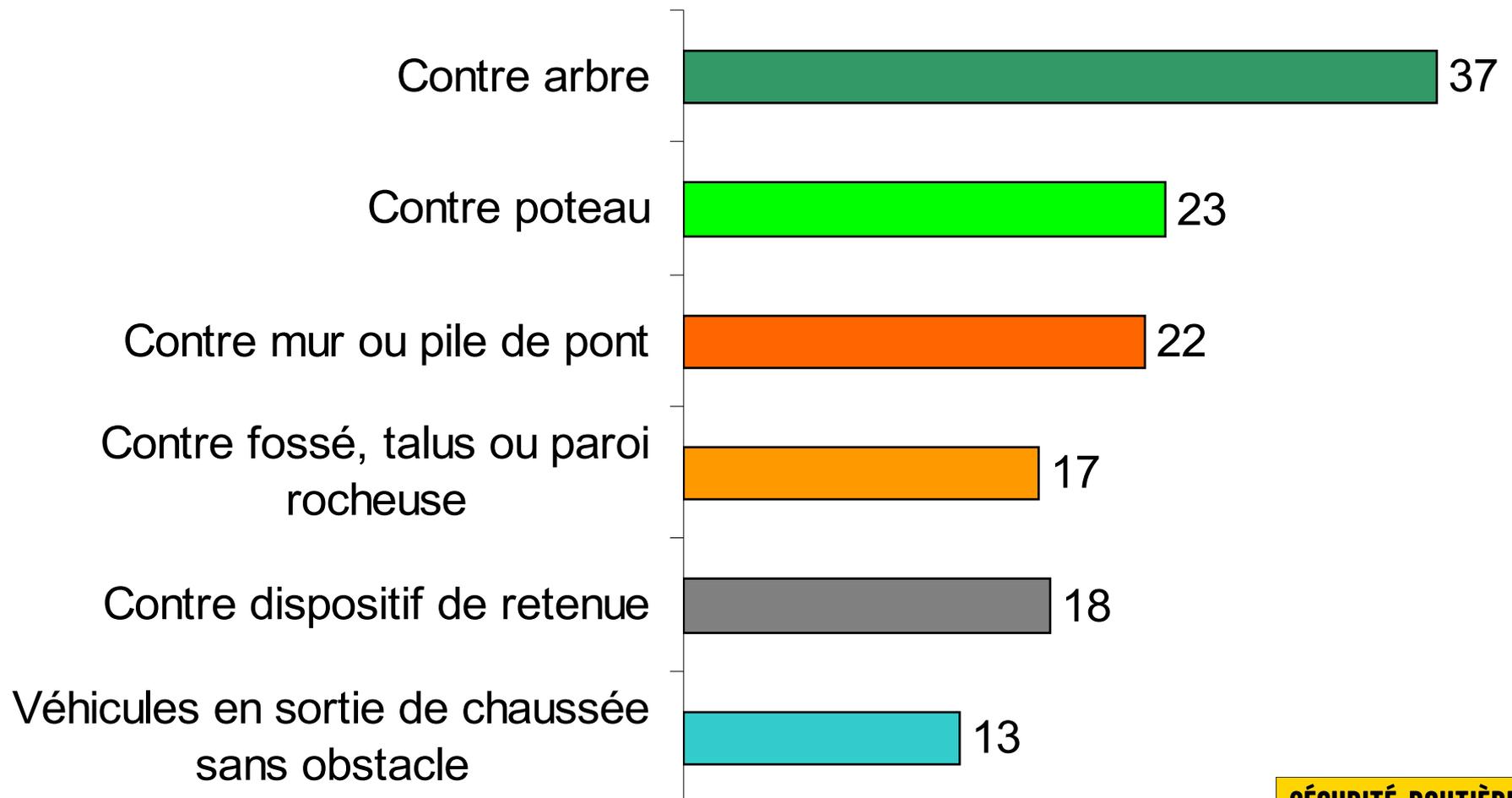
Répartition selon le type d'obstacle

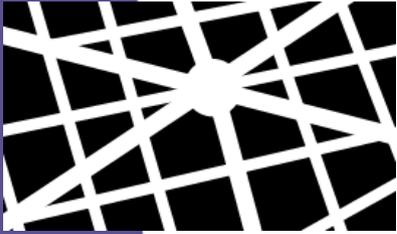


Gravité selon le type d'obstacle

Base 2012-2014

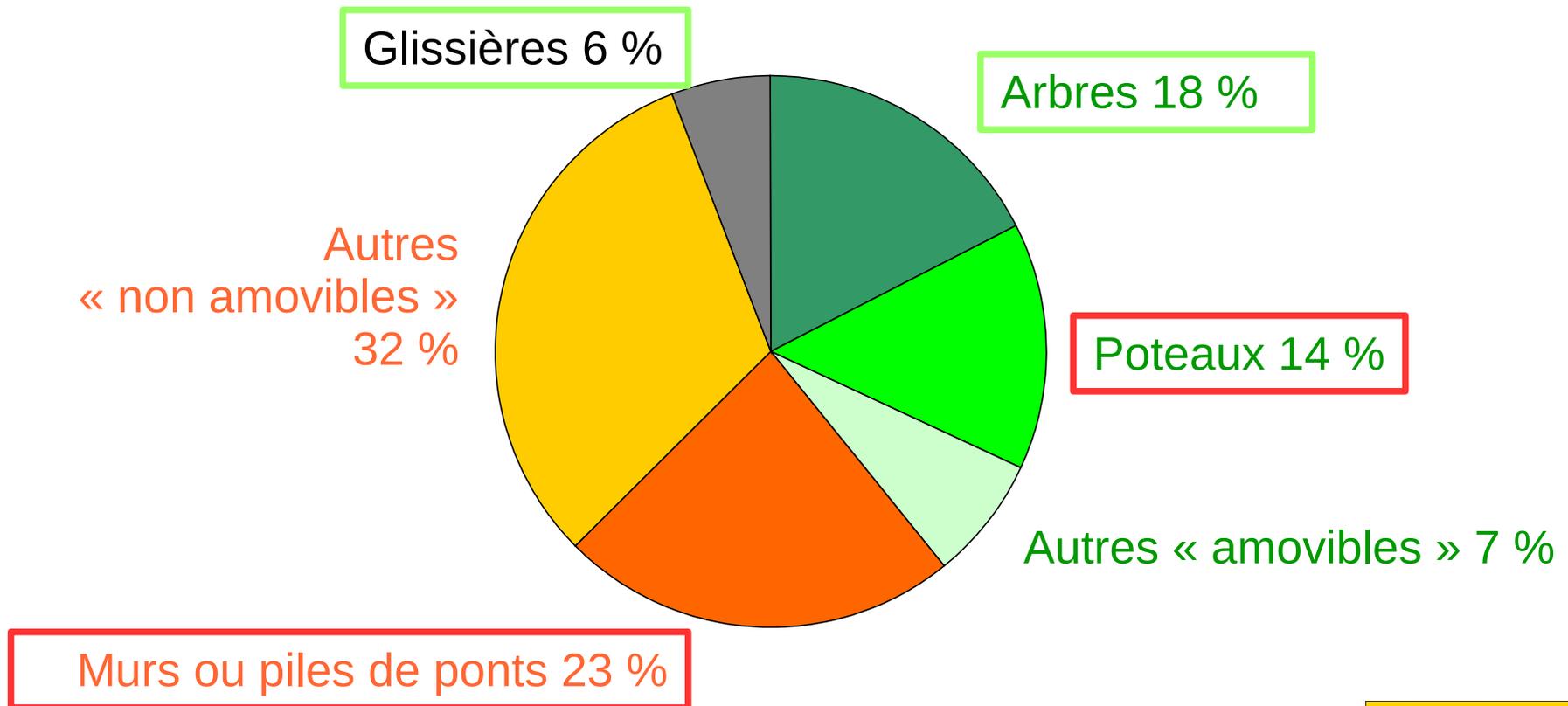
Nombre de décès pour 100 BH





Focus : Routes et rues en agglomération (2012-2014)

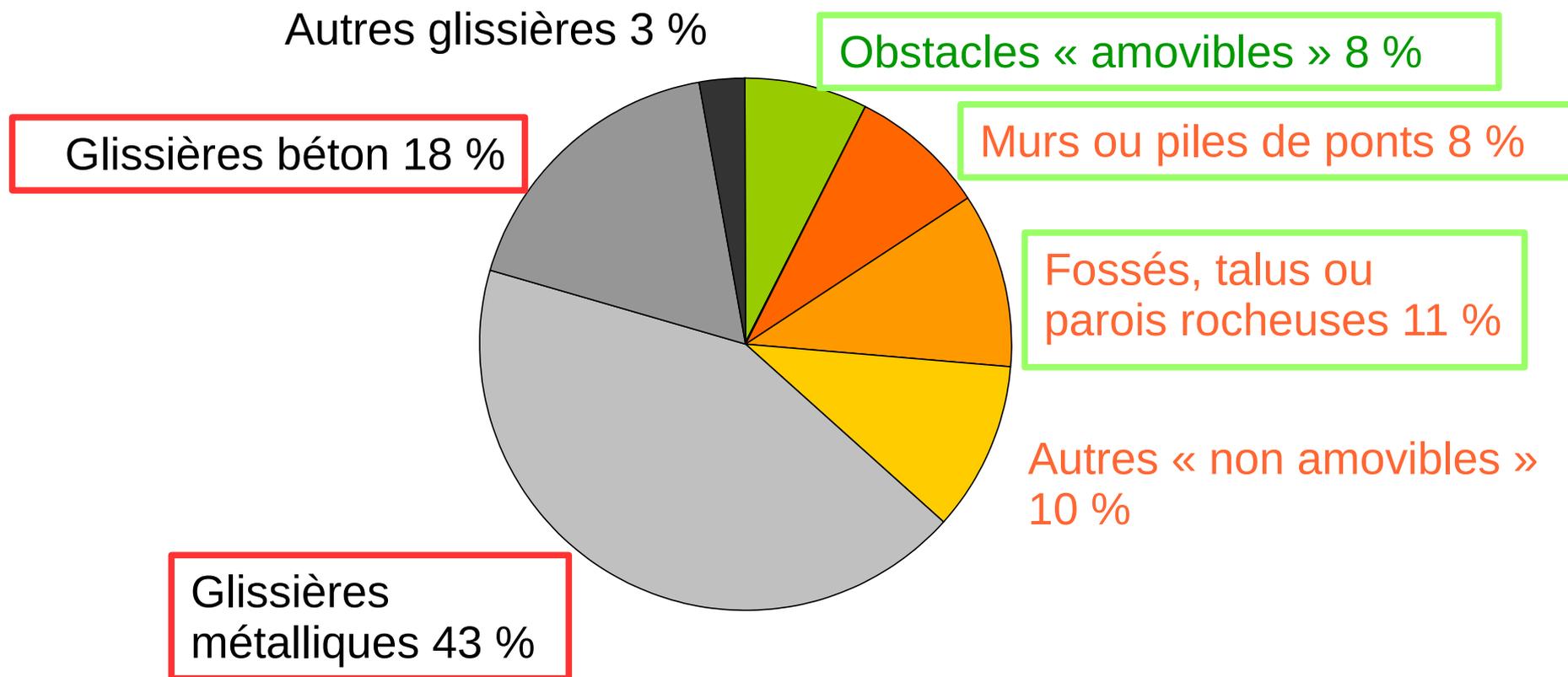
321 décès contre obstacle par an
soit **33 %** de l'ensemble de la mortalité en agglomération





Focus : Autoroutes (2012-2014)

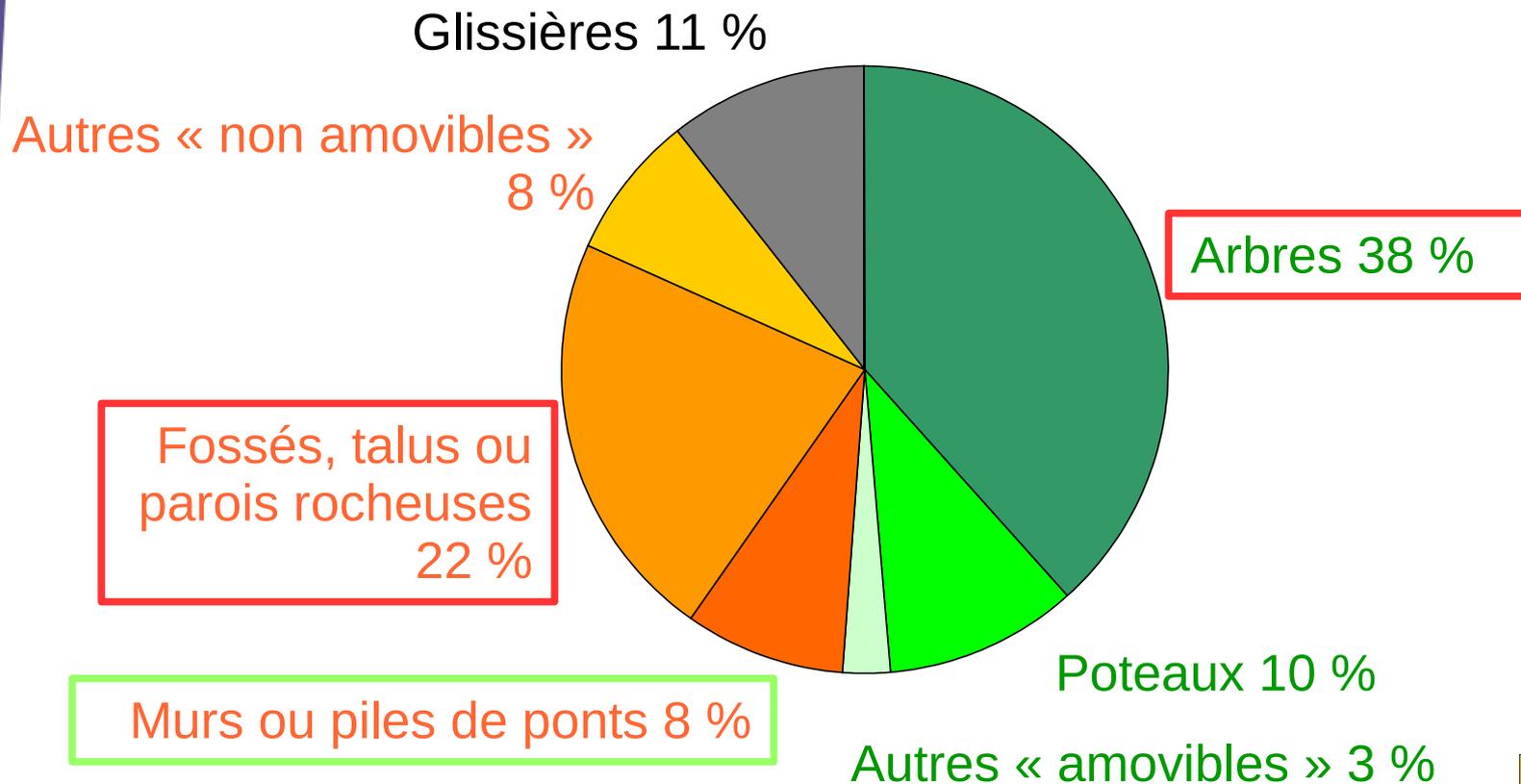
114 décès contre obstacle par an
soit **47 %** de l'ensemble de la mortalité sur autoroute





Focus : Routes hors agglomération (2012-2014)

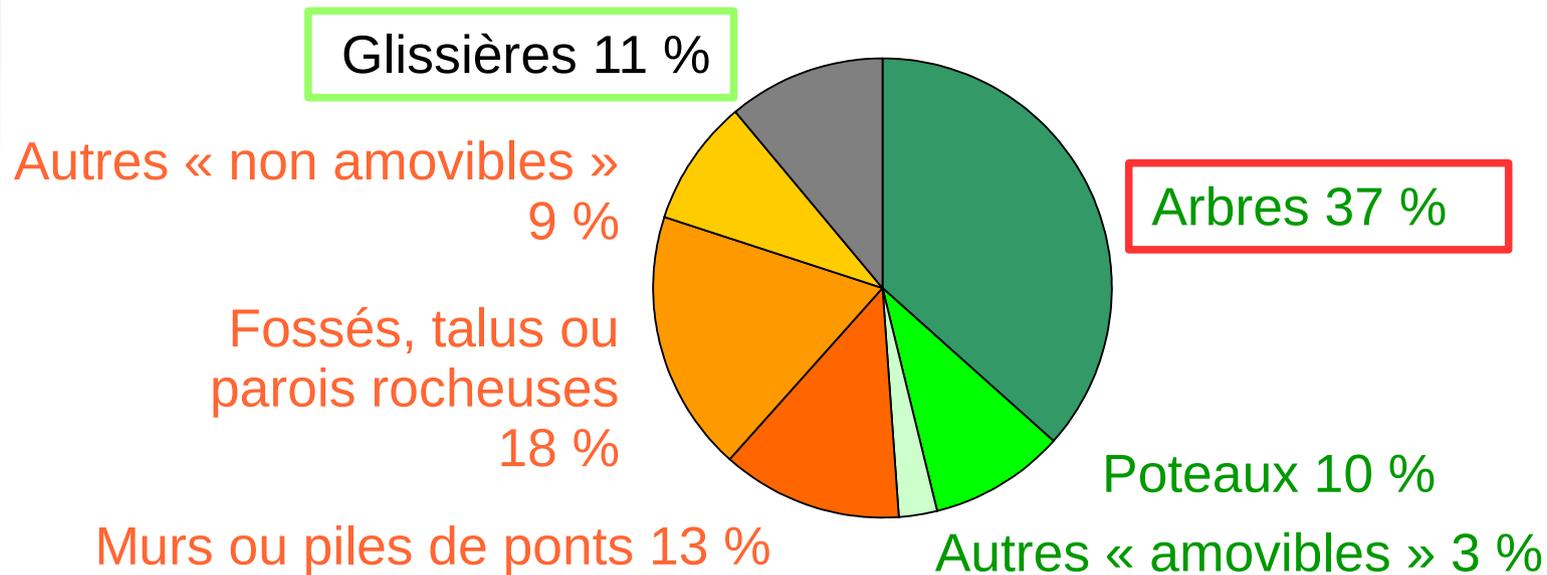
802 décès contre obstacle par an
soit **36 %** de l'ensemble de la mortalité sur route hors agglo.



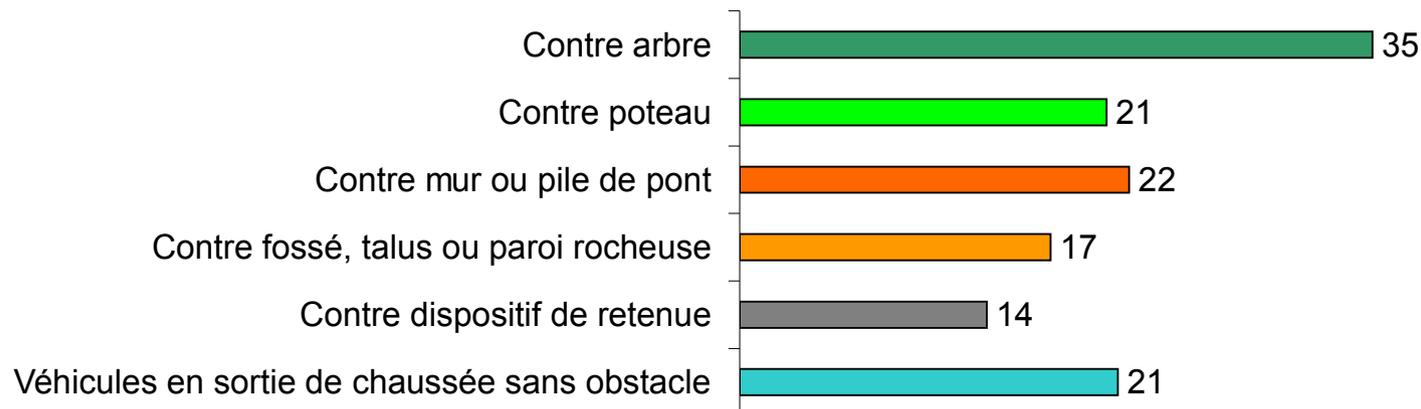


Focus : VT (2010-2014)

889 décès contre obstacle par an
soit **48 %** de l'ensemble de la mortalité automobiliste



Nombre de décès pour 100 BH



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



Focus : Motos (2010-2014)

247 décès contre obstacle par an
soit **36 %** de l'ensemble de la mortalité motocycliste

Glissières 22 %

Arbres 11 %

Poteaux 13 %

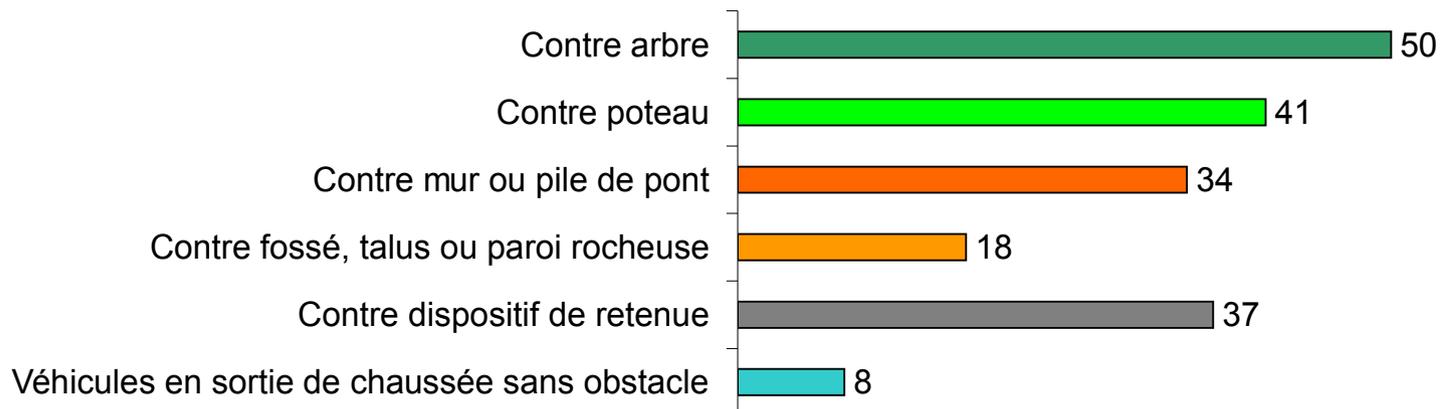
Autres « non amovibles »
25 %

Autres « amovibles » 9 %

Murs ou piles de ponts 10 %

Fossés, talus ou parois rocheuses 11 %

Nombre de décès pour 100 BH



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



FIN

Les publications de l'ONISR sont sur :

<http://www.securite-routiere.gouv.fr/la-securite-routiere/l-observatoire-national-interministeriel-de-la-securite-routiere>



Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer