

# SIGNALISATION ROUTIÈRE

## Annexe de l'Arrêté interministériel du 24 novembre 1967

### Les signaux routiers



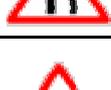
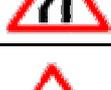
**Version Consolidée – Juin 2022**

*Les éditions des*  
**JOURNAUX OFFICIELS**

# LES SIGNAUX ROUTIERS

| Type        | Page | Description   | Type de signalisation          | Partie IISR |
|-------------|------|---|--------------------------------|-------------|
| <b>A</b>    | 1    | Panneaux danger   | Police / DANGER                | 2°          |
| <b>AB</b>   | 3    | Panneaux d'intersection et de priorité  | Police / INTERSECTION/PRIORITE | 3°          |
| <b>B</b>    | 4    | Panneaux d'interdiction, d'obligation<br>Panneaux de fin d'interdiction, de fin d'obligation<br>Panneaux de prescription zonale | Police / PRESCRIPTION          | 4°          |
| <b>C</b>    | 12   | Panneaux d'indication<br><i>(utiles pour la conduite des véhicules)</i>   | Police / INDICATION            | 5°          |
| <b>CE</b>   | 18   | Panneaux d'indication<br><i>(Présence ou proximité de services ou d'installations susceptibles d'être utiles aux usagers)</i>   | Police / SERVICE               | 5°          |
| <b>D</b>    | 22   | Panneaux de position, de signalisation, de présignalisation, d'avertissement, de confirmation                                   | Repérage / DIRECTION           | 5°          |
| <b>Dc</b>   | 29   | Panneaux de signalisation d'information locale  |                                |             |
| <b>Dp</b>   | 29   | Panneaux de jalonnement piétonnier  |                                |             |
| <b>Dv</b>   | 29   | Panneaux de jalonnement des aménagements cyclables  |                                |             |
| <b>E</b>    | 31   | Panneaux de localisation, cartouches, bornes et plaquettes de repérage  | Repérage / LOCALISATION        | 5°          |
| <b>EB</b>   | 35   | Limites d'agglomération   |                                |             |
| <b>G</b>    | 36   | Panneaux de position des passages à niveau  | Police                         | 2°          |
| <b>H</b>    | 37   | Panneaux d'animation, de balisage d'itinéraires touristiques, de signalisation du patrimoine culturel                           | Repérage / INFO CULTURELLE     | 5°          |
| <b>ID</b>   | 38   | Idéogrammes   |                                |             |
| <b>ID15</b> | 42   | Idéogrammes relatifs aux parcs naturels régionaux   |                                |             |
| <b>J</b>    | 46   | Balises routières   | Balises                        | 1°          |
| <b>AK</b>   | 48   | Panneaux de danger de signalisation temporaire  | Temporaire                     | 8°          |
| <b>K</b>    | 49   | Dispositifs de signalisation temporaire   |                                |             |
| <b>KC</b>   | 50   | Panneaux d'indication de signalisation temporaire   |                                |             |
| <b>KD</b>   | 50   | Panneaux d'indication de signalisation temporaire   |                                |             |
| <b>KM</b>   | 51   | Panonceaux  |                                |             |
| <b>KR</b>   | 52   | Feux d'alerte et de balisage temporaire   |                                |             |
| <b>KS</b>   | 52   | Symboles temporaires  |                                |             |
| <b>KXC</b>  | 53   | Feux d'alerte et de balisage temporaire   |                                |             |
| <b>M1</b>   | 54   | Panonceaux de distance  | Panonceaux                     | 1°          |
| <b>M2</b>   | 54   | Panonceaux d'étendue  |                                |             |
| <b>M3</b>   | 54   | Panonceaux de position ou directionnels   |                                |             |
| <b>M4</b>   | 55   | Panonceaux de catégories  |                                |             |
| <b>M5</b>   | 57   | Panonceau STOP  |                                |             |
| <b>M6</b>   | 57   | Panonceaux complémentaires aux panneaux de stationnement et d'arrêt   |                                |             |
| <b>M7</b>   | 58   | Panonceaux schéma   |                                |             |
| <b>M8</b>   | 59   | Panonceaux d'application des prescriptions concernant le stationnement et l'arrêt   |                                |             |
| <b>M9</b>   | 59   | Panonceaux d'indications diverses   |                                |             |
| <b>M10</b>  | 60   | Panonceaux d'identification   |                                |             |
| <b>M11</b>  | 60   | Panonceaux signalant des dérogations ou des prescriptions   |                                |             |
| <b>M12</b>  | 61   | Panonceaux d'autorisation conditionnelle de franchissement  |                                |             |
| <b>R</b>    | 62   | Signaux lumineux  | Feux                           | 6°          |
| <b>SC</b>   | 65   | Symboles catégoriels de direction conseillée  |                                |             |
| <b>SE</b>   | 66   | Symboles d'identification des échanges  |                                |             |
| <b>SI</b>   | 67   | Symboles catégoriels de signalisation avancée d'une direction interdite   |                                |             |
| <b>SR</b>   | 68   | Panneaux d'information de sécurité routière   | Info de Sécurité               | 5°          |
| <b>SU</b>   | 70   | Symboles d'indication d'itinéraire  |                                |             |
| <b>X</b>    | 71   | Signaux dynamiques  | Dynamique                      | 9°          |
| <b>XA</b>   | 72   | Signaux dynamiques de danger  |                                |             |
| <b>XAK</b>  | 73   | Signaux dynamiques temporaires  |                                |             |
| <b>XB</b>   | 74   | Signaux dynamiques de prescription et de fin de prescription  |                                |             |
| <b>XC</b>   | 75   | Signaux dynamiques d'indication et de fin d'indication  |                                |             |
| <b>XCE</b>  | 76   | Signaux dynamiques d'indication de services   |                                |             |
| <b>XK</b>   | 77   | Signalisation dynamique   |                                |             |
| <b>XKD</b>  | 77   | Signaux dynamiques temporaires  |                                |             |
| <b>XM</b>   | 78   | Signalisation dynamique   |                                |             |

## A - PANNEAUX DE DANGER

| Type                | Panneau   | Signification   |
|---------------------|---|---|
| <a href="#">A1a</a> |    | Virage à droite   |
| <a href="#">A1b</a> |    | Virage à gauche   |
| <a href="#">A1c</a> |    | Succession de virages dont le premier est à droite  |
| <a href="#">A1d</a> |    | Succession de virages dont le premier est à gauche  |
| <a href="#">A2a</a> |    | Cassis ou dos-d'âne   |
| <a href="#">A2b</a> |    | Ralentisseur de type dos-d'âne  |
| <a href="#">A3</a>  |  | Chaussée rétrécie   |
| <a href="#">A3a</a> |  | Chaussée rétrécie par la droite   |
| <a href="#">A3b</a> |  | Chaussée rétrécie par la gauche   |
| <a href="#">A4</a>  |  | Chaussée particulièrement glissante   |
| <a href="#">A6</a>  |  | Pont mobile   |
| <a href="#">A7</a>  |  | Passage à niveau muni de barrières à fonctionnement manuel ou de demi-barrières automatiques lors du passage des trains<br><i>Modifié par arrêté INTS1823662A du 12 décembre 2018 (JO 09-01-2019)</i> |
| <a href="#">A8</a>  |  | Passage à niveau sans barrières ni demi-barrières   |
| <a href="#">A9a</a> |  | Traversée de voie de véhicules routiers des services réguliers de transport en commun<br><i>Créé par arrêté INTS1823662a du 12 décembre 2018 (JO 09-01-2019)</i>                                      |
| <a href="#">A9b</a> |  | Traversée de voies de tramway<br><i>Modifié par arrêté INTS1823662A du 12 décembre 2018 (JO 09-01-2019)</i>   |

|                       |   |   |
|-----------------------|---|---|
| <a href="#">A13a</a>  |    | Endroit fréquenté par les enfants   |
| <a href="#">A13b</a>  |    | Passage pour piéton   |
| <a href="#">A14</a>   |    | Autres dangers<br>La nature du danger pouvant ou non être précisée par un panneau |
| <a href="#">A15a1</a> |    | Passage d'animaux domestiques   |
| <a href="#">A15a2</a> |    | Passage d'animaux domestiques   |
| <a href="#">A15b</a>  |    | Passage d'animaux sauvages  |
| <a href="#">A15c</a>  |   | Passage de cavaliers  |
| <a href="#">A16</a>   |  | Descente dangereuse   |
| <a href="#">A17</a>   |  | Annonce de feux tricolores  |
| <a href="#">A18</a>   |  | Circulation dans les deux sens  |
| <a href="#">A19</a>   |  | Risque de chute de pierres ou de présence sur la route de pierres tombées         |
| <a href="#">A20</a>   |  | Débouché sur un quai ou une berge   |
| <a href="#">A21</a>   |  | Débouché de cyclistes venant de droite ou de gauche                               |
| <a href="#">A23</a>   |  | Traversée d'une aire de danger aérien   |
| <a href="#">A24</a>   |  | Vent latéral  |

En cliquant sur le type du panneau, vous pourrez accéder à sa page de description complète.

| AB - PANNEAUX D'INTERSECTION ET DE PRIORITE |   |   |
|---|---|---|
| Type  | Panneau   | Signification   |
| <a href="#">AB1</a>                         |    | Intersection où le conducteur est tenu de céder le passage aux véhicules débouchant de la ou des routes situées à sa droite |
| <a href="#">AB2</a>                         |    | Intersection avec une route dont les usagers doivent céder le passage dans le cas où un panneau AB6 ne peut être utilisé    |
| <a href="#">AB3a</a>                        |    | Cédez le passage à l'intersection. Signal de position   |
| <a href="#">AB3b</a>                        |    | Cédez le passage à l'intersection. Signal avancé de l'AB3a  |
| <a href="#">AB4</a>                         |  | Arrêt à l'intersection dans les conditions définies à l'article R.415-6 du code de la route. Signal de position             |
| <a href="#">AB5</a>                         |  | Arrêt à l'intersection. Signal avancé du AB4  |
| <a href="#">AB6</a>                         |  | Indication du caractère prioritaire d'une route   |
| <a href="#">AB7</a>                         |  | Fin du caractère prioritaire d'une route  |
| <a href="#">AB25</a>                        |  | Carrefour à sens giratoire  |

En cliquant sur le type du panneau, vous pourrez accéder à sa page de description complète.  
<http://routes.wikia.com/wiki/Portail:Signalisation>

| B - PANNEAUX D'INTERDICTION |   |  |
|-----------------------------|---|--|
| Type                        | Panneau   | Signification  |
| <a href="#">B0</a>          |    | Circulation interdite à tout véhicule dans les deux sens   |
| <a href="#">B1</a>          |    | Sens interdit à tout véhicule  |
| <a href="#">B1j</a>         |    | Répétition d'interdiction d'accès à contresens de bretelles de sortie sur les autoroutes et routes à chaussées séparées sans accès riverain.<br><i>Créé par arrêté INTS1509819A du 11 juin 2015 (JO 20-06-2015)</i>  |
| <a href="#">B2a</a>         |    | Interdiction de tourner à gauche à la prochaine intersection   |
| <a href="#">B2b</a>         |   | Interdiction de tourner à droite à la prochaine intersection   |
| <a href="#">B2c</a>         |  | Interdiction de faire demi-tour sur la route suivie jusqu'à la prochaine intersection  |
| <a href="#">B3</a>          |  | Interdiction de dépasser tous les véhicules à moteur autres que ceux à deux roues sans side-car  |
| <a href="#">B3a</a>         |  | Interdiction aux véhicules automobiles, véhicules articulés, trains doubles ou ensemble de véhicules, affectés au transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé est supérieur à 3.5 tonnes de dépasser tous les véhicules à moteur autres que ceux à deux roues sans side-car. |
| <a href="#">B4</a>          |  | Arrêt au poste de douane   |
| <a href="#">B5a</a>         |  | Arrêt au poste de gendarmerie  |
| <a href="#">B5b</a>         |  | Arrêt au poste de police   |
| <a href="#">B5c</a>         |  | Arrêt au poste de péage  |
| <a href="#">B6a1</a>        |  | Stationnement interdit   |

|                      |   |  |
|----------------------|---|--|
| <a href="#">B6a2</a> |    | Stationnement interdit du 1er au 15 du mois  |
| <a href="#">B6a3</a> |    | Stationnement interdit du 16 à la fin du mois  |
| <a href="#">B6d</a>  |    | Arrêt et stationnement interdits   |
| <a href="#">B7a</a>  |    | Accès interdit aux véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs   |
| <a href="#">B7b</a>  |    | Accès interdit à tous les véhicules à moteur   |
| <a href="#">B8</a>   |    | Accès interdit aux véhicules affectés au transport de marchandises<br>Si le panneau B8 est complété par un panneau de catégorie M4f l'interdiction ne s'applique que si le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé du véhicule, véhicule articulé, trin double ou ensemble de véhicules excède le nombre indiqué sur le panneau. |
| <a href="#">B9a</a>  |   | Accès interdit aux piétons   |
| <a href="#">B9b</a>  |  | Accès interdit aux cycles  |
| <a href="#">B9c</a>  |  | Accès interdit aux véhicules à traction animale  |
| <a href="#">B9d</a>  |  | Accès interdit aux véhicules agricoles à moteur  |
| <a href="#">B9e</a>  |  | Accès interdit aux voitures à bras à l'exclusion de celles visées à l'article R.412-34 du code de la route   |
| <a href="#">B9f</a>  |  | Accès interdit aux véhicules de transport en commun de personnes   |
| <a href="#">B9g</a>  |  | Accès interdit aux cyclomoteurs  |
| <a href="#">B9h</a>  |  | Accès interdit aux motocyclettes et motocyclettes légères au sens de l'article R.311-1 du code de la route   |
| <a href="#">B9i</a>  |  | Accès interdit aux véhicules tractant une caravane ou une remorque de plus de 250 kg, tel que le poids total roulant autorisé, véhicule et caravane ou remorque, ne dépasse pas 3,5 t  |

|                      |   |   |
|----------------------|---|---|
| <a href="#">B10a</a> |    | Accès interdit aux véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensemble de véhicules dont la longueur est supérieure au nombre indiqué  |
| <a href="#">B11</a>  |    | Accès interdit aux véhicules dont la largeur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué  |
| <a href="#">B12</a>  |    | Accès interdit aux véhicules dont la hauteur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué  |
| <a href="#">B13</a>  |    | Accès interdit aux véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensemble de véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué   |
| <a href="#">B13a</a> |    | Accès interdit aux véhicules pesant sur un essieu plus que le nombre indiqué<br><i>Créé par arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>  |
| <a href="#">B14</a>  |   | Limitation de vitesse<br>Ce panneau notifie l'interdiction de dépasser la vitesse indiquée  |
| <a href="#">B15</a>  |  | Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse  |
| <a href="#">B16</a>  |  | Signaux sonores interdits   |
| <a href="#">B17</a>  |  | Interdiction aux véhicules de circuler sans maintenir entre eux un intervalle au moins égal au nombre indiqué   |
| <a href="#">B18a</a> |  | Accès interdit aux véhicules transportant des marchandises explosives ou facilement inflammables, de nature et en quantité définies par l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres (dit « arrêté TMD »), et signalés comme tels. |
| <a href="#">B18b</a> |  | Accès interdit aux véhicules transportant des marchandises susceptibles de polluer les eaux, de nature et en quantité définies par l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres (dit « arrêté TMD »), et signalés comme tels.      |
| <a href="#">B18c</a> |  | Accès interdit aux véhicules transportant des marchandises dangereuses définies par l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres (dit « arrêté TMD »), et signalés comme tels.   |
| <a href="#">B19</a>  |  | Autres interdictions dont la nature est indiquée par une inscription sur le panneau.  |

## B - PANNEAUX D'OBLIGATION

| Type                  | Panneau   | Signification  |
|-----------------------|---|--|
| <a href="#">B21-1</a> |    | Obligation de tourner à droite avant le panneau                              |
| <a href="#">B21-2</a> |    | Obligation de tourner à gauche avant le panneau                              |
| <a href="#">B21a1</a> |    | Contournement obligatoire par la droite                                      |
| <a href="#">B21a2</a> |    | Contournement obligatoire par la gauche                                      |
| <a href="#">B21b</a>  |    | Direction obligatoire à la prochaine intersection : tout droit               |
| <a href="#">B21c1</a> |   | Direction obligatoire à la prochaine intersection : à droite                 |
| <a href="#">B21c2</a> |  | Direction obligatoire à la prochaine intersection : à gauche                 |
| <a href="#">B21d1</a> |  | Directions obligatoires à la prochaine intersection : tout droit ou à droite |
| <a href="#">B21d2</a> |  | Directions obligatoires à la prochaine intersection : tout droit ou à gauche |
| <a href="#">B21e</a>  |  | Directions obligatoires à la prochaine intersection : à droite ou à gauche   |
| <a href="#">B22a</a>  |  | Piste ou bande obligatoire pour les cycles sans side-car                     |
| <a href="#">B22b</a>  |  | Chemin obligatoire pour piétons  |
| <a href="#">B22c</a>  |  | Chemin obligatoire pour cavaliers  |

|                      |   |  |
|----------------------|---|--|
| <a href="#">B25</a>  |  | Vitesse minimale obligatoire   |
| <a href="#">B26</a>  |  | Chaînes à neige obligatoires sur au moins deux roues motrices  |
| <a href="#">B27a</a> |  | Voie réservée aux véhicules routiers de transports en commun des lignes régulières dûment autorisées par l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation.<br><i>Modifié par arrêté INTS1823662A du 12 décembre 2018 (JO 09-01-2019)</i> |
| <a href="#">B27b</a> |  | Voie réservée aux tramways   |
| <a href="#">B29</a>  |  | Autres obligations dont la nature est mentionnée par une inscription sur le panneau  |

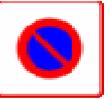
## B - PANNEAUX FIN D'INTERDICTION

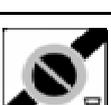
| Type                 | Panneau   | Signification  |
|----------------------|---|--|
| <a href="#">B31</a>  |    | Fin de toutes les interdictions précédemment signalées, imposées aux véhicules en mouvement. |
| <a href="#">B33</a>  |      | Fin de limitation de vitesse   |
| <a href="#">B34</a>  |    | Fin d'interdiction de dépasser notifiée par le panneau B3                                    |
| <a href="#">B34a</a> |    | Fin d'interdiction de dépasser notifiée par le panneau B3a                                   |
| <a href="#">B35</a>  |    | Fin d'interdiction de l'usage de l'avertisseur sonore  |
| <a href="#">B39</a>  |    | Fin d'interdiction dont la nature est indiquée sur le panneau                                |

## B - PANNEAUX FIN D'OBLIGATION

| Type                | Panneau   | Signification  |
|---------------------|---|--|
| <a href="#">B40</a> |    | Fin de piste ou bande obligatoire pour cycles  |
| <a href="#">B41</a> |    | Fin de chemin obligatoire pour piétons   |
| <a href="#">B42</a> |    | Fin de chemin obligatoire pour cavaliers   |
| <a href="#">B43</a> |    | Fin de vitesse minimale obligatoire  |
| <a href="#">B44</a> |    | Fin d'obligation de l'usage des chaînes à neige  |
| <a href="#">B45</a> |   | Fin de voie réservée aux véhicules routiers de transports en commun des lignes régulières dûment autorisées par l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation et fin de limitation de vitesse y étant associée.<br><i>Modifié par arrêté INTS1823662A du 12 décembre 2018 (JO 09-01-2019)</i> |
| <a href="#">B49</a> |  | Fin d'obligation dont la nature est mentionnée par une inscription sur le panneau  |

## B - PANNEAUX DE PRESCRIPTION ZONALE

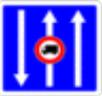
| Type                 | Panneau   | Signification   |
|----------------------|---|---|
| <a href="#">B6b1</a> |  | Entrée d'une zone à stationnement interdit                                  |
| <a href="#">B6b2</a> |  | Entrée d'une zone à stationnement unilatéral à alternance semi - mensuelle  |
| <a href="#">B6b3</a> |  | Entrée d'une zone à stationnement de durée limité, avec contrôle par disque |
| <a href="#">B6b4</a> |  | Entrée d'une zone à stationnement payant                                    |

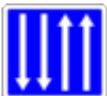
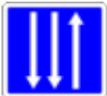
|                      |   |   |
|----------------------|---|---|
| <a href="#">B6b5</a> |    | Entrée d'une zone à stationnement unilatéral à alternance semi-mensuelle et à durée limitée, avec contrôle par disque |
| <a href="#">B30</a>  |    | Entrée d'une zone à vitesse limitée à 30 km/h   |
| <a href="#">B50a</a> |    | Sortie de zone à stationnement interdit   |
| <a href="#">B50b</a> |    | Sortie de zone à stationnement unilatéral à alternance semi-mensuelle   |
| <a href="#">B50c</a> |    | Sortie d'une zone à stationnement de durée limitée, avec contrôle par disque  |
| <a href="#">B50d</a> |    | Sortie de zone à stationnement payant   |
| <a href="#">B50e</a> |   | Sortie d'une zone à stationnement unilatéral à alternance semi-mensuelle et à durée limitée, avec contrôle par disque |
| <a href="#">B51</a>  |  | Sortie d'une zone à vitesse limitée à 30 km/h   |
| <a href="#">B52</a>  |  | Entrée d'une zone de rencontre  |
| <a href="#">B53</a>  |  | Sortie d'une zone de rencontre  |
| <a href="#">B54</a>  |  | Entrée d'une aire piétonne  |
| <a href="#">B55</a>  |  | Sortie d'une aire piétonne  |
| <a href="#">B56</a>  |  | Entrée de zone de circulation restreinte.<br><i>Créé par arrêté INTS1823662A du 12 décembre 2018 (JO 09-01-2019)</i>  |
| <a href="#">B57</a>  |  | Sortie de zone de circulation restreinte.<br><i>Créé par arrêté INTS1823662A du 12 décembre 2018 (JO 09-01-2019)</i>  |

|                     |   |   |
|---------------------|---|---|
| <a href="#">B58</a> |  | Entrée de zone d'obligation d'équipements en période hivernale<br><i>Créer par arrêté NTS2115387A du 23 juin 2021 (JO 10-07-2021)</i> |
| <a href="#">B59</a> |  | Sortie de zone d'obligation d'équipements en période hivernale<br><i>Créer par arrêté NTS2115387A du 23 juin 2021 (JO 10-07-2021)</i> |

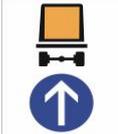
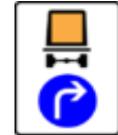
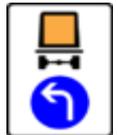
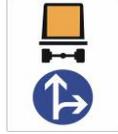
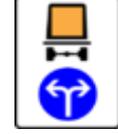
| C - PANNEAUX D'INDICATION                          |   |   |
|--|---|---|
| Informations utiles pour la conduite des véhicules |   |   |
| Type   | Panneau   | Signification   |
| <a href="#">C1a</a>                                |    | Lieu aménagé pour le stationnement  |
| <a href="#">C1b</a>                                |    | Lieu aménagé pour le stationnement gratuit à durée limitée avec contrôle par un disque  |
| <a href="#">C1c</a>                                |    | Lieu aménagé pour le stationnement payant   |
| <a href="#">C3</a>                                 |   | Risque d'incendie   |
| <a href="#">C4a</a>                                |  | Vitesse conseillée<br>Ce panneau indique la vitesse à laquelle il est conseillé de circuler si les circonstances le permettent et si l'usager n'est pas tenu de respecter une vitesse inférieure spécifique à la catégorie de véhicule qu'il conduit. |
| <a href="#">C4b</a>                                |  | Fin de vitesse conseillée   |
| <a href="#">C5</a>                                 |  | Station de taxis<br>L'arrêt et le stationnement y sont réservés aux taxis en service ; le marquage approprié signale l'étendue de cette réservation   |
| <a href="#">C6</a>                                 |  | Arrêt d'autobus<br>L'arrêt et le stationnement des autres véhicules sont interdits, sur une étendue signalée par le marquage approprié.   |
| <a href="#">C8</a>                                 |  | Emplacement d'arrêt d'urgence<br>L'emplacement constitué par un aménagement ponctuel de l'accotement est réservé aux arrêts d'urgence.  |
| <a href="#">C9</a>                                 |  | Station d'autopartage<br>L'arrêt et le stationnement y sont réservés aux véhicules bénéficiant du label "autopartage".<br>Le marquage approprié signale l'étendue de cette réservation.   |

|                      |   |   |
|----------------------|---|---|
| <a href="#">C12</a>  |    | Circulation à sens unique   |
| <a href="#">C13a</a> |    | Impasse   |
| <a href="#">C13b</a> |    | Présignalisation d'une impasse  |
| <a href="#">C13c</a> |    | Impasse comportant une issue pour les piétons<br><i>Créé par arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>   |
| <a href="#">C13d</a> |    | Impasse comportant une issue pour les piétons et les cyclistes<br><i>Créé par arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>  |
| <a href="#">C14</a>  |   | Présignalisation de la praticabilité d'une section de route<br>Ce panneau signale qu'une section de route est ouverte ou fermée à la circulation publique. En cas d'ouverture, il précise, le cas échéant, les conditions particulières d'équipement auxquelles sont soumis les véhicules en circulation. |
| <a href="#">C18</a>  |  | Priorité par rapport à la circulation venant en sens inverse  |
| <a href="#">C20a</a> |  | Passage pour piétons  |
| <a href="#">C20b</a> |  | Traversée de voie de véhicules routiers des services réguliers de transport en commun<br><i>Créé par arrêté INTS1823662A du 12 décembre 2018 (JO 09-012019)</i>   |
| <a href="#">C20c</a> |  | Traversée de voies de tramways  |
| <a href="#">C23</a>  |  | Stationnement réglementé pour les caravanes et les autocaravanes  |

|                             |   |   |
|-----------------------------|---|---|
| <p><a href="#">C24a</a></p> | <br>    | <p>Conditions particulières de circulation par voie sur la route ou chaussée suivie.<br/> Les panneaux C24a indiquent les conditions particulières de circulation telles que le nombre de voies, le sens de circulation par voie, ou des indications concernant une ou plusieurs voies de la chaussée</p> <p><i>Créé par arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i><br/> <i>Modifié par arrêté INTS1823662A du 12 décembre 2018 (JO 09-01-2019)</i></p> |
| <p><a href="#">C24b</a></p> |    | <p>Voies affectées.<br/> Les panneaux C24b indiquent la répartition et l'affectation des voies de circulation dans l'intersection à venir.</p> <p><i>Modifié par arrêté INTS1823662A du 12 décembre 2018 (JO 09-01-2019)</i></p>  |
| <p><a href="#">C24c</a></p> | <br>  | <p>Conditions particulières de circulation sur la route ou la voie embranchée<br/> Les panneaux C24c indiquent les conditions particulières de circulation telles que le nombre de voies, le sens de circulation par voie ou des indications concernant une ou plusieurs voies de la chaussée embranchée.</p>   |
| <p><a href="#">C25a</a></p> |   | <p>Indication aux frontières des limites de vitesse sur le territoire français</p> <p><i>Modifié par arrêté INTS1823662A du 12 décembre 2018 (JO 09-01-2019)</i></p>  |
| <p><a href="#">C25b</a></p> |    | <p>Rappel des limites de vitesse sur autoroute</p>  |
| <p><a href="#">C26a</a></p> |    | <p>Voie de détresse à droite</p>  |
| <p><a href="#">C26b</a></p> |    | <p>Voie de détresse à gauche</p>  |
| <p><a href="#">C27</a></p>  |    | <p>Surélévation de chaussée</p>   |
| <p><a href="#">C28</a></p>  | <br><br>   | <p>Réduction du nombre de voies sur une route à chaussées séparées ou sur un créneau de dépassement à chaussées séparées</p>  |

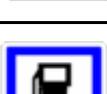
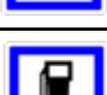
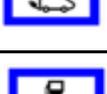
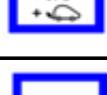
|                       |   |   |
|-----------------------|---|---|
| <a href="#">C29a</a>  |    | Présignalisation d'un créneau de dépassement ou d'une section de route à chaussées séparées   |
| <a href="#">C29b</a>  |    | Créneau de dépassement à trois voies affectées "deux voies dans un sens et une voie dans l'autre"   |
| <a href="#">C29c</a>  |    | Section de route à trois voies affectées "une voie dans un sens et deux voies dans l'autre"   |
| <a href="#">C30</a>   |    | Fin d'un créneau de dépassement à trois voies affectées   |
| <a href="#">C50</a>   |    |  Indications diverses<br><i>Modifié par arrêté INTS1522163A du 23 septembre 2015 (JO 09-10-2015)</i> |
| <a href="#">C51a</a>  |   | Présignalisation du début d'une section à vitesse régulée<br><i>Créé par arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>   |
| <a href="#">C51b</a>  |  | Fin de section à vitesse régulée<br><i>Créé par arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>  |
| <a href="#">C62</a>   |  | Présignalisation d'une borne de retrait de ticket de péage  |
| <a href="#">C64a</a>  |  | Paiement auprès d'un péagiste   |
| <a href="#">C64b</a>  |  | Paiement par carte bancaire ou accréditive<br><i>Modifié par arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>   |
| <a href="#">C64c1</a> |  | Paiement automatique par pièces de monnaie  |
| <a href="#">C64c2</a> |  | Paiement automatique par pièces et billets<br><i>Créé par arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>  |

|                      |   |  |
|----------------------|---|--|
| <a href="#">C64d</a> |    | Paielement automatique par abonnement « télépéage ».   |
| <a href="#">C107</a> |    | Route à accès réglementé<br>Ce panneau annonce le début d'une section de route autre qu'une autoroute, réservée à la circulation automobile sur laquelle les règles de circulation sont les mêmes que celles prescrites aux articles R.412-8, R.417-10, R.421-2 (à l'exception de 9°), R.421-4 à R.421-7, R.432-1, R.432-3, R.432-5, R.432-7 et R.433-4 (1°) du code de la route et sur laquelle, sauf indication contraire, la vitesse maximale des véhicules est fixée à 110 km/h. |
| <a href="#">C108</a> |    | Fin de route à accès réglementé  |
| <a href="#">C111</a> |    | Entrée d'un tunnel<br>Ce panneau indique l'entrée d'un tunnel où il est interdit de faire demi-tour, de s'arrêter et de stationner en dehors des emplacements d'arrêt d'urgence prévus à cet effet en application de l'article R.417-10 du code de la route et où l'allumage des feux de croisement est obligatoire.   |
| <a href="#">C112</a> |    | Sortie de tunnel<br>Ce panneau indique également la fin des prescriptions édictées par le panneau C111.  |
| <a href="#">C113</a> |  | Piste ou bande cyclable conseillée et réservée aux cycles à deux ou trois roues<br>Ce panneau indique que l'accès à une piste ou à une bande cyclable est conseillé et réservé aux cycles à deux ou trois roues et indique aux piétons et aux conducteurs des autres véhicules qu'ils n'ont pas le droit d'emprunter cet aménagement ni de s'y arrêter.  |
| <a href="#">C114</a> |  | Fin d'une piste ou d'une bande cyclable conseillée et réservée aux cycles à deux ou trois roues<br>Ce panneau indique la fin de la réglementation édictée par le panneau C113.   |
| <a href="#">C115</a> |  | Voie verte - Cette voie est réservée à la circulation des piétons et des véhicules non motorisés   |
| <a href="#">C116</a> |  | Fin de voie verte  |

|             |   |   |
|-------------|---|---|
| C117-b21b   |    | <p>Présignalisation d'une section de route comportant un tunnel dont l'accès est interdit à certains véhicules transportant des marchandises dangereuses. Ce panneau indique aux conducteurs de ces véhicules la ou les directions conseillées au prochain carrefour. Il est obligatoirement complété par un panneau M11c indiquant la catégorie du tunnel.</p> <p><i>Créé par arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i></p> |
| C117-b21c1  |    |   |
| C117-b21c2  |    |   |
| C117-b21d1  |    |   |
| C117-b21d2  |    |   |
| C117-b21e   |   |   |
| <u>C207</u> |  | <p>Début d'une section d'autoroute</p> <p>Ce panneau annonce le début de l'application des règles particulières de circulation sur autoroute.</p>   |
| <u>C208</u> |  | <p>Fin d'une section d'autoroute</p> <p>Ce panneau annonce la fin de l'application des règles particulières de circulation sur autoroute.</p>   |

En cliquant sur le type du panneau, vous pourrez accéder à sa page de description complète.

| <b>CE - PANNEAUX DE SIGNALISATION DES SERVICES</b><br><b>Informations sur la présence ou la proximité de services ou d'installations susceptibles d'être utiles aux usagers</b> |   |   |
|---|---|---|
| Type  | Panneau   | Signification   |
| <a href="#">CE1</a>   |    | Poste de secours  |
| <a href="#">CE2a</a>  |    | Poste d'appel d'urgence   |
| <a href="#">CE2b</a>  |    | Cabine téléphonique publique  |
| <a href="#">CE3a</a>  |   | Informations relatives aux services ou activités touristiques   |
| <a href="#">CE3b</a>  |  | Panneau d'information service faisant partie du relais d'information service<br><i>Modifié par arrêté DEVT1510076A du 13 mai 2015 (JO 23-05-2015)</i> |
| <a href="#">CE4a</a>  |  | Terrain de camping pour tentes  |
| <a href="#">CE4b</a>  |  | Terrain de camping pour caravanes et autocaravanes  |
| <a href="#">CE4c</a>  |  | Terrain de camping pour tentes, caravanes et autocaravanes  |
| <a href="#">CE5a</a>  |  | Auberge de jeunesse   |
| <a href="#">CE5b</a>  |  | Chambre d'hôtes ou gîte   |
| <a href="#">CE6a</a>  |  | Point de départ d'un itinéraire pédestre  |

|                       |   |   |
|-----------------------|---|---|
| <a href="#">CE6b</a>  |    | Point de départ d'un circuit de ski de fond   |
| <a href="#">CE7</a>   |    | Emplacement pour pique-nique  |
| <a href="#">CE8</a>   |    | Gare auto / train   |
| <a href="#">CE9</a>   |    | Parc de stationnement sous vidéoprotection<br><i>Créé par arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i><br><i>Modifié par arrêté INTS1823662A du 12 décembre 2018 (JO 09-01-2019)</i>  |
| <a href="#">CE10</a>  |    | Embarcadère   |
| <a href="#">CE12</a>  |    | Toilettes ouvertes au public  |
| <a href="#">CE14</a>  |   | Installations accessibles aux personnes handicapées à mobilité réduite  |
| <a href="#">CE15a</a> |  | Poste de distribution de carburant ouvert 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24   |
| <a href="#">CE15c</a> |  | Poste de distribution de carburant ouvert 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24 assurant le ravitaillement en gaz de pétrole liquéfié (G.P.L.)  |
| <a href="#">CE15e</a> |  | Marque du poste de distribution de carburant ouvert 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24   |
| <a href="#">CE15f</a> |  | Marque du poste de distribution de carburant ouvert 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24 assurant également le ravitaillement en gaz de pétrole liquéfié (G.P.L.)  |
| <a href="#">CE15g</a> |  | Poste de distribution de carburant ouvert 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24 assurant la recharge des véhicules électriques<br><i>Créé par arrêté INTS1429468A du 22 décembre 2014 (JO 28-12-2014)</i>   |
| <a href="#">CE15h</a> |  | Poste de distribution de carburant ouvert 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24 assurant le ravitaillement en gaz de pétrole liquéfié (GPL) et la recharge des véhicules électriques<br><i>Créé par arrêté INTS1429468A du 22 décembre 2014 (JO 28-12-2014)</i> |
| <a href="#">CE15i</a> |  | Poste de recharge de véhicules électriques ouvert 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24<br><i>Créé par arrêté INTS1429468A du 22 décembre 2014 (JO 28-12-2014)</i>  |

|                       |   |  |
|-----------------------|---|--|
| <a href="#">CE15j</a> |    | Poste de recharge de véhicules électriques ouvert 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24 assurant le ravitaillement en gaz de pétrole liquéfié (GPL)<br><i>Créé par arrêté INTS1429468A du 22 décembre 2014 (JO 28-12-2014)</i> |
| <a href="#">CE16</a>  |    | Restaurant ouvert 7 jours sur 7  |
| <a href="#">CE17</a>  |    | Hôtel ou motel ouvert 7 jours sur 7  |
| <a href="#">CE18</a>  |    | Débit de boissons ou établissement proposant des collations sommaires ouvert 7 jours sur 7   |
| <a href="#">CE19</a>  |    | Emplacement de mise à l'eau d'embarcations légères   |
| <a href="#">CE20a</a> |    | Gare de téléphérique   |
| <a href="#">CE20b</a> |   | Point de départ d'un télésiège ou d'une télécabine   |
| <a href="#">CE21</a>  |  | Point de vue   |
| <a href="#">CE22</a>  |  | Fréquence d'émission d'une station de radiodiffusion dédiée aux informations sur la circulation routière et l'état des routes<br><i>Modifié par arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>                 |
| <a href="#">CE23</a>  |  | Jeux d'enfants   |
| <a href="#">CE24</a>  |  | Station de vidange pour caravanes, auto-caravanes et cars  |
| <a href="#">CE25</a>  |  | Distributeur de billets de banque  |
| <a href="#">CE26</a>  |  | Station de gonflage, hors station service, dont l'usage est gratuit  |
| <a href="#">CE27</a>  |  | Point de détente   |

|                       |   |   |
|-----------------------|---|---|
| <a href="#">CE28</a>  |    | Poste de dépannage  |
| <a href="#">CE29</a>  |    | Moyen de lutte contre l'incendie  |
| <a href="#">CE30a</a> |    | Issue de secours vers la droite   |
| <a href="#">CE30b</a> |    | Issue de secours vers la gauche   |
| <a href="#">CE50</a>  |    | Installations ou services divers  |
| <a href="#">CE51</a>  |    | Point du réseau de distribution "écotaxe" (taxe nationale sur les véhicules de transport de marchandises).<br><i>Créé par arrêté INTS1239742A du 31 décembre 2012 (JO 17-01-2013)</i>   |
| <a href="#">CE52</a>  |   | Lieu aménagé pour la pratique du covoiturage<br><i>Créé par arrêté INTS1529357A du 8 janvier 2016 (JO 17-01-2016)</i>   |
| <a href="#">CE100</a> |  | Indication de l'enseigne de la ou des sociétés commerciales offrant un service de distribution de carburant ou de restauration signalé sur les aires de service autoroutières par un panneau CE15a, CE15c ou CE16.<br><i>Créé par arrêté INTS1416537A du 22 décembre 2014 (JO 28-12-2014)</i> |

## D20 - PANNEAUX DE POSITION

| Type | Panneau | Signification   |
|------|---------|---|
| D21  |         | Signalisation directionnelle de position en forme de flèches                              |
| D21a |         | Panneau de position comportant une indication de distance                                 |
| D21b |         | Panneau de position ne comportant pas d'indication de distance.                           |
| D29  |         | Signalisation directionnelle de position avec pointes de flèches dessinées                |
| D29a |         | Indication d'une direction de lieux-dits et fermes comportant une indication de distance. |
| D29b |         | Indication d'une direction de lieux-dits et fermes sans indication de distance.           |

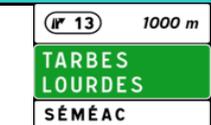
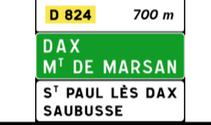
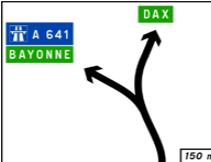
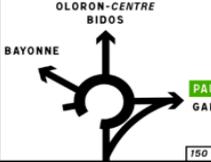
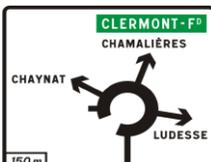
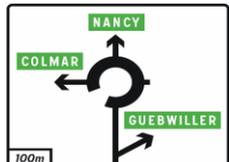
## D30 - PANNEAUX DE SIGNALISATION AVANCEE

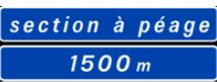
| Type | Panneau | Signification   |
|------|---------|---|
| D31d |         | Panneau de signalisation avancée de sortie numérotée.         |
| D31e |         | Panneau de signalisation avancée de sortie non numérotée.     |
| D31f |         | Panneau de signalisation avancée de bifurcation autoroutière. |
| D32a |         | Panneaux de signalisation avancée d'aire sur route.           |
| D32b |         | Panneaux de signalisation avancée d'aire sur autoroute.       |

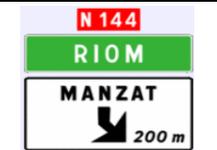
## Da30 - PANNEAUX DE SIGNALISATION AVANCEE D'AFFECTATION DE VOIE

| Type  | Panneau   | Signification   |
|-------|---|---|
| Da31a |    | Panneau de signalisation avancée d'affectation de voies de sortie numérotée         |
| Da31b |    | Panneau de signalisation avancée d'affectation de voies de sortie non numérotée     |
| Da31c |    | Panneau de signalisation avancée d'affectation de voies de bifurcation autoroutière |
| Da31d |    | Panneau de signalisation avancée d'affectation de voies de sortie numérotée         |
| Da31e |    | Panneau de signalisation avancée d'affectation de voies de sortie non numérotée     |
| Da31f |   | Panneau de signalisation avancée d'affectation de voies de bifurcation autoroutière |
| Da32a |  | Panneau de signalisation avancée d'affectation de voies d'aire sur route            |
| Da32b |  | Panneau de signalisation avancée d'affectation de voies d'aire sur autoroute        |

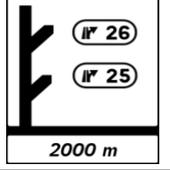
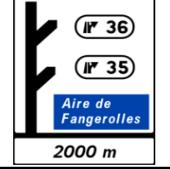
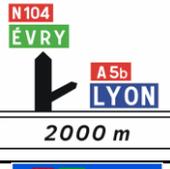
## D40 - PANNEAUX DE PRESIGNALISATION

| Type | Panneau   | Signification   |
|------|---|---|
| D41a |    | Panneau de présignalisation de sortie numérotée.                                  |
| D41b |    | Panneau de présignalisation avancée de sortie non numérotée.                      |
| D41c |    | Panneau de présignalisation de bifurcation autoroutière.                          |
| D42a |    | Panneau de présignalisation diagrammatique des carrefours complexes               |
| D42b |   | Panneau de présignalisation diagrammatique à sens giratoires                      |
|      |  |   |
|      |  |   |
| D43  |  | Panneau de présignalisation courante des carrefours                               |
| D44  |  | Panneau de présignalisation d'un village étape                                    |
| D45  |  | Panneau de présignalisation à 20 kilomètres environ d'un village étape            |
| D46a |  | Présignalisation d'une aire de service ou de repos sur autoroute                  |
| D46b |  | Présignalisation d'une aire de service ou de repos sur route à chaussées séparées |

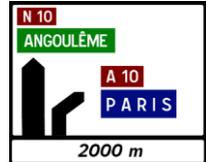
|      |  |   |
|------|--|---|
| D47a |   | Présignalisation du début d'une section routière ou autoroutière à péage. L'usager ne désirant pas s'engager sur la section routière ou autoroutière à péage peut changer de direction à l'intersection suivante.   |
| D47b |   | Présignalisation d'une gare de péage permettant le retrait d'un ticket de péage ou le paiement du péage   |
| D47c |   | Présignalisation du paiement du péage.  |
| D48a |   | Présignalisation des deux prochaines aires de service autoroutières, avec l'indication, pour chaque aire signalée, des sociétés offrant un service de distribution de carburant ou de restauration sur ces aires, limitée à trois enseignes par ligne.<br><i>Créé par arrêté INTS1416537A du 22 décembre 2014 (JO 28-12-2014)</i> |
| D48b |   | En présence d'une bifurcation, présignalisation de la prochaine aire de service autoroutière située avant la bifurcation et, pour chaque axe, de la prochaine aire de service autoroutière rencontrée après la bifurcation.<br><i>Créé par arrêté INTS1416537A du 22 décembre 2014 (JO 28-12-2014)</i>                            |
| D48c |  | En présence d'une bifurcation, présignalisation complémentaire au panneau D48b de la ou des deux aires de service autoroutières rencontrées après l'aire déjà signalée par le panneau D48b<br><i>Créé par arrêté INTS1416537A du 22 décembre 2014 (JO 28-12-2014)</i>   |

| Da40 - PANNEAUX DE PRESIGNALISATION D'AFFECTATION DE VOIES |   |   |
|--|---|---|
| Type   | Panneau   | Signification   |
| Da41a  |  | Panneau de présignalisation d'affectation de voies de sortie numérotée          |
| Da41b  |  | Panneau de présignalisation d'affectation de voies de sortie non numérotée      |
| Da41c  |  | Panneau de présignalisation d'affectation de voies de bifurcation autoroutière  |
| Da41d  |  | Panneau de présignalisation d'affectation de voies de sortie numérotée          |
| Da41e  |  | Panneau de présignalisation d'affectation de voies de sortie non numérotée      |
| Da41f  |  | Panneau de présignalisation d'affectation de voies de bifurcation non numérotée |

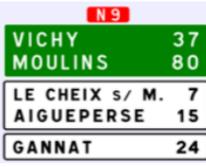
## D50 - PANNEAUX D'AVERTISSEMENT

| Type  | Panneau   | Signification  |
|-------|---|--|
| D51c  |    | Panneau d'avertissement de sortie simple.  |
| D51cr |    | Panneau d'avertissement de sortie simple donnant également accès à une aire de service ou de repos.  |
| D51d  |    | Panneau d'avertissement de sorties rapprochées.  |
| D51dr |    | Panneau d'avertissement de sorties rapprochées, dont l'une donne également accès à une aire de service ou de repos.                                      |
| D52a  |   | Panneau d'avertissement de bifurcation autoroutière simple.  |
| D52b  |  | Panneau d'avertissement de bifurcation implanté sur route à chaussées séparées<br><i>Créé par arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i> |
| D52c  |  | Panneau d'avertissement de bifurcation autoroutière et de sorties rapprochées.   |

## Da50 - PANNEAUX D'AVERTISSEMENT AVEC AFFECTATION DE VOIES

| Type   | Panneau   | Signification  |
|--------|---|--|
| Da51b  |  | Panneau d'avertissement de sortie avec affectation de voie.  |
| Da51br |  | Panneau d'avertissement de sortie donnant également accès à une aire de service ou de repos, avec affectation de voie.   |
| Da52   |  | Panneau d'avertissement de bifurcation autoroutière avec affectation de voies.   |
| Da52b  |  | Panneau d'avertissement de bifurcation avec affectation de voies implanté sur route chaussées séparées<br><i>Créé par arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i> |

## D60 - PANNEAUX DE CONFIRMATION

| Type | Panneau   | Signification  |
|------|---|--|
| D61a |  | Panneau de confirmation courante utilisé sur route.  |
| D61b |  | Panneau de confirmation courante utilisé sur autoroute.  |
| D62a |  | Panneau de confirmation de filante utilisé sur route à chaussées séparées.                           |
| D62b |  | Panneau de confirmation de filante utilisé sur autoroute.  |
| D62c |  | Panneau de confirmation de filante avec flèche(s) d'affectation verticale(s), utilisé sur autoroute. |
| D62d |  | Panneau de confirmation de filante avec flèche(s) d'affectation coudée(s), utilisé sur autoroute.    |

|      |  |   |
|------|--|---|
| D63c |  | Panneau de confirmation de la prochaine sortie.             |
| D63d |  | Panneau d'annonce de la prochaine bifurcation autoroutière. |
| D69a |  | Panneau de fin d'itinéraire " S "                           |
| D69b |  | Panneau de fin d'itinéraire " Bis "                         |

| D70 - PANNEAUX DE SIGNALISATION COMPLEMENTAIRE |         |  |
|--|---------|--|
| Type   | Panneau | Signification  |
| D71  |         | Panneau de signalisation complémentaire de sortie. Il est destiné à informer l'utilisateur des destinations desservies par la prochaine sortie |
| D72  |         | Panneau de signalisation complémentaire des différentes sorties desservant une agglomération   |
| D73  |         | Panneau de présignalisation complémentaire de sortie   |
| D74a   |         | Panneau de présignalisation complémentaire de bifurcation autoroutière comportant des numéros d'autoroutes                                     |
| D74b   |         | Panneau de présignalisation complémentaire de bifurcation autoroutière ne comportant pas de numéros d'autoroutes                               |
| D79a   |         | Panneau de signalisation complémentaire d'itinéraire " S "   |
| D79b   |         | Panneau de signalisation complémentaire d'itinéraire " Bis "   |

## Dc - PANNEAUX DE SIGNALISATION D'INFORMATION LOCALE

| Type | Panneau | Signification  |
|------|---------|--|
| Dc29 |         | Indique l'endroit où l'utilisateur doit commencer sa manœuvre pour se diriger vers les services et équipements situés dans la direction indiquée par la flèche |
| Dc43 |         | Annonce les services et équipements desservis au prochain carrefour  |

## Dp - PANNEAUX DE JALONNEMENT PIÉTONNIER

| Type | Panneau | Signification  |
|------|---------|--|
| Dp1a |         | Jalonnement piétonnier d'un poste d'appel d'urgence vers la droite.  |
| Dp1b |         | Jalonnement piétonnier d'un poste d'appel d'urgence vers la gauche.  |
| Dp2a |         | Jalonnement piétonnier d'une issue de secours vers la droite.  |
| Dp2b |         | Jalonnement piétonnier d'une issue de secours vers la gauche.  |
| Dp29 |         | Signalisation à l'usage des piétons des pôles, équipements et services<br><i>Créer par arrêté NTS2212512A du 13 juin 2022 (JO 05-07-2022)</i>    |
| Dp43 |         | Présignalisation à l'usage des piétons des pôles, équipements et services<br><i>Créer par arrêté NTS2212512A du 13 juin 2022 (JO 05-07-2022)</i> |

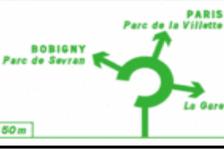
## Dv10 - PANNEAUX D'IDENTIFICATION ET DE JALONNEMENT D'ITINÉRAIRE CYCLABLE

| Type | Panneau | Signification   |
|------|---------|---|
| Dv11 |         | Panneau complémentaire d'identification d'un itinéraire cyclable. |
| Dv12 |         | Panneau complémentaire de dénomination d'un itinéraire cyclable.  |

### Dv20 - PANNEAUX DE POSITION

| Type  | Panneau   | Signification   |
|-------|---|---|
| Dv21a |  | Panneau de position comportant une indication de destination et une indication de distance. |
| Dv21b |  | Panneau de position comportant une indication de destination.                               |
| Dv21c |  | Panneau directionnel de position sans indication de destination, ni de distance.            |

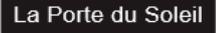
### Dv40 - PANNEAUX DE PRESIGNALISATION

| Type  | Panneau   | Signification  |
|-------|---|--|
| Dv42a |   | Panneau de présignalisation diagrammatique des carrefours complexes.   |
| Dv42b |  | Panneau de présignalisation diagrammatique des carrefours à sens giratoire.  |
| Dv43a |  | Panneau de présignalisation courante des carrefours comportant une indication de destination et une indication de distance.        |
| Dv43b |  | Panneau de présignalisation courante des carrefours comportant une indication de destination.                                      |
| Dv43c |  | Panneau de présignalisation courante des carrefours ne comportant ni une indication de destination, ni une indication de distance. |
| Dv43d |  | Panneau de présignalisation courante des carrefours ne comportant ni une indication de destination, ni une indication de distance. |
| Dv44  |  | Encart de présignalisation d'un itinéraire cyclable.   |

### Dv60 - PANNEAU DE CONFIRMATION

| Type | Panneau   | Signification                     |
|------|---|-----------------------------------|
| Dv61 |  | Panneau de confirmation courante. |

### E30 : Panneaux de localisation

| Type | Panneau  | Signification   |
|------|--|---|
| E31a | <br><br>    | Localisation de tous les lieux traversés par la route pour lesquels il n'existe pas de panneau spécifique.  |
| E32  |   | Localisation d'un cours d'eau   |
| E33a |      | Localisation d'un parc national, d'un parc naturel régional, d'une réserve naturelle, d'un terrain du Conservatoire du littoral et des rivages lacustres ou d'un site labellisé « Grand Site de France ».<br><i>Créé par arrêté INTS1517203A du 31 juillet 2015 (JO 06-08-2015)</i> |
| E33b |    | Appartenance d'une commune à un parc national, à un parc naturel régional, à une réserve naturelle, à une zone du Conservatoire du littoral et des rivages lacustres ou à un site labellisé « Grand Site de France ».   |
| E34a |   | Localisation d'une aire routière  |
| E34b | <br>   | Fin de localisation d'une aire routière   |
| E34c |   | Localisation d'une aire autoroutière  |
| E34d |   | Fin de localisation d'une aire autoroutière   |
| E36a |   | Localisation d'un département.<br><i>Créé par arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>  |
| E36b |   | Localisation d'une région administrative.<br><i>Créé par arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>   |
| E37a | <br>   | Indique le nom d'une œuvre d'art et de son auteur sur des voiries où la circulation des piétons est interdite.  |

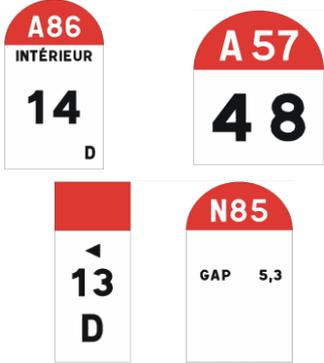
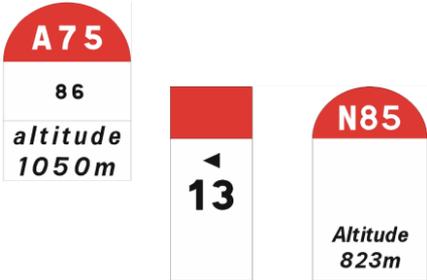
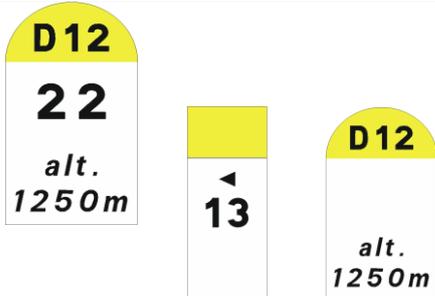
|      |  |   |
|------|--|---|
| E37b |   | Indique le nom de l'auteur d'une œuvre d'art sur les voiries où la circulation des piétons est interdite.   |
| E38  | <br> | Localisation des limites de gestion ou de concession d'un réseau autoroutier.<br><i>Créé par arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i> |
| E39  |   | Localisation d'un Etat appartenant à l'Union européenne.  |

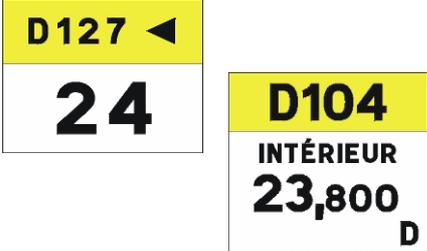
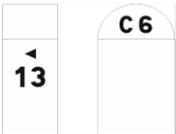
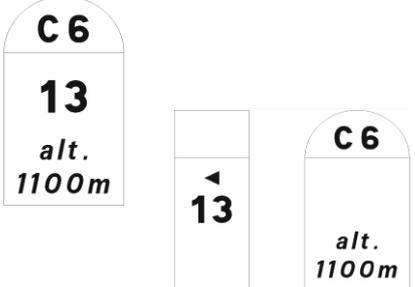
### E40 : Cartouches

Indiquent le statut, le numéro et localisent la voie sur laquelle les panneaux sont implantés

| Type | Panneau   | Signification   |
|------|---|---|
| E41  |    | Cartouche à fond vert, caractérisant le réseau européen   |
| E42  |   | Cartouche à fond rouge, caractérisant les routes et autoroutes du réseau national   |
| E43  |    | Cartouche à fond jaune, caractérisant les réseaux départementaux  |
| E44  |   | Cartouche à fond blanc, caractérisant les réseaux communaux ou ruraux   |
| E45  |    | Cartouche à fond vert, caractérisant les réseaux forestiers   |
| E46  |    | Rocade - Cartouche à fond blanc, caractérisant une rocade<br><i>Créé par arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>       |
| E47  |    | Cartouche à fond cyan caractérisant les réseaux métropolitains<br><i>Créé par arrêté INTS1823662A du 12 décembre 2018 (JO 09-01-2019)</i> |

## E50 : Bornes et Plaquettes de repérage

| Type | Panneau   | Signification  |
|------|---|--|
| E51  |    | <p>Plaquette utilisé pour les besoins des services d'entretien, d'exploitation ou de police et pouvant servir pour le repérage et l'information des usagers en cas d'incidents majeurs</p> <p><i>Créé par arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i></p> |
| E52a |    | <p>Borne utilisée sur les routes et autoroutes du réseau national, présentant le nom de l'itinéraire sur fond rouge et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc</p>   |
| E52b |   | <p>Borne utilisée sur les routes et autoroutes du réseau national, présentant le nom de l'itinéraire sur fond rouge et des indications de repérage longitudinal et d'altitude sur fond blanc</p>   |
| E52c |  | <p>Plaquette de repérage hectométrique utilisée sur les routes et autoroutes du réseau national, de forme rectangulaire présentant le nom de l'itinéraire sur fond rouge et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc</p>                                  |
| E53a |  | <p>Borne utilisée sur les routes départementales, présentant le nom de l'itinéraire sur fond jaune et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc</p>  |
| E53b |  | <p>Borne utilisée sur les routes départementales, présentant le nom de l'itinéraire sur fond jaune et des indications de repérage longitudinal et d'altitude sur fond blanc</p>  |

|      |   |
|------|---|
| E53c |  <p>Plaquette de repérage hectométrique utilisée sur les routes départementales, de forme rectangulaire présentant le nom de l'itinéraire sur fond jaune et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc</p>  |
| E54a |  <p>Borne utilisée sur les voies communales, présentant le nom de l'itinéraire et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc</p>  |
| E54b |  <p>Borne utilisée sur les voies communales, présentant le nom de l'itinéraire et des indications de repérage longitudinal et d'altitude sur fond blanc</p>  |
| E54c |  <p>Plaquette de repérage hectométrique utilisée sur les voies communales, de forme rectangulaire présentant le nom de l'itinéraire et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc</p>  |
| E57a |  <p>Borne utilisée sur les routes métropolitaines, présentant le nom de l'itinéraire sur fond cyan et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc<br/><i>Créé par arrêté INTS1823662A du 12 décembre 2018 (JO 09-01-2019)</i></p>  |
| E57b |  <p>Borne utilisée sur les routes métropolitaines, présentant le nom de l'itinéraire sur fond cyan et des indications de repérage longitudinal et d'altitude sur fond blanc.<br/><i>Créé par arrêté INTS1823662A du 12 décembre 2018 (JO 09-01-2019)</i></p>   |
| E57c |  <p>Plaquette de repérage hectométrique utilisée sur les routes métropolitaines, de forme rectangulaire, présentant le nom de l'itinéraire sur fond cyan et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc.<br/><i>Créé par arrêté INTS1823662A du 12 décembre 2018 (JO 09-01-2019)</i></p> |

### E60 : Plaques de rues

| Type | Panneau   | Signification   |
|------|---|---|
| E60  |  | Plaque de rue<br><i>Créé par arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i> |

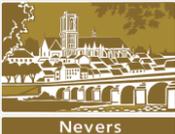
### EB : Limites d'agglomération

| Type | Panneau   | Signification                     |
|------|---|-----------------------------------|
| EB10 |  | Panneau d'entrée d'agglomération  |
| EB20 |  | Panneau de sortie d'agglomération |

## G - PANNEAUX DE POSITION DES PASSAGES A NIVEAU

| Type    | Balises   | Signification   |
|---------|---|---|
| G1      |    | Signalisation de position, d'une part, des passages à niveau à une voie sans barrière ni demi-barrière et non munis de signalisation automatique et, d'autre part, des aires de danger aérien où les mouvements d'avions à basse altitude constituent un danger pour la circulation routière. Dans ce dernier cas le panneau est complété par un dispositif lumineux d'interruption de la circulation de type R24 (deux feux rouges clignotants et placés à la même hauteur).                                 |
| G1b     |    |   |
| G1a     |    | Signalisation de position des passages à niveau à plusieurs voies sans barrière ni demi-barrière et non munis de signalisation automatique  |
| G1c     |    |   |
| G1bis   |   | Signalisation de position des passages à niveau à une voie munis d'une signalisation automatique lumineuse et sonore sans barrière ni demi-barrière. Les panneaux G1bis et G1b bis sont composés respectivement d'un panneau G1 ou G1b complété par un signal sonore et un feu clignotant dont le fonctionnement annonce l'arrivée des trains   |
| G1b bis |  |   |
| G1a bis |  |   |
| G1c bis |  | Signalisation de position des passages à niveau à plusieurs voies munies d'une signalisation automatique lumineuse et sonore sans barrière ni demi-barrière. Les panneaux G1a bis et G1c bis sont composés respectivement d'un panneau G1a ou G1c complété par un signal sonore et un feu rouge clignotant dont le fonctionnement annonce l'arrivée des trains  |
| G2      |  | Signalisation automatique, à un passage à niveau, constituée de deux feux rouges clignotants de type R24 implantés de part et d'autre de la chaussée, une sonnerie et deux demi-barrières interceptant la partie droite de la chaussée ou de quatre demi-barrières interceptant les deux parties de la chaussée. Le fonctionnement des feux rouges clignotants et de la sonnerie précède de peu la fermeture des demi-barrières<br><i>Modifié par arrêté INTS1823662A du 12 décembre 2018 (JO 09-01-2019)</i> |
| G3      |  | Signalisation des passages à niveau avec voies électrifiées lorsque la hauteur des fils de contact est inférieure à 6 mètres  |

## H10 - Panneaux d'animation

| Type | Panneau  | Signification                                 |
|------|--|---|
| H11  |  Monts du Livradois   | Indication par message littéral.              |
| H12  |  Nevers               | Indication par message graphique.             |
| H13  |  château des Bastides | Indication par message littéral et graphique. |

## H20 - Panneaux de balisage d'itinéraires touristiques

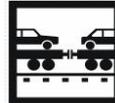
| Type | Panneau  | Signification                                 |
|------|--|---|
| H21  |  circuit des Bastides  | Localisation d'un itinéraire touristique      |
| H22  |  route des crêtes<br> circuit des Bastides | Présignalisation d'un itinéraire touristique. |
| H23  |  circuit des Bastides   | Présignalisation d'un itinéraire touristique. |
| H24  |  route des lacs   | Fin d'un itinéraire touristique.              |

## H30 - Panneaux de signalisation du patrimoine culturel

| Type | Panneau  | Signification   |
|------|--|---|
| H31  |  Bastide de Beaumont<br>suivre CAHORS               | Indication d'une curiosité ou d'un lieu touristique, complétée par la direction à suivre.                                   |
| H32  |  CHÂTEAU DE VASCŒUIL 9<br>1 <sup>ère</sup> à droite | Indication d'une curiosité ou d'un lieu touristique, complété par la direction à suivre ainsi que par un message graphique. |
| H33  |  LYONS LA FORÊT                                     | Indication d'une curiosité ou d'un lieu touristique complétée par un message graphique.                                     |

## ID - IDEOGRAMMES

| Type | Panneau   | Signification  |
|------|---|--|
| ID1a |    | Parc de stationnement.   |
| ID1b |    | Parc relais : parc de stationnement assurant la liaison vers différents réseaux de transport en commun.  |
| ID1c |    | Parc de stationnement sous vidéoprotection<br><i>Créé par arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i><br><i>Modifié par arrêté INTS1823662A du 12 décembre 2018 (JO 09-01-2019)</i> |
| ID2  |    | Aéroport assurant le transport de voyageurs par lignes régulières.   |
| ID3  |    | Hôpital ou clinique assurant les urgences.   |
| ID4  |   | Hôpital ou clinique n'assurant pas les urgences.   |
| ID5a |  | Poste d'appel d'urgence.   |
| ID5b |  | Poste d'appel téléphonique.  |
| ID6  |  | Relais d'information service.  |
| ID7  |  | Installation ou itinéraire piétonnier accessible aux personnes à mobilité réduite.   |
| ID8  |  | Terrain de camping pour tentes.  |
| ID9  |  | Terrain de camping pour caravanes.   |
| ID10 |  | Auberge de jeunesse.   |

|       |   |  |
|-------|---|--|
| ID11  |    | Emplacement pour pique-nique.  |
| ID12a |    | Gare dont le trafic de voyageur est supérieur ou égal à 30 000 voyageurs par an.   |
| ID12b |    | Gare de trains autos.  |
| ID13a |    | Embarcadère pour bac ou car-ferry.   |
| ID13b |    | Port de commerce dont le trafic annuel de marchandise est supérieur à 20 000 tonnes.   |
| ID14a |    | Poste de distribution de carburant.  |
| ID14b |   | Poste de distribution de carburant, assurant également le ravitaillement en gaz de pétrole liquéfié (GPL).   |
| ID14c |  | Garage ou poste de dépannage.  |
| ID14d |  | Poste de recharge de véhicules électriques.<br><i>Créé par arrêté INTS1429468A du 22 décembre 2014 (JO 28-12-2014)</i>   |
| ID14e |  | Poste de recharge de véhicules électriques assurant également le ravitaillement en gaz de pétrole liquéfié (GPL).<br><i>Créé par arrêté INTS1429468A du 22 décembre 2014 (JO 28-12-2014)</i> |
| ID15a |  | Parc naturel régional : il s'agit d'un idéogramme type qui reçoit dans l'ovale marron l'emblème particulier du parc naturel régional à signaler.   |
| ID15b |  | Parc national.   |
| ID15c |  | Réserve naturelle.   |
| ID15d |  | Terrain du Conservatoire du littoral et des rivages lacustres.   |
| ID15e |  | Point d'accueil du public dans un espace naturel sensible.   |

|       |   |   |
|-------|---|---|
| ID15f |    | Site ayant reçu le label « Grand Site de France » mentionné à l'article L. 341-15-1 du code de l'environnement.<br><i>Créé par arrêté INTS1517203A du 31 juillet 2015 (JO 06-08-2015)</i> |
| ID16a |    | Monument historique.  |
| ID16b |    | Site classé.  |
| ID16c |    | Site inscrit sur la liste Patrimoine mondial.<br><i>Créé par arrêté INTS1517203A du 31 juillet 2015 (JO 06-08-2015)</i>   |
| ID16d |    | Musée ayant reçu l'appellation « musée de France », créée par la loi n° 2002-5 du 4 janvier 2002.   |
| ID16e |    | Parc ou jardin ayant reçu le label « jardin remarquable » décerné par le ministère de la culture.   |
| ID17  |   | Point d'accueil jeunes.   |
| ID18  |  | Chambre d'hôtes ou gîte.  |
| ID19  |  | Point de vue.   |
| ID20a |  | Base de loisirs.  |
| ID20b |  | Centre ou promenade équestre, ranch, poney-club, etc.   |
| ID20c |  | Piscine ou centre aquatique.  |
| ID20d |  | Plage.  |
| ID20e |  | Point de mise à l'eau d'embarcations légères.   |
| ID21a |  | Point de départ d'un circuit de ski de fond.  |

|       |   |   |
|-------|---|---|
| ID21b |    | Station de ski de descente.   |
| ID22  |    | Cimetière militaire.  |
| ID23  |    | Point de départ d'un itinéraire d'excursions à pied.<br><i>Modifié par arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i> |
| ID24  |    | Déchetterie.  |
| ID25  |    | Hôtel.  |
| ID26a |    | Restaurant.   |
| ID26b |   | Débit de boissons ou établissement proposant des collations sommaires.  |
| ID27  |  | Maison de pays.   |
| ID28  |  | Village étape, utilisable pour les villages ayant reçu le label « village étape » décerné par le ministère chargé des routes.     |
| ID29  |  | Point d'eau potable.  |
| ID30  |  | Equipement concernant les autocaravanes.  |
| ID31  |  | Toilettes.  |
| ID32  |  | Distributeur automatique de billets de banque.  |
| ID33a |  | Produits du terroir.  |
| ID33b |  | Produits vinicoles.   |

|       |  |  |
|-------|--|--|
| ID34a |   | Itinéraire piétonnier.<br><i>Créé par arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>   |
| ID34b |   | Itinéraire piétonnier difficilement accessible aux personnes à mobilité réduite.<br><i>Créé par arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i> |
| ID35  |   | Zone industrielle ou parc d'activités.<br><i>Créé par arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>   |
| ID36  |   | Centre commercial.<br><i>Créé par arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>   |
| ID37  |   | Station pour les véhicules bénéficiant du label "autopartage".<br><i>Créé par arrêté INTS1239742A du 31 décembre 2012 (JO 17-01-2013)</i>                  |
| ID38  |   | Point du réseau de distribution "écotaxe".<br><i>Créé par arrêté INTS1239742A du 31 décembre 2012 (JO 17-01-2013)</i>                                      |
| ID39  |  | Covoiturage<br><i>Créé par arrêté INTS1529357A du 8 janvier 2016 (JO 17-01-2016)</i>   |

## ID15 - IDEOGRAMMES RELATIFS AUX PARCS NATURELS REGIONAUX

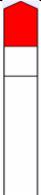
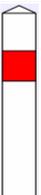
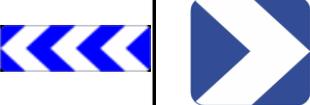
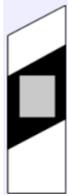
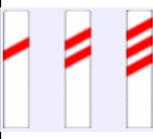
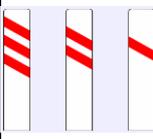
| Type   | Panneau   | Signification  |
|--------|---|--|
| ID15a1 |  | Parc Naturel Régional d'Armorique                      |
| ID15a2 |  | Parc Naturel Régional des Ballons des Vosges           |
| ID15a3 |  | Parc Naturel Régional de la Brenne                     |
| ID15a4 |  | Parc Naturel Régional de la Brière                     |
| ID15a5 |  | Parc Naturel Régional des Boucles de la Seine Normande |
| ID15a6 |  | Parc Naturel Régional de la Camargue                   |

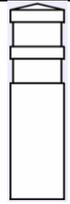
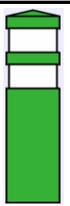
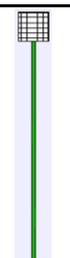
|         |   |  |
|---------|---|--|
| ID15a7  |    | Parc Naturel Régional de la Chartreuse                   |
| ID15a8  |    | Parc Naturel Régional de la Corse                        |
| ID15a9  |    | Parc Naturel Régional de la Forêt d'Orient               |
| ID15a10 |    | Parc Naturel Régional des Grands Causses                 |
| ID15a11 |    | Parc Naturel Régional de la Haute Vallée de Chevreuse    |
| ID15a12 |    | Parc Naturel Régional du Haut Jura                       |
| ID15a13 |   | Parc Naturel Régional du Haut Languedoc                  |
| ID15a14 |  | Parc Naturel Régional des Landes de Gascogne             |
| ID15a15 |  | Parc Naturel Régional du Livradois-Forez                 |
| ID15a16 |  | Parc Naturel Régional de la Lorraine                     |
| ID15a17 |  | Parc Naturel Régional du Lubéron                         |
| ID15a18 |  | Parc Naturel Régional du Marais du Cotentin et du Bessin |
| ID15a19 |  | Parc Naturel Régional des Pyrénées Ariégeoises           |
| ID15a20 |  | Parc Naturel Régional de la Martinique                   |
| ID15a21 |  | Parc Naturel Régional de la Montagne de Reims            |

|         |   |  |
|---------|---|--|
| ID15a22 |    | Parc Naturel Régional du Morvan                |
| ID15a23 |    | Parc Naturel Régional de l'Avesnois            |
| ID15a24 |    | Parc Naturel Régional de Normandie-Maine       |
| ID15a25 |    | Parc Naturel Régional du Pilat                 |
| ID15a26 |    | Parc Naturel Régional du Queyras               |
| ID15a27 |    | Parc Naturel Régional du Vercors               |
| ID15a28 |   | Parc Naturel Régional du Vexin Français        |
| ID15a29 |  | Parc Naturel Régional des Volcans d'Auvergne   |
| ID15a30 |  | Parc Naturel Régional des Vosges du Nord       |
| ID15a31 |  | Parc Naturel Régional du Massif des Bauges     |
| ID15a32 |  | Parc Naturel Régional Loire - Anjou - Touraine |
| ID15a33 |  | Parc Naturel Régional du Verdon                |
| ID15a34 |  | Parc Naturel Régional du Perche                |
| ID15a35 |  | Parc Naturel Régional du Périgord Limousin     |
| ID15a36 |  | Parc Naturel Régional de Scarpe-Escaut         |

|         |   |   |
|---------|---|---|
| ID15a37 |    | Parc Naturel Régional du Gâtinais français  |
| ID15a38 |    | Parc Naturel Régional des Causses du Quercy   |
| ID15a39 |    | Parc Naturel Régional des Monts d'Ardèche   |
| ID15a40 |    | Parc Naturel Régional de la Guyane  |
| ID15a41 |    | Parc Naturel Régional des Caps et Marais d'Opale  |
| ID15a42 |    | Parc Naturel Régional de la Narbonnaise en Méditerranée   |
| ID15a43 |   | Parc Naturel Régional Oise-Pays de France   |
| ID15a44 |  | Parc Naturel Régional de Millevaches en Limousin  |
| ID15a45 |  | Parc Naturel Régional des Pyrénées Catalanes  |
| ID15a46 |  | Parc Naturel Régional des Alpilles  |
| ID15a47 |  | Parc Naturel Régional de la Sainte Baume<br><i>Créé par arrêté INTS1823662A du 12 décembre 2018 (JO 09-01-2019)</i> |

En cliquant sur le type du panneau, vous pourrez accéder à sa page de description complète.

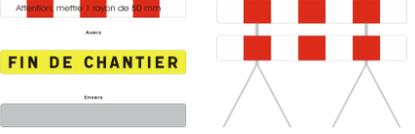
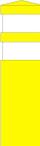
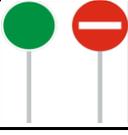
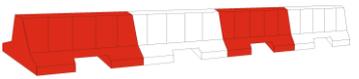
| J - BALISES ROUTIERES  |   |   |
|------------------------|---|---|
| Type                   | Balises   | Signification   |
| <a href="#">J1</a>     |    | Balisage des virages  |
| <a href="#">J1 bis</a> |    | Balisage des virages sur routes fréquemment enneigées   |
| <a href="#">J3</a>     |   | Signalisation de position des intersections de routes   |
| <a href="#">J4</a>     |  | Balisage de virages   |
| <a href="#">J5</a>     |  | Signalisation du nez des îlots séparateurs ou de l'origine d'un terre-plein séparant deux courants de circulation de sens opposés.        |
| <a href="#">J6</a>     |  | Délinéateur. Balisage des limites de chaussées  |
| <a href="#">J7</a>     |  | Manche à air. Balise indiquant l'endroit où souffle fréquemment un vent latéral violent ainsi que l'intensité et la direction de celui-ci |
| <a href="#">J10</a>    |  | Balise pour passage à niveau (droit)  |
|                        |  | Balise pour passage à niveau (gauche)   |

|                             |   |   |
|-----------------------------|---|---|
| <p><a href="#">J11</a></p>  |    | <p>Dispositif de renforcement d'un marquage continu permanent</p>   |
| <p><a href="#">J12</a></p>  |    | <p>Dispositif de renforcement d'un marquage permanent en divergent</p>                                    |
| <p><a href="#">J13</a></p>  |    | <p>Balise de signalisation d'obstacle</p>   |
| <p><a href="#">J14a</a></p> |    | <p>Balises de musoir, signalant la divergence des voies</p>   |
| <p><a href="#">J14b</a></p> |   | <p>Balises de musoir, signalant la divergence des voies</p>   |
| <p><a href="#">J15a</a></p> |  | <p>Plot rétroréfléchissant<br/><i>Créé par arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i></p> |
| <p><a href="#">J15b</a></p> |  | <p>Plot de bordure<br/><i>Créé par arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i></p>         |
| <p><a href="#">J16</a></p>  |  | <p>Jalonneur-rélecteur<br/><i>Créé par arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i></p>     |

## AK - Panneaux de danger de Signalisation temporaire

| Type | Panneau   | Signification  |
|------|---|--|
| AK2  |    | Cassis ou dos d'âne  |
| AK3  |    | Chaussée rétrécie.   |
| AK4  |    | Chaussée glissante.  |
| AK5  |    | Travaux.   |
| AK14 |   | Autres dangers. La nature du danger peut ou non être précisée par une prescription   |
| AK17 |  | Annonce de signaux lumineux réglant la circulation   |
| AK22 |  | Projection de gravillons.  |
| AK30 |  | Bouchon.   |
| AK31 |  | Accident.  |
| AK32 |  | Annonce de nappes de brouillard ou de fumées épaisses.<br><i>Créé par arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i> |

## K - Dispositifs de signalisation temporaire

| Type | Panneau   | Signification  |
|------|---|--|
| K1   |    | Fanion<br>Signalisation d'un obstacle temporaire de faible importance                                |
| K2   |    | Barrages - Signalisation de position de travaux ou de tout autre obstacle de caractère temporaire.   |
| K5a  |    | Dispositif conique<br>Signalisation de position des limites d'obstacles temporaires ou de chantier.  |
| K5b  |    | Piquet<br>Signalisation de position des limites d'obstacles temporaires ou de chantier.              |
| K5c  |   | Balise d'alignement<br>Signalisation de position des limites d'obstacles temporaires.                |
| K5d  |  | Balise de guidage<br>Signalisation de position des limites d'obstacles temporaires                   |
| K8   |  | Barrière<br>Signalisation de position d'une déviation ou d'un rétrécissement temporaire de chaussée. |
| K10  |  | Piquet mobile<br>Signal servant à régler manuellement la circulation.                                |
| K14  |  | Ruban<br>Signal de délimitation de chantier ou signal de fermeture d'un passage à niveau.            |
| K15  |  | Portique<br>Signal de présignalisation de gabarit limité.  |
| K16  |  | Séparateur modulaire de voie<br>Dispositif continu de séparation ou de délimitation et de guidage.   |

### KC - Panneaux d'indication de Signalisation temporaire

| Type | Panneau | Signification  |
|------|---------|--|
| KC1  |         | Indication de chantier important ou de situations diverses |

### KD - Panneaux d'indication de Signalisation temporaire

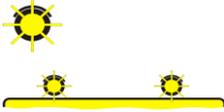
| Type  | Panneau | Signification  |
|-------|---------|--|
| KD8   |         | Présignalisation de changement de chaussée ou de trajectoire.  |
| KD9   |         | Affectation de voies.  |
| KD10a |         | Annonce de la réduction du nombre de voies laissées libres à la circulation sur routes à chaussées séparées. |
| KD10b |         | Annonce, en signalisation d'urgence, de la réduction de plusieurs voies sur routes à chaussées séparées.     |
| KD21  |         | Direction de déviation avec mention de la ville.   |
| KD22  |         | Direction de déviation.  |

|      |  |   |
|------|--|---|
| KD42 |  | Présignalisation de déviation.  |
| KD43 |  | Présignalisation courante.  |
| KD44 |  | Encart de présignalisation de l'origine d'un itinéraire de déviation. |
| KD62 |  | Confirmation de déviation.  |
| KD69 |  | Fin de déviation.   |
| KD79 |  | Signalisation complémentaire d'un itinéraire de déviation.            |

### KM - Panonceaux

| Type | Panneau | Signification   |
|------|---------|---|
| KM1  |         | Panonceau de distance associé aux panneaux temporaires                        |
| KM2  |         | Panonceau d'étendue associé aux panneaux temporaires                          |
| KM9  |         | Panonceau d'indications diverses associé à un panneau temporaire de danger AK |

## KR - Feux d'alerte et de balisage temporaire

| Type                  | Panneau   | Signification  |
|-----------------------|---|--|
| <a href="#">KR1</a>   | <br><i>Identique au feu R1</i> | Feu de balisage et d'alerte utilisés dans la composition des signaux KR41, KR42 et KR43 ou en complément pour les flèches lumineuses de rabattement                |
| <a href="#">KR2</a>   |                                | Les feux de balisage et d'alerte R2 sont utilisés en complément de la signalisation temporaire   |
| <a href="#">KR2d</a>  |                                | Les feux de balisage et d'alerte à défilement R2d sont constitués de feux associés pour s'allumer successivement   |
| <a href="#">KR11v</a> |                                | Signaux tricolores d'alternat temporaire   |
| <a href="#">KR11j</a> |                               |  |
| <a href="#">KR41</a>  |                              | Rampe lumineuse<br>Elle renforce la signalisation de position d'un véhicule d'intervention ou de travaux avec indication du côté par lequel il faut le concourner. |
| <a href="#">KR42</a>  |                              | Flèche lumineuse<br>Elle indique le côté vers lequel il faut se déporter   |
| <a href="#">KR43</a>  |                              | Flèche lumineuse<br>Elle signifie l'obligation de se déporter vers la voie adjacente indiquée.   |
| <a href="#">KR44</a>  |                              | Signal lumineux<br>Signal mobile de position d'un rétrécissement temporaire de chaussée.   |

## KS - Symbole temporaire

| Type                | Panneau   | Signification   |
|---------------------|---|---|
| <a href="#">KS1</a> |  | Symbole utilisé pour différencier le jalonnement de plusieurs itinéraires de déviation qui se croisent. Il est composé d'un rectangle à fond noir dans lequel figure, en jaune, l'inscription « Dév. » suivie d'un chiffre correspondant à l'identifiant de la déviation. |

## KXC - Feux d'alerte et de balisage temporaire

| Type  | Panneau   | Signification  |
|-------|---|--|
| KXC50 |  | Signal lumineux.<br>Message littéral, utilisé sur un véhicule ou sur une remorque, pour préciser ou compléter une information délivrée par un signal ou pour délivrer une information lorsqu'on ne dispose pas du ou des signaux adéquats. |

### M1 : Panonceaux de distance

|     | Panneau | Signification   |
|-----|---------|---|
| M1  |         | Indique la longueur de la section comprise entre le signal et le début du passage dangereux ou de la zone où s'applique la réglementation ou du point qui fait l'objet de l'indication.   |
|     |         |   |
| M1a |         | Indique la marque du distributeur de carburant et la distance restant à parcourir jusqu'au prochain poste de distribution de carburant situé sur une aire de service d'autoroute ou de route à cahusées séparées sans accès riverain. |

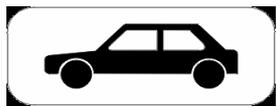
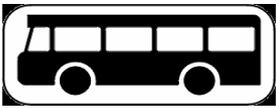
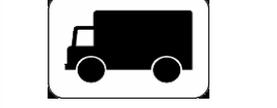
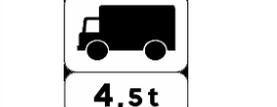
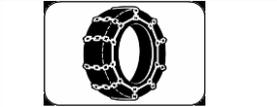
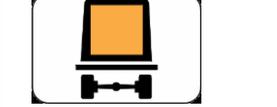
### M2 : Panonceaux d'étendue

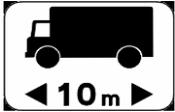
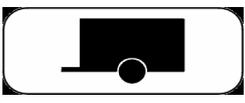
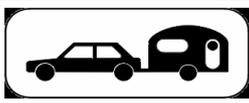
|    | Panneau | Signification  |
|----|---------|--|
| M2 |         | Indiquent la longueur de la section dangereuse ou soumise à réglementation ou visée par l'indication |
|    |         |  |
|    |         |  |

### M3 : Panonceaux de position ou directionnels

|     | Panneau | Signification   |
|-----|---------|---|
| M3a |         | Indique la position de la voie concernée par le panneau qu'il complète.   |
|     |         |   |
| M3b |         | Indique la direction à suivre pour rencontrer le service indiqué par le panneau adjacent. Il peut éventuellement en indiquer la distance. |
|     |         |   |
| M3d |         | Indique que le panneau qu'il complète se rapporte à la voie au dessus de laquelle il est implanté   |

## M4 : Panonceaux de catégories

|      | Panneau   | Signification  |
|------|---|--|
| M4a  |    | Désigne les véhicules ou ensembles de véhicules dont le poids total autorisé en charge (PTAC) ou le poids total roulant autorisé (PTRA) est inférieur à 3,5 tonnes.  |
| M4b  |    | Désigne les véhicules de transport en commun de personnes.   |
| M4c  |    | Désigne les motocyclettes et motocyclettes légères, au sens de l'article R311-1 du Code de la route.   |
| M4d1 |    | Désigne les cycles.  |
| M4d2 |    | Désigne les cyclomoteurs.  |
| M4e  |   | Désigne par l'inscription qu'il porte les usagers concernés  |
| M4f  |  | Désigne les véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensembles de véhicules dont le poids total autorisé en charge (PTAC) ou le poids total roulant autorisé (PTRA) excède le nombre indiqué.   |
| M4g  |  | Désigne les véhicules affectés au transport de marchandises.   |
| M4h  |  | Désigne les véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensembles de véhicules affectés au transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge (PTAC) ou le poids total roulant autorisé (PTRA) excède le nombre indiqué.                                   |
| M4i  |  | Désigne les véhicules agricoles à moteur.  |
| M4j  |  | Désigne les véhicules équipés de chaînes à neige.  |
| M4k  |  | Désigne les véhicules transportant des marchandises explosives ou facilement inflammables, de nature et en quantité définies par l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres (dit « arrêté TMD »), et signalés comme tels. |
| M4l  |  | Désigne les véhicules transportant des marchandises de nature à polluer les eaux, de nature et en quantité définies par l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres (dit « arrêté TMD »), et signalés comme tels.          |
| M4m  |  | Désigne les véhicules transportant des marchandises dangereuses définies par l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres (dit « arrêté TMD »), et signalés comme tels.   |

|     |   |  |
|-----|---|--|
| M4n |    | Désigne les installations aménagées pour les personnes en situation de handicap.   |
| M4p |    | Désigne les piétons.   |
| M4q |    | Désigne les véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensembles de véhicules dont la longueur est supérieure au nombre indiqué.                        |
| M4r |    | Désigne les véhicules pesant sur un essieu plus que le nombre indiqué.   |
| M4s |    | Désigne les véhicules à traction animale.  |
| M4t |    | Désigne les charrettes à bras.   |
| M4u |    | Désigne les véhicules dont la largeur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué.   |
| M4v |   | Désigne les véhicules dont la hauteur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué.   |
| M4w |  | Désigne les véhicules tractant une remorque dont le poids total autorisé en charge dépasse 250 kg.   |
| M4x |  | Désigne les véhicules tractant une caravane ou une remorque de plus de 250 kg et dont le poids total roulant, véhicule plus remorque, n'excède pas 3,5 tonnes. |
| M4y |  | Désigne les cavaliers.   |
| M4z |  | Désigne les véhicules bénéficiant du label "autopartage".<br><i>Créé par arrêté INTS1239742A du 31 décembre 2012 (JO 17-01-2013)</i>                           |

## M5 : Panonceau STOP

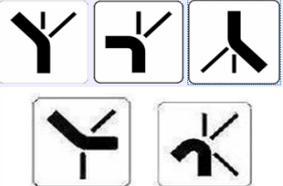
|    | Panneau  | Signification   |
|----|--|---|
| M5 | <br> | Il indique la distance comprise entre le signal et l'endroit où le conducteur doit marquer l'arrêt et céder le passage. |

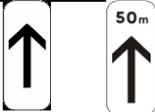
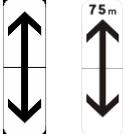
## M6 : Panonceaux complémentaires aux panneaux d'arrêt ou de stationnement

Ces panonceaux sont exclusivement utilisés avec les panneaux de type B6  
(Panneaux B6a1, B6a2, B6a3, B6d, B6b1, B6b2, B6b3, B6b4 et B6b5)

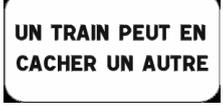
|     | Panneau  | Signification   |
|-----|--|---|
| M6a |   | Indique que l'arrêt ou le stationnement est gênant au sens de l'article R. 417-10 du code de la route ou très gênant au sens de l'article R. 417-11 du code de la route. Il peut compléter le panneau B6a1, B6b1 ou B6d et indique qu'un véhicule en infraction est susceptible d'une mise en fourrière<br><i>Modifié par arrêté INTS1823662A du 12 décembre 2018 (JO 09-01-2019)</i>                       |
| M6b |   | Indique que le stationnement est unilatéral à alternance semi-mensuelle.  |
| M6c | <br> | Indique la durée limite maximum du stationnement avec contrôle par disque, ainsi que les limites de la période d'application de la mesure.  |
| M6d | <br> | Indique que le stationnement est payant par parcmètre.  |
| M6e |   | Indique que le stationnement est payant sans parcmètre.   |
| M6f |   | Donne des précisions concernant l'interdiction.   |
| M6g |   | Donne des indications diverses ne concernant pas les interdictions.   |
| M6h |   | Signale que le stationnement est réservé, en application de l'article L. 2213-2 (3°) du code général des collectivités territoriales, aux véhicules utilisés par les personnes en situation de handicap titulaires de la carte de stationnement mentionnée à l'article L. 241-3-2 du code de l'action sociale et des familles.<br><i>Modifié par arrêté DEVS1022705A du 26 juillet 2011 (JO 04-08-2011)</i> |
| M6i | <br> | Signale que le stationnement est réservé aux véhicules électriques pendant la durée de recharge de leurs accumulateurs.<br><i>Créé par arrêté INTS1429468A du 22 décembre 2014 (JO 28-12-2014)</i>  |

|      |   |  |
|------|---|--|
| M6j  |  | Signale que l'arrêt ou le stationnement est réservé aux véhicules bénéficiant du label "autopartage".<br><i>Créé par arrêté INTS1239742A du 31 décembre 2012 (JO 17-01-2013)</i>   |
| M6k1 |  | Signale que le stationnement est réservé aux véhicules des usagers pratiquant le covoiturage.<br><i>Créé par arrêté INTS1529357A du 8 janvier 2016 (JO 17-01-2016)</i><br><i>Modifié par arrêté INTS1823662A du 12 décembre 2018 (JO 09-01-2019)</i> |
| M6k2 |  | Signale que l'arrêt ou le stationnement n'est autorisé que pour les véhicules des usagers pratiquant le covoiturage.<br><i>Créé par arrêté INTS1529357A du 8 janvier 2016 (JO 17-01-2016)</i>  |

| <b>M7 : Panonceaux schéma</b> |   |   |
|-------------------------------|---|---|
|                               | Panneau   | Signification   |
| M7                            |  | Il représente par un schéma l'intersection qui va être abordée et indique par un trait large les branches prioritaires. La branche verticale dans la moitié inférieure du panonceau représente la route sur laquelle il est implanté. |

| <b>M8 : Panonceaux d'application des prescriptions concernant le stationnement et l'arrêt</b>                 |   |   |
|---|---|---|
| Ces panonceaux sont exclusivement utilisées avec les panneaux de type B6a (Panneaux B6a1, B6a2, B6a3) et B6d. |   |   |
|   | Panneau   | Signification   |
| M8a   |  | indique que la section sur laquelle s'applique la prescription s'étend après le panneau (c'est le début de la section).         |
| M8b   |  | indique que la section sur laquelle s'applique la prescription s'étend avant le panneau (c'est la fin de la section).           |
| M8c   |  | indique que la section sur laquelle s'applique la prescription s'étend de part et d'autre du panneau (c'est un rappel).         |
| M8d,  |  | Indique que la section sur laquelle s'applique la prescription s'étend dans le sens ou les sens indiqués par la ou les flèches. |
| M8e   |  |   |
| M8f   |  |   |

## M9 : Panonceaux d'indications diverses

|      | Panneau   | Signification   |
|------|---|---|
| M9a  |    | Indique que le panneau auquel il est associé concerne une aire de danger aérien.  |
| M9b  |    | Indique qu'au passage à niveau la hauteur des fils de contact de la voie ferrée est inférieure à 6 m.<br><i>Modifié par arrêté INTS1823662A du 12 décembre 2018 (JO 09-01-2019)</i> |
| M9c  |    | Cédez le passage.<br>Ce panonceau est exclusivement employé avec le panneau AB3a.   |
| M9d  |    | Indique que le passage pour piétons est surélevé.   |
| M9e  |    | Indique que l'emplacement d'arrêt d'urgence est doté d'un poste d'appel d'urgence.  |
| M9f  |    | Indique que l'emplacement d'arrêt d'urgence est doté d'un poste d'appel d'urgence et d'un moyen de lutte contre l'incendie.   |
| M9j1 |   | Indique, dans une descente, le risque de heurt de véhicules lents.  |
| M9j2 |    | Indique, dans une montée, le risque de heurt de véhicules lents.  |
| M9v1 |    | Indique que la prescription donnée par le panneau associé ne s'applique pas aux cyclistes.  |
| M9v2 |    |   |
| M9z  | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br> | Indications diverses par inscriptions   |

## M10 : Panonceaux d'identification

Ils permettent d'identifier un échangeur, une route ou un service.

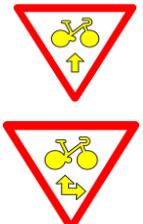
|       | Panneau  | Signification   |
|-------|--|---|
| M10a  |   | Indique le numéro d'une route ou d'une autoroute.   |
| M10b  |   | Indique le numéro d'un échangeur.   |
| M10c1 |   | Indique l'accès à une rocade.<br><i>Créé par arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i> |
| M10c2 |   |   |
| M10c3 |   |   |
| M10z  |  | Indique le nom propre d'un site ou de certains services.  |

## M11 : Panonceaux signalant des dérogations ou des prescriptions

|                     | Panneau   | Signification   |
|---------------------|---|---|
| M11a                |  | Signale les dérogations aux prescriptions qui s'appliquent à une route à accès réglementé.  |
| M11b1<br>(exemples) |  | Indique la période durant laquelle la prescription ou l'indication s'applique.<br><i>Créé par arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i><br><i>Modifié par arrêté INTS1823662A du 12 décembre 2018 (JO 09-01-2019)</i><br><i>Modifié par arrêté INTS2115387A du 23 juin 2021 (JO 10-07-2021)</i>  |
| M11b2               |  | Signale les prescriptions particulières qui s'appliquent dans une aire piétonne ou une zone de rencontre ou une zone 30.<br><i>Créé par arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i><br><i>Modifié par arrêté INTS1823662A du 12 décembre 2018 (JO 09-01-2019)</i>                                  |
| M11c1               |  | Indique par la lettre qu'il porte, comprise entre B et E, la catégorie d'un tunnel définie en fonction des marchandises dangereuses autorisées à y circuler.<br><i>Créé par arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>  |
| M11c2               |  | Indique par la lettre qu'il porte, comprise entre B et E, la catégorie d'un tunnel définie en fonction des marchandises dangereuses autorisées à y circuler et sa période d'application<br><i>Créé par arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>   |
| M11d<br>(exemple)   |  | Associé au panneau B56, il précise les caractéristiques de la limitation d'accès (catégories et classes des véhicules au sens des articles R.311-1 et R.318-2 du code de la route) ainsi que les catégories de véhicules dérogatoires.<br><i>Créé par arrêté INTS1823662A du 12 décembre 2018 (JO 09-01-2019)</i> |

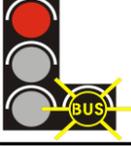
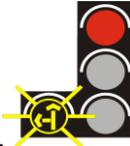
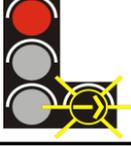
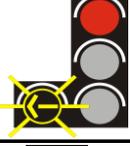
## M12 : Panonceaux d'autorisation conditionnelle de franchissement

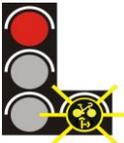
Ils sont associés à un feu bicolore de type R22 ou tricolore de type R11v.  
Ils sont de forme triangulaire et peuvent être représentés sur un fond carré noir.

|      | Panneau   | Signification   |
|------|---|---|
| M12a |  | Autorise un cycliste à franchir la ligne d'arrêt du feu pour s'engager sur la voie située la plus à droite<br><i>Modifié par arrêté INTS1522163A du 23 septembre 2015 (JO 09-10-2015)</i> |
| M12b |  | Autorise un cycliste à franchir la ligne d'arrêt du feu pour s'engager sur la voie située en continuité<br><i>Modifié par arrêté INTS1522163A du 23 septembre 2015 (JO 09-10-2015)</i>    |

Le symbole  signifie qu'il s'agit d'un feu clignotant

| <b>R - SIGNAUX LUMINEUX</b>    |   |   |
|--------------------------------|---|---|
| Type                           | Signal  | Signification   |
| <a href="#"><u>R1</u></a>      |  <p style="color: red; font-style: italic;">Identique au feu KR1</p> | Feux de balisage et d'alerte R1, utilisés pour compléter la signalisation permanente de danger, la signalisation avancée des régimes de priorité, le balisage permanent et la signalisation dynamique. Ils sont clignotants<br><i>Modifié par arrêté INTS1823662A du 12 décembre 2018 (JO 09-01-2019)</i> |
| <a href="#"><u>R11v</u></a>    |    | Signal tricolore circulaire   |
| <a href="#"><u>R11j</u></a>    |    | Signal circulaire dont le dernier feu est jaune clignotant  |
| <a href="#"><u>R12</u></a>     |   | Signal bicolor destiné aux piétons  |
| <a href="#"><u>R12dt</u></a>   |    | Décompteur de temps pour piétons<br><i>Créé par arrêté INTS2212512A du 13 juin 2022 (JO 05/07/2022)</i>   |
| <a href="#"><u>R12m</u></a>    |    | Signal bicolor destiné aux piétons et aux cycles<br><i>Créé par arrêté INTS2212512A du 13 juin 2022 (JO 05/07/2022)</i>   |
| <a href="#"><u>R12 pps</u></a> |    | Signal passage piéton spécifique<br><i>Créé par arrêté INTS1522163A du 23 septembre 2015 (JO 09-10-2015)</i>  |
| <a href="#"><u>R13b</u></a>    |    | Signaux tricolores modaux pour services réguliers de transport en commun et autres usagers dûment habilités à emprunter les voies réservées à leur intention  |
| <a href="#"><u>R13c</u></a>    |    |   |
| <a href="#"><u>R14 d</u></a>   |    |   |

|             |   |   |
|-------------|---|---|
| R14 dtd     |    | Signaux tricolores directionnels          |
| R14 dtg     |    |   |
| R14 td      |    | Signaux tricolores directionnels          |
| R14 tg      |    |   |
| <u>R15b</u> |    | Signaux d'anticipation modaux pour bus    |
| <u>R15c</u> |   | Signaux d'anticipation modaux pour cycles |
| R16 d       |  | Signaux d'anticipation directionnels      |
| R16 dtd     |  |   |
| R16 dtg     |  |   |
| R16 td      |  |   |
| R16 tg      |  |   |
| <u>R17</u>  |  |   |

|       |  |   |
|-------|--|---|
| R18tg |   | Signaux directionnels pour tramways   |
| R18td |   |   |
| R19   |    | Signaux d'autorisation conditionnelle de franchissement pour cycles<br><i>Modifié par arrêté INTS1522163A du 23 septembre 2015 (JO 09-10-2015)</i>  |
| R21a  |    | Signal d'affectation de voies qui signifie l'interdiction d'emprunter la voie au-dessus de laquelle il est situé.   |
| R21b  |    | Signal d'affectation de voies qui signifie l'autorisation d'emprunter la voie au-dessus de laquelle il est situé  |
| R21c  |  <br>  | Signal d'affectation de voies qui annonce l'interdiction de circuler sur la voie au-dessus de laquelle il est situé et signifie l'obligation de se rabattre vers la ou les voies adjacentes indiquées par le signal |
| R22   |    | Signaux de contrôle de flot   |
| R23   |    | Signaux bicolores de contrôle individuel  |
| R24   |   | Signal d'arrêt  |
| R25   |   | Signal d'arrêt destiné aux piétons, STOP clignotant   |

## SC : Symboles catégoriels de Direction conseillée

| Type | Panneau   | Signification   |
|------|---|---|
| SC1a |    | Direction conseillée aux véhicules affectés au transport de marchandises.   |
| SC1b |    | Direction conseillée aux véhicules de transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué.   |
| SC2  |    | Direction conseillée aux cycles.  |
| SC3  |    | Direction conseillée aux véhicules de transport en commun de personnes.   |
| SC4  |    | Direction conseillée aux cyclomoteurs.  |
| SC5  |   | Direction conseillée aux véhicules affectés au transport de marchandises dont la longueur est supérieure au nombre indiqué.   |
| SC6  |  | Direction conseillée aux véhicules dont la largeur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué.   |
| SC7  |  | Direction conseillée aux véhicules dont la hauteur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué.   |
| SC8  |  | Direction conseillée aux véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensemble de véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué.  |
| SC9  |  | Direction conseillée aux véhicules pesant sur un essieu plus que le nombre indiqué.   |
| SC10 |  | Direction conseillée aux véhicules transportant des marchandises explosives ou facilement inflammables, de nature et en quantité définies par l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres (dit « arrêté TMD »), et signalés comme tels. |
| SC11 |  | Direction conseillée aux véhicules transportant des marchandises susceptibles de polluer les eaux, de nature et en quantité définies par l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres (dit « arrêté TMD »), et signalés comme tels.      |
| SC12 |  | Direction conseillée à tout ou partie des véhicules transportant des marchandises dangereuses définies par l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres (dit « arrêté TMD »), et signalés comme tels.                                    |

|      |   |  |
|------|---|--|
| SC13 |  | Direction conseillée aux motocyclettes et motocyclettes légères, au sens de l'article R.311-1 du code de la route.   |
| SC14 |  | Direction conseillée aux véhicule tractant une caravane ou remorque de plus de 250 kg tel que le poids total roulant autorisé, véhicule plus caravane ou remorque ne dépasse pas 3,5 tonnes. |
| SC15 |  | Direction conseillée aux véhicules dont le poids total roulant autorisé est inférieur à 3,5 tonnes.  |

### Symbole SC17 :

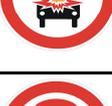
#### Indication de classification particulière d'une voie sur une partie de l'itinéraire à suivre

| Type | Panneau   | Signification   |
|------|---|---|
| SC17 |  | Indique le caractère autoroutier sur une partie de l'itinéraire permettant de rejoindre les mentions indiquées. |

### SE : Symboles d'Identification des échanges

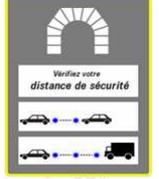
| Type | Panneau   | Signification  |
|------|---|--|
| SE2b |  | Permet d'identifier ou de localiser un échangeur, pour les sorties situées à droite                    |
| SE2c |  | Permet d'identifier ou de localiser un échangeur, pour les sorties exceptionnellement situées à gauche |
| SE3  |  | Permet d'indiquer une bifurcation autoroutière.  |

## SI : Symboles catégoriels de signalisation avancée d'une direction interdite

| Type | Panneau   | Signification  |
|------|---|--|
| SI1a |    | Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules affectés au transport de marchandises.   |
| SI1b |    | Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules de transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué.   |
| SI2  |    | Signalisation avancée d'une direction interdite aux cycles.  |
| SI3  |    | Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules de transport en commun de personnes.   |
| SI4  |    | Signalisation avancée d'une direction interdite aux cyclomoteurs.  |
| SI5  |   | Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules affectés au transport de marchandises dont la longueur est supérieure au nombre indiqué.   |
| SI6  |  | Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules dont la largeur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué.   |
| SI7  |  | Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules dont la hauteur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué.   |
| SI8  |  | Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensemble de véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué.  |
| SI9  |  | Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules pesant sur un essieu plus que le nombre indiqué.   |
| SI10 |  | Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules transportant des marchandises explosives ou facilement inflammables, de nature et en quantité définies par l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres (dit « arrêté TMD »), et signalés comme tels. |
| SI11 |  | Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules transportant des marchandises de nature à polluer les eaux, de nature et en quantité définies par l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres (dit « arrêté TMD »), et signalés comme tels.          |
| SI12 |  | Signalisation avancée d'une direction interdite à tout ou partie des véhicules transportant des marchandises dangereuses définies par l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres (dit « arrêté TMD »), et signalés comme tels.                                    |

|      |   |  |
|------|---|--|
| SI13 |  | Signalisation avancée d'une direction interdite aux motocyclettes et motocyclettes légères, au sens de l'article R.311-1 du code de la route.  |
| SI14 |  | Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules tractant une caravane ou remorque de plus de 250 kg tel que le poids total roulant autorisé, véhicule plus caravane ou remorque ne dépasse pas 3,5 tonnes. |

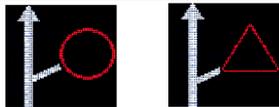
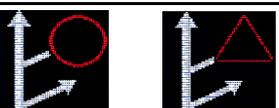
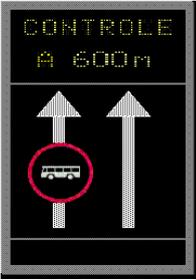
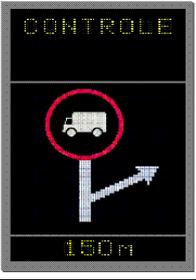
| SR : Panneaux d'Information de Sécurité Routière |   |  |
|--|---|--|
| Type   | Panneau   | Signification  |
| SR2a   |    |  |
| SR2b   |    | Signaux rappelant l'espacement que les usagers doivent laisser entre leurs véhicules sur autoroute et sur route à deux fois deux voies et carrefours dénivelés.  |
| SR2c   |   |  |
| SR3a   |  | Signaux annonçant une zone où la vitesse est contrôlée par un ou plusieurs dispositifs de contrôle automatisé  |
| SR3b   |  | <i>Créé par arrêté INTS1305701A du 04 mars 2013 (JO 13-03-2013)</i>  |
| SR3c1  |  | Annonce une zone où la vitesse est contrôlée par un ou plusieurs dispositifs de contrôle automatisé sur toute la longueur du tunnel<br><i>Créé par arrêté INTS1514451A du 29 juin 2015 (JO 03-07-2015)</i> |

|          |   |  |
|----------|---|--|
| SR3c2    |    | <p>Annonce une zone où la vitesse est contrôlée par un ou plusieurs dispositifs de contrôle automatisé sur toute la longueur du chantier</p> <p><i>Créé par arrêté INTS1514451A du 29 juin 2015 (JO 03-07-2015)</i></p>  |
| SR3c3    |    | <p>Annonce une zone où la vitesse est contrôlée par un ou plusieurs dispositifs de contrôle automatisé sur toute la longueur du pont</p> <p><i>Créé par arrêté INTS1514451A du 29 juin 2015 (JO 03-07-2015)</i></p>  |
| SR3d     |    | <p>Annonce une zone contrôlée par un ou plusieurs dispositifs de contrôle automatisé</p> <p><i>Créé par arrêté INTS1634853A du 5 janvier 2017 (JO 17-01-2017)</i></p>  |
| SR3e     |   | <p>Annonce une zone contrôlée par un ou plusieurs dispositifs de contrôle automatisé</p> <p><i>Créé par arrêté INTS1634853A du 5 janvier 2017 (JO 17-01-2017)</i></p>  |
| SR4 ex1  |  | <p>Signal annonçant une zone placée sous vidéoprotection par le gestionnaire de la route, pour assurer une meilleure sécurité des usagers et la régulation du trafic, conformément à l'article 10 de la loi n° 95-73 du 21 janvier 1995</p>  |
| SR4 ex2  |  | <p>d'orientation et de programmation relative à la sécurité</p> <p><i>Modifié par arrêté INTS1823662A du 12 décembre 2018 (JO 09-01-2019)</i></p>  |
| SR50 ex1 |  | <p>Signal rappelant un message de sécurité routière de portée générale</p>   |
| SR50 ex2 |  |  |
| SR 52a   |  | <p>Signal relatif au respect des distances de sécurité entre les véhicules dans les tunnels. Distance de sécurité identique quelle que soit la catégorie de véhicule</p> <p><i>Créée par arrêté INST2212512A du 13 juin 2022 (JO du 5 juillet 2022)</i></p>  |
| SR 52b   |  | <p>Signal relatif au respect des distances de sécurité entre les véhicules dans les tunnels. Distance de sécurité différente selon la catégorie de véhicule (exemple avec des catégories de véhicules légers et poids-lourds)</p> <p><i>Créée par arrêté INST2212512A du 13 juin 2022 (JO du 5 juillet 2022)</i></p> |

## SU : Symboles d'Indication d'itinéraire

| Type | Panneau   | Signification   |
|------|---|---|
| SU1  |  | Permet d'identifier un itinéraire de substitution, dit itinéraire « S ».<br>Il caractérise un réseau associé à un réseau principal autoroutier auquel il se substitue lorsque ce dernier connaît des perturbations.   |
| SU2  |  | Permet de caractériser un itinéraire « Bis ».   |
| SU3  |  | Permet d'identifier un itinéraire autoroutier.<br>Il précise le numéro de l'autoroute principale desservant la ou les mentions auxquelles il est associé. Son emploi est limité aux itinéraires de contournement d'une ville ou lorsque l'on emprunte des sections courtes d'autoroutes avec des numéros différents<br><i>Créé par arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i> |
| SU4  |  | Permet de caractériser une rocade.<br><i>Créé par arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>  |
| SU5  |  | Permet d'identifier le caractère payant de certaines autoroutes ou de certains ouvrages.<br><i>Créé par arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>  |

## X - XD - AUTRES SIGNAUX DYNAMIQUES

| Type | Panneau   | Signification   |
|------|---|---|
| X1a  |    | Signal diagrammatique précisant les conditions ou les restrictions de circulation en aval en section courante ou à la prochaine sortie.<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>                            |
| X1b  |    | Signal diagrammatique précisant les conditions ou les restrictions de circulation en aval en section courante ou à la prochaine sortie.<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>                            |
| X2a  |    | Signal diagrammatique précisant les conditions ou les restrictions de circulation en aval, après la prochaine sortie, en section courante ou à la sortie suivante.<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i> |
| X2b  |    | Signal diagrammatique précisant les conditions ou les restrictions de circulation en aval, après la prochaine sortie, en section courante ou à la sortie suivante.<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i> |
| X3a  |   | Panneau de présignalisation activé lors des contrôles de véhicules dédiés au transport de marchandises ou de voyageurs.<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>  |
| X3b  |  | Panneau activé lors des contrôles de véhicules dédiés au transport de marchandises ou de voyageurs et destiné à leur interception<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>                                  |
| XD41 |  | L'annonce d'un itinéraire Bis.<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>   |

## XA - SIGNAUX DYNAMIQUES DE DANGER

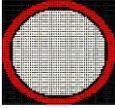
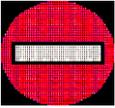
| Type       | Panneau   | Signification  |
|------------|---|--|
| XA1a       |    | Rappel d'un virage à droite dangereux.<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>  |
| XA1b       |    | Rappel d'un virage à gauche dangereux<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>   |
| XA1c       |    | Rappel d'une série de virages dangereux dont le premier est à droite<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>                        |
| XA1d       |    | Rappel d'une série de virages dangereux dont le premier est à gauche<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>                        |
| XA2        |    | Rappel d'un danger de cassis ou dos d'âne<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>   |
| XA3        |   | Rappel d'un rétrécissement de chaussée<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>  |
| XA3a       |  | Rappel d'un rétrécissement de chaussée par la droite<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>  |
| XA3b       |  | Rappel d'un rétrécissement de chaussée par la gauche<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>  |
| XA4        |  | Annonce d'une chaussée particulièrement glissante<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>   |
| XA6        |  | Annonce d'une fermeture de pont mobile<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>  |
| XA7 + XM9z |  | Annonce de la fermeture d'un passage à niveau muni de barrières avec indication sur panneau<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i> |
| XA13a      |  | Présence d'enfants susceptibles de traverser la chaussée<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>                                    |
| XA13b      |  | Présence de piétons à un passage pour piétons ou rappel d'un passage pour piétons<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>           |

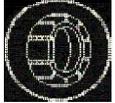
|       |   |  |
|-------|---|--|
| XA14  |    | Présence d'autres dangers possibles<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>   |
| XA15b |    | Présence d'un ou plusieurs animaux errants sur la chaussée<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>  |
| XA16  |    | Rappel d'une descente dangereuse<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>  |
| XA17  |    | Annonce d'un feu de régulation d'accès ou de feux tricolores réglant une circulation alternée<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>                                   |
| XA18  |    | Annonce d'une route bidirectionnelle.<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>   |
| XA20  |    | Rappel d'un débouché sur un quai ou une berge<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>   |
| XA24  |   | Présence de vent particulièrement fort.<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>   |
| XA25  |  | Annonce d'un danger proche de dégradation des conditions de circulation liée à des chutes de neige ou à de la pluie verglaçante<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i> |
| XA26  |  | Annonce d'une présence proche d'un ou de plusieurs piétons sur la chaussée<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>  |

### XAK - SIGNAUX DYNAMIQUES TEMPORAIRES

| Type  | Panneau   | Signification   |
|-------|---|---|
| XAK5  |  | Signalisation dynamique de travaux.<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>  |
| XAK30 |  | Signalisation dynamique d'une queue de bouchon<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>   |
| XAK31 |  | Signalisation dynamique d'un accident.<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>   |
| XAK32 |  | Annonce de présence relativement proche de nappes de brouillard ou de fumées épaisses.<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i> |

## XB - SIGNAUX DYNAMIQUES DE PRESCRIPTION ET DE FIN DE PRESCRIPTION

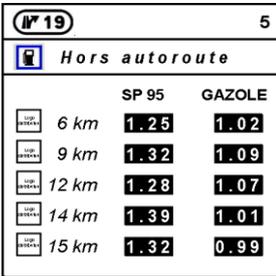
| Type             | Panneau   | Signification  |
|------------------|---|--|
| B0<br>(lumineux) |    | Circulation interdite à tout véhicule dans les 2 sens<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>   |
| B1<br>(lumineux) |    | Sens interdit à tout véhicule<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>   |
| XB3              |    | Interdiction de dépasser tous véhicule à moteur autres que ceux à deux roues sans side-car<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>  |
| XB3a             |    | Interdiction aux véhicules automobiles, véhicules articulés, trains doubles ou ensemble de véhicules, affectés au transport de marchandises dont le poids total roulant autorisé est supérieur à 3,5 tonnes de dépasser tous les véhicules à moteur autres que ceux à deux roues sans side-car.<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>   |
| XB8              |   | Accès interdit aux véhicules affectés au transport de marchandises. Si ce signal est complété par un panneau XM4f, l'interdiction ne s'applique que si le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé du véhicule, véhicule articulé, train double ou ensemble de véhicules excède le nombre indiqué sur le panneau<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i> |
| XB9b             |  | Accès interdit au cycles<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>  |
| XB9f             |  | Accès interdit aux véhicules de transport en commun de personnes.<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>   |
| XB9h             |  | Accès interdit aux motocyclettes et motocyclettes légères, au sens de l'article R311-1 du code de la route.<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>   |
| XB9i             |  | Accès interdit aux véhicules tractant une caravane ou une remorque de plus de 250 kg, tel que le poids total roulant autorisé, véhicule et caravane ou remorque, ne dépasse pas 3,5 t.<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>  |
| XB11             |  | Accès interdit aux véhicules dont la largeur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué.<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>   |
| XB12             |  | Accès interdit aux véhicules dont la hauteur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué.<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>   |
| XB13             |  | Accès interdit aux véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensemble de véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué.<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>  |
| XB14             |  | Limitation de vitesse. Ce signal notifie l'interdiction de dépasser la vitesse indiquée.<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>  |

|       |  |   |
|-------|--|---|
| XB17  |   | Interdiction aux véhicules de circuler sans maintenir entre eux un intervalle au moins égal au nombre indiqué.<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i> |
| XB26  |   | Chaînes à neige obligatoires sur au moins deux roues motrices<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>  |
| XB31  |   | Fin de toutes les interdictions précédemment signalées, imposées aux véhicules en mouvement<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>                    |
| XB33  |   | Fin de limitation de vitesse.<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>  |
| XB34  |   | Fin d'interdiction de dépasser notifiée par le signal XB3<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>  |
| XB34a |   | Fin d'interdiction de dépasser notifiée par le signal XB3a<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>   |
| XB44  |  | Fin de l'obligation de l'usage des chaînes à neige notifiée par le signal XB26<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>                                 |

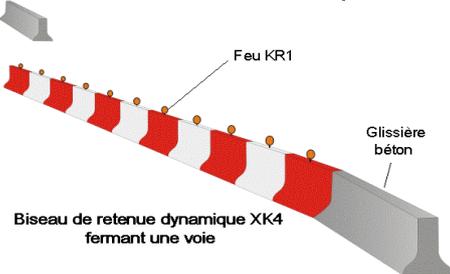
### XC - SIGNAUX DYNAMIQUES D'INDICATION ET DE FIN D'INDICATION

| Type  | Panneau   | Signification  |
|-------|---|--|
| XC4a  |  | Ce signal indique la vitesse à laquelle il est conseillé de circuler au moment où il est affiché si les circonstances le permettent.<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>  |
| XC4b  |  | Fin de vitesse conseillée notifiée par le signal XC4a<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>   |
| XC50  |  | Message littéral dynamique utilisé sur panneau à message variable implanté de façon permanente pour préciser ou compléter une information délivrée par un signal ou pour afficher une information lorsqu'on ne dispose pas du ou des signaux adéquats. |
| XC64a |  | Indication dynamique de voie réservée au paiement auprès d'un péagiste<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>  |
| XC64b |  | Indication dynamique de voie réservée au paiement par carte bancaire ou accréditive.<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>  |

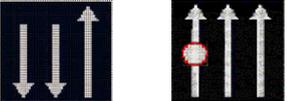
|        |   |  |
|--------|---|--|
| XC64c1 |  | Indication dynamique de voie réservée au paiement par pièces de monnaie.<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>                    |
| XC64c2 |  | Indication dynamique de voie réservée au paiement par pièces et billets.<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>                    |
| XC64d  |  | Indication dynamique de voie réservée au paiement automatique par abonnement « télépéage ».<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i> |

| XCE - SIGNAUX DYNAMIQUES D'INDICATION DE SERVICES |   |   |
|---|---|---|
| Type  | Panneau   | Signification   |
| XCE15a  |    | Indication dynamique de la disponibilité d'un poste de distribution de carburant ouvert 7 jours sur 7, 24 heures sur 24.<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>   |
| XCE15g  |   | Indication des prix des carburants pratiqués dans les stations ouvertes 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24, de l'autoroute sur lequel il est implanté.<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>  |
| XCE15h  |  | Indication des prix des carburants pratiqués dans les stations délivrant du carburant 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24 et situées hors autoroute dans un rayon maximal de 10 km autour des sorties de l'autoroute sur lequel il est implanté.<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i> |
| XCE22   |  | Indication dynamique de la fréquence d'émission actuelle d'une station de radiodiffusion dédiée aux informations sur la circulation routière et l'état des routes<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>  |
| XCE45   |  | Présignalisation des disponibilités des places de stationnement sur les aires de services ou de repos sur autoroute, pour les véhicules de transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge excède 3,5 tonnes.<br><i>Créé par arrêté INTS2005815A du 6 mai 2020 (JO 15-05-2020)</i>             |

## XK - SIGNALISATION DYNAMIQUE

| Type | Panneau   | Signification  |
|------|---|--|
| XK3  |    | <p>Barrière dynamique. Elle est associée à un signal d'interdiction de circulation B0 ou B1 ou à un signal lumineux de circulation R23 ou R24. Lorsqu'elle est activée, elle signifie l'interdiction de circulation prescrite par le signal B0 ou B1 qu'elle peut porter et en matérialise le point d'effet.</p> <p style="text-align: right;"><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i></p> |
| XK4  |  <p style="font-size: small;">Biseau de retenue dynamique XK4 fermant une voie</p> | <p>Biseau de Retenue Dynamique XK4 matérialisant la neutralisation d'une voie latérale, dûment signalée par des signaux d'affectation de voie R21. Ce dispositif est doté de feux KR1 activés lors de la manœuvre du dispositif.</p> <p style="text-align: right;"><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i></p>   |

## XKD - SIGNAUX DYNAMIQUES TEMPORAIRES

| Type   | Panneau   | Signification   |
|--------|---|---|
| XKD8   |  | <p>Présignalisation dynamique de changement temporaire de chaussée ou de trajectoire.</p> <p style="text-align: right;"><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i></p>     |
| XKD9   |  | <p>Présignalisation dynamique d'affectation temporaire de voies.</p> <p style="text-align: right;"><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i></p>                          |
| XKD10a |  | <p>Annonce, en signalisation dynamique, de la réduction temporaire d'une voie.</p> <p style="text-align: right;"><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i></p>            |
| XKD10b |  | <p>Annonce de la réduction temporaire de plusieurs voies sur routes à chaussées séparées.</p> <p style="text-align: right;"><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i></p> |

## XM - SIGNALISATION DYNAMIQUE

| Type  | Panneau   | Signification  |
|-------|---|--|
| XM1   |    | Indique la longueur de la section comprise entre le signal et le début du passage dangereux ou de la zone où s'applique la réglementation, ou du point qui fait l'objet de l'indication<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i> |
| XM2   |    | Indique la longueur de la section dangereuse ou soumise à réglementation ou visée par l'indication<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>  |
| XM3a  |    | Indique la position de la voie concernée par le signal qu'il complète.<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>  |
| XM3d  |    | Indique que le signal qu'il complète se rapporte à la voie au dessus de laquelle il est implanté<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>  |
| XM4a  |    | Désigne les véhicules ou ensembles de véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé est inférieur à 3,5 tonnes<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>                                    |
| XM4b  |   | Désigne les véhicules de transport en commun de personnes<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>   |
| XM4c  |  | Désigne les motocyclettes et motocyclettes légères, au sens de l'article R.311-1 du code de la route<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>  |
| XM4d1 |  | Désigne les cycles<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>  |
| XM4f  |  | Désigne les véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensembles de véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i> |
| XM4g  |  | Désigne les véhicules affectés au transport de marchandises<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>   |
| XM4p  |  | Désigne les piétons<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>   |
| XM4r  |  | Désigne les véhicules pesant sur un essieu plus que le nombre indiqué<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>   |
| XM4w  |  | Désigne les véhicules tractant une remorque dont le poids total autorisé en charge dépasse 250 kg<br><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i>   |

|      |   |   |
|------|---|---|
| XM4x |  | <p>Désigne les véhicules tractant une caravane ou une remorque de plus de 250 kg et dont le poids total roulant, véhicule plus remorque, n'excède pas 3,5 tonnes</p> <p><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i></p> |
| XM9z |  | <p>Donne des indications diverses</p> <p><i>Arrêté DEVS1032606A du 6 décembre 2011 (JO 22-12-2011)</i></p>  |